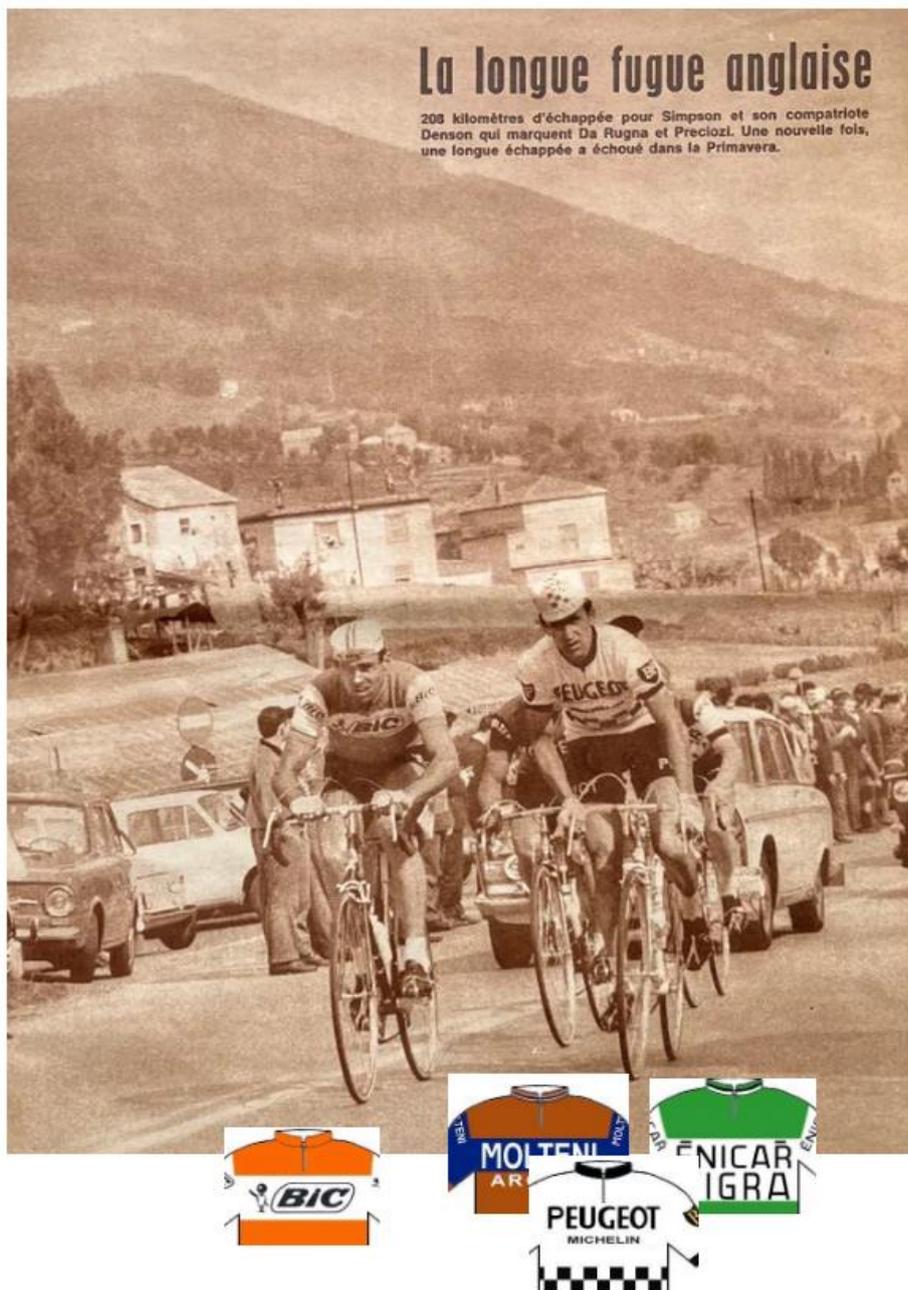


### Milán-San Remo 1967. 18 del 3.

De salida un Peugeot forma una patrulla de ataque, es Tom Simpson; coronan el Turchino y se entregan en la Riviera.



Van Looy en capo Berta; nada que hacer.

Motta y Merckx en el Poggio. Llegan Bitossi y Gimondi: volata a 4.

Gimondi lanza el sprint a 400 metros. Merckx le coge la rueda, llevándose tras él a Motta y Bitossi. ¡Voilà! el orden de llegada, salvo que Gimondi es cuarto.

<b>Eddy Merckx</b>	<b>Peugeot-Michelin-BP</b>	<b>6h 40' 40"</b>
2 Gianni Motta	Molteni	m. t.
3 Franco Bitossi	Filotex	m. t.
4 Felice Gimondi	Salvarani	m. t.
5 Georges Van Coningsloo	Pelforth	+ 4"
6 Dino Zandegu	Salvarani	m. t.
7 Walter Godefroot	Flandria-De Clerck	m. t.
8 Willy Planckaert	Romeo-Smiths	m. t.
9 Gerben Karstens	Televizier-Batavus	m. t.
10 Noël Van Clooster	Flandria-De Clerck	m. t.

### Otras carreras

#### Tirreno 8 al 12 del 3.

##### 1 Santa Marinella-Fiuggi Fonte, 181.9 km

Ataque final de Franco Bitossi que vence destacado con 2 segunditos; además recoge el bonus de 30seg.

Gianni Motta (20seg) se impone en la volata del grupo a Dino Zandegu (10seg).

El nombre de estos 3 ciclistas también suena por algo negativo: han recibido ayuda en forma de empujón de sus gregarios.

##### 2 Fiuggi Fonte-Viterbo, 193.6 km

Aldo Pifferi (30seg) se impone a su capitán Dancelli (20) en la volata, siendo tercero Roberto Poggiali (10).

Los bonus parece que van a ser decisivos en esta Tirreno.

Pues resulta que el líder se ha hecho con 30seg en el premio de montaña de Acuto; Dancelli (20) ha sido también segundo.

De modo que en la general Bitossi tiene ya 1min 2 seg sobre el séptimo, Adorni, que no ha bonificado todavía.

Dancelli es segundo a 22; Pifferi se encuentra a 32seg; Motta, a 42; Pifferi y Poggiali están a 52seg.



### 3 Viterbo-Terni, 256 km

No todo van a ser los bonus.

Hoy la escapada llega con 50 segundos sobre el grupo Bitossi-Motta.

Vence Tommaso De Pra (30 seg) sobre Vito Taccone (20); Vito se enfada por la nula colaboración de De Pra en la fuga.

También Carmine Preziosi se ha colado entre los punteros. Se ha retirado Venturelli.

De modo que Franco Bitossi cede la maglia rojigualda y baja al cuarto puesto.

De Pra tiene 10seg sobre Taccone y Preziosi, y 18 sobre Franco.



#### 4 Terni-San Benedetto del Tronto, 214.4 km

Escapada de Bruno Vittiglio y Giuseppe Fezzardi, que casi llegan a tener 10min de ventaja.

En el circuito de san Benedetto Bruno se impone a Giuseppe.

Dino Zandegu gana la volata del grupo, a 8min de la pareja escapada, perdón, a 8 segunditos tan solo de los dos fugados.

#### 5 San Benedetto, 222 km

Tras el hundimiento de De Pra, los bonus de la volata van a decidir el portador final del jersey giallorosso.

Preziosi (Molteni) y Taccone (German Vox) tienen todavía 8seg sobre Bitossi (Filotex).

Parece que va a triunfar Dino Zandegu (Salvarani) sobre el campeón nacional Dancelli (Vittadello).

Franco Bitossi va por delante de Taccone y Preziosi.

Un pequeño cambio, Dancelli se deja ir y es adelantado por Bitossi.



**Classement général :**

<b>1. Franco BITOSSI (Ita)</b>	<b>en 27h48'05"</b>
2. Carmine Preziosi (Ita)	à 12"
3. Vito Taccone (Ita)	m.t
4. Roberto Poggiali (Ita)	à 22"
5. Michele Dancelli (Ita)	à 32"
6. Dino Zandegu (Ita)	m.t
7. Luciano Armani (Ita)	à 42"
8. Vittorio Adorni (Ita)	à 1'22"
9. Ole Ritter (Dan)	m.t
10. Giancarlo Polidori (Ita)	m.t
.....	
16. Tommaso de Pra	a 3min 46seg

**Milan Turín: 15 3.**

En Villafranca d'Asti un intento de De Pra; nada que hacer, todo se va a jugar en Superga. Vaya, otro intento, esta vez de Mino Denti; nada que hacer tampoco.

Comienza la subida y Venturelli hace la selección. Cede Romeo y tenemos un trío en cabeza: Motta, Marcello Mugnaini y Dancelli, claro. Bitossi lucha por cerrar el hueco.



Gianni se va y Franco recoge a Michelle y Marcello.

1. Gianni MOTTA en 4h46'12"
2. Franco Bitossi à 23"
3. Vittorio Adorni
4. Vito Taccone
5. Michele Dancelli
6. Graziano Battistini
7. Marcello Mugnaini à 47"
8. Vincenzo Meco à 2'32"
9. Marino Vigna
10. Carmine Preziosi

**El Giro del Piemonte: 163.**

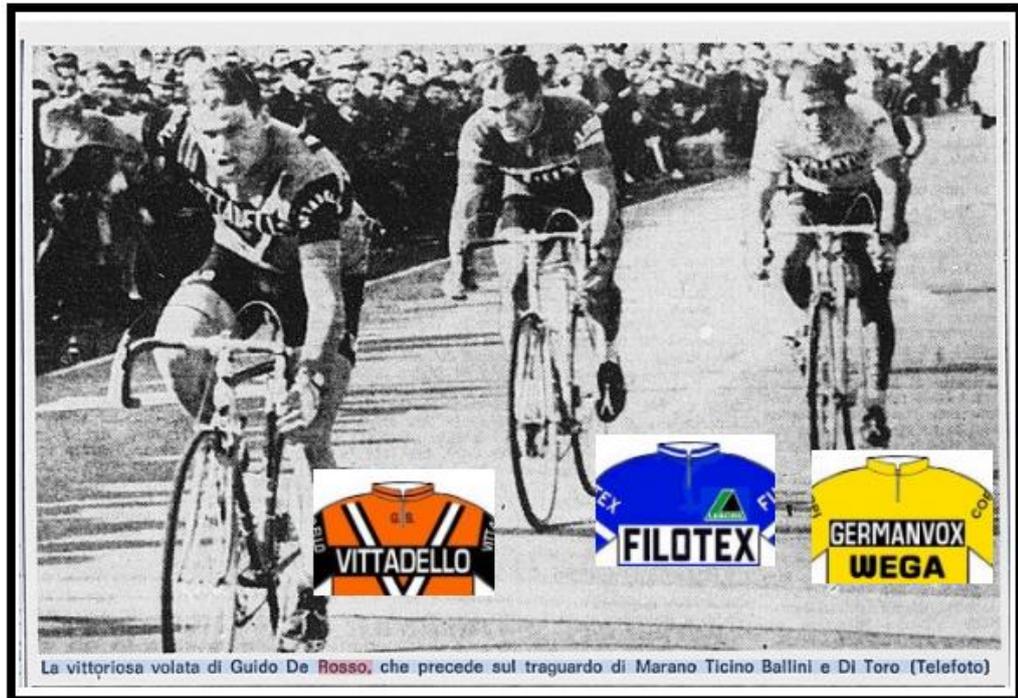


Subiendo la Serra el pelotón Dancelli-Bitossi se empeña a fondo contra la patrulla puntera Adorni-de Rosso.

En los interminables sube y baja que siguen continúa el desafío entre los dos grupos.

Finalmente se rompe la cuerda: Adorni (Luxor) en cabeza; y luego 8 hombres: de Rosso y Battistini (Vittadello); Binggeli, Stefanoni y Meco (Max Meyer); Ballini y Colombo (Filotex); y di Toro (Germanvox).

Ercole Baldini llega con el coche hasta Vittorio y le dice que ceda en un esfuerzo inútil; nueve al comando y volata.



**1. Guido DE ROSSO en 4h59'48"**

2. Roberto Ballini

3. Mario Di Toro

4. Vincenzo Meco

5. Graziano Battistini

6. Vittorio Adorni

7. Remo Stefanoni

8. Ugo Colombo

9. René Binggeli (Sui) à 2'35"

10. Marino Basso à 3'38"

### Giro di Romagna. 14 5.

Volata a 3 en Lugo.



### Giro Italia: comienza el 20 del 5.

Los italianos están seguros de ganar, pero de fuera llega el Bic de Anquetil, el Peugeot de Merckx, el Kas de Pérez Francés, el Cynar de van Looy y el Smiths de Willy Planckaert.

Se duda de la posibilidad de subir el Gavia o el Stelvio, pero siempre quedarán el Pordoi y las 3 Cimas.

La cosa empieza mal: un prólogo nocturno se ve sustituido por una manifestación contra la guerra del Vietnam.

Luego tenemos el Kas de Antonio Gómez Moral en el candelero.

### 5 Roma-Napoli, 220 km

Pero bordeando el Tirreno el andaluz se cae.



En Nápoles gana Willy Planckaert y Dancelli viste la maglia rosa con 15seg sobre Pérez Francés.

### **8 Reggio di Calabria-Cosenza, 218 km**

La etapa para Jean Stablinski y la maglia rosa para Pérez Francés, dado que Dancelli entra muy retrasado.

Langarica es doble protagonista: por un lado ha vigilado a Dancelli para evitar que los coches italianos le arrastren hasta el pelotón.

Pero además los periodistas italianos especulan sobre el gusto de los hispanos por las guerras civiles: se dice que Dalmacio tiene elegido a Pachi Gabica para ganar este Giro, en lugar del catalán de Santander.

### **12 Caserta-Block Haus, 220 km**

En la Majella vence Eddy Merckx sobre Zilioli y Perez-Frances.

El santanderino mantiene la maglia con 18seg sobre Aldo Moser y 50 sobre Merckx.

### **16 Mantova-Verona, 45 km CLM**

Un poker de extranjeros se impone en la crono:

1. Ole Ritter en 56'59"
2. Altig à 1"
3. Bracke à 2"
4. Anquetil à 6"
5. Gimondi à 38"

Por parte española muy buena crono de Vélez y Echevarría y muy mala de Pérez Francés.

En la general Anquetil es maglia rosa con 53seg sobre Gimondi.

Pérez Francés es quinto, a 2min 16seg y Gabica octavo, a 2min 33seg.

### **17 Verona-Vicenza, 140 km**

El reposo en Verona trae recuerdos al campeón normando: Poulidor y Envalira por ejemplo.

Victoria de Pachi Gabica, que se pone segundo de la general, a 5seg de Schiavon.

### **19 Udine-Tre Cime di Lavaredo, 170 km \***

Felice Gimondi sobre Merckx y Motta.

La etapa es anulada por los empujones que de manera generalizada han dado los espectadores a los ciclistas.

### **20 Cortina d'Ampezzo-Trento, 235 km**

Ataque del Kas en Brocon, pero les sale el tiro por la culata: Carril, Vélez y Gabica llegarán con una minutada de retraso.

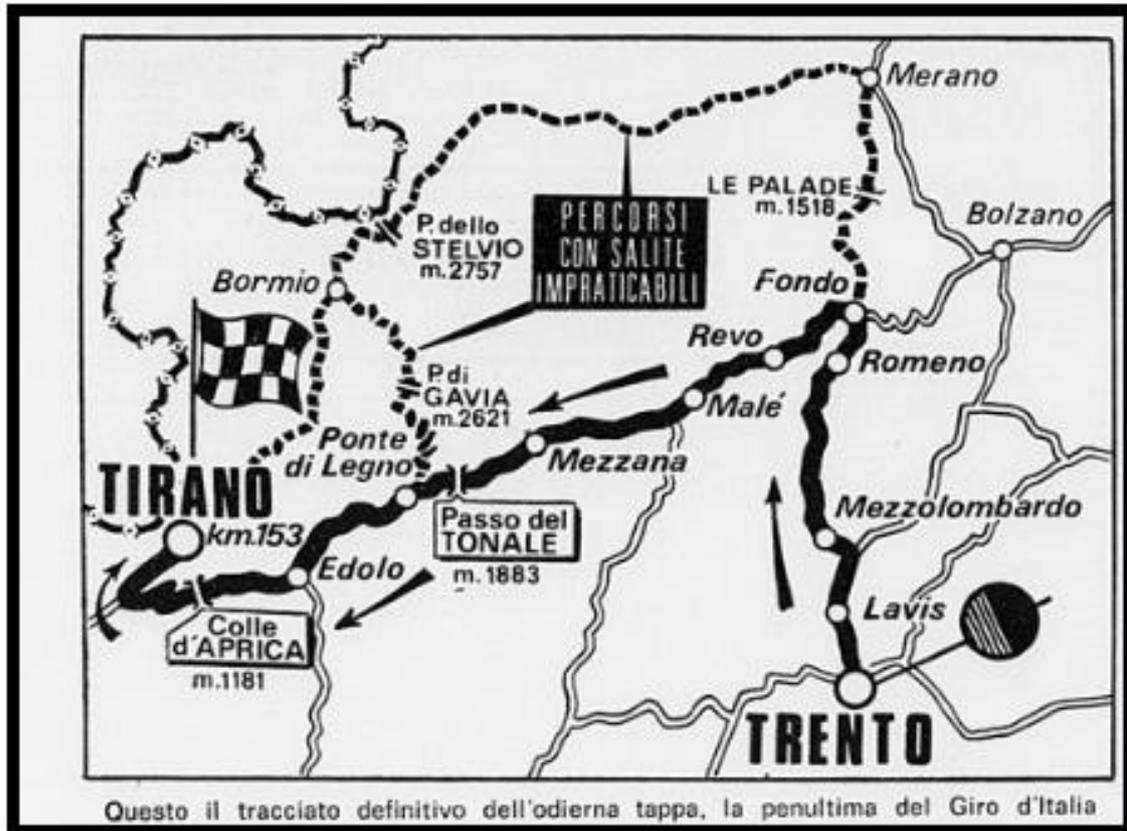
La etapa se la juega un repoker en volata: mientras 4 se esfuerzan Pérez Francés se ocupa en soltarse el tirante del calapié.



El hombre que mide los milímetros en el espacio, los segundos en el tiempo, y sobre todo mide sus propios esfuerzos se hace con la maglia rosa con 34seg sobre Gimondi.

## 21 Trento-Tirano, 153 km

Finalmente, ni Gavia ni Stelvio: todo parece a favor del triunfo de Anquetil.



Coronan Tonale, Mugnaini, Piñera y Giancarlo Cucchietti; a 7min pasa Gimondi, y a 8 lo hace Anquetil, que conecta con Felice en el descenso.

Pero Felice ataca una y otra vez y corona Aprica con 2min y medio sobre Jacques.

Queda el descenso y el plano hasta Tirano: Gimondi contra la pareja Aimar-Anquetil; gana el italiano; otro italiano, Mugnaini se hace con la etapa.

El último día doble fracción: gana Aurelio González en la **Madonna del Ghisallo** y Willy Planckaert en **Milán**.

**Classement général :**

<b>1. Felice GIMONDI (Ita)</b>	<b>en 101h05'34"</b>
2. Franco Balmamion (Ita)	à 3'36"
3. Jacques Anquetil (Fra)	à 3'45"
4. Vittorio Adorni (Ita)	à 4'33"
5. José Perez-Frances (Esp)	à 5'17"
6. Gianni Motta (Ita)	à 6'21"
7. Lucien Aimar (Fra)	à 7'25"
8. Francisco Gabica (Esp)	à 9'43"
9. Eddy Merckx (Bel)	à 11'41"
10. Eusebio Velez (Esp)	à 15'00"
11. Aurelio Gonzalez (Esp)	à 20'23"
.....	
13. A. Gomez del Moral (Esp)	à 25'17"
.....	
17. Carlos Echevarria (Esp)	à 43'34"
.....	
23. Vicente Lopez-Carril (Esp)	à 55'34"
.....	
45. Sebastian Elorza (Esp)	à 2h12'31"
.....	
50. M. Martin Pinera (Esp)	à 2h16'59"

**Giro de Toscana: Campeonato italiano. 30 7.**



**Franco BALMAMION** en 7h16'28"

2. Michele Dancelli à 3'30"

3. Vittorio Adorni

4. Felice Gimondi

5. Lino Carletto

6. Gianni Motta

**El Giro de Emilia: 4 10.**

**1. Michele DANCELLI (Ita) en 6h24'00"**

2. Guido De Rosso (Ita)

3. Franco Bitossi (Ita)

4. Adriano Passuello (Ita)

5. Claudio Michelotto (Ita)



El Giro de **Lombardia: 21 10.**

Franco Bitossi se apea en Lecco al sentir una anomalía en su corazón, pero retoma la marcha y vuelve a la punta.

Dancelli es descalificado por cambio de rueda irregular.

Escapada en solitario de Franco en Intelvi; falta mucho y tras él la jauría es de muchos kilates: Poulidor, Merckx, Gimondi...

Pues sí, consigue llegar victorioso con medio minuto.

- |                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 1. Franco BITOSSI (Ita)    | en 6h54'50" |
| 2. Felice Gimondi (Ita)    | à 31"       |
| 3. Raymond Poulidor (Fra)  |             |
| Zimmermann                 |             |
| 4. Wladimiro Panizza (Ita) |             |
| 5. Adriano Passuello (Ita) |             |



Zimmermann intenta colar dos frascos de orina limpios en el control pero el médico le pilla y tiene que cumplir personalmente: dará positivo.



Malgré leur supériorité numérique, les hommes de Gaston Plud n'ont pu atteindre leur objectif au Tour de Lombardie : conduire Eddy Merckx au succès. Le champion du monde figure ici parmi les premiers rangs du peloton, encadré de Delisle (à gauche) et de Zimmermann, et précédant Glomondi. (Téléphoto).

**Tour de Flandes, 2 4.**

Merckx elige el ganador: ¿Dino o Felice?

Pues al menos que no sea Felice.

Noel piensa: al menos he sido segundo.



**Flecha Valona: 28 4.**

Dos emperadores brabantones en la Citadelle, en el ecuador de la carrera. Rik II hará decimoquinto en el sprint del pelotón, tras Adorni, y a 2 y medio de Eddy.



### Lieja 1 5.

Walter Godefroot, al sprint sobre Merckx.

### El campeonato de Bélgica 30 7.

Bélgica facilita el desplazamiento al circuito, en la frontera entre Henao y Namur, con reducciones del 25% para el viaje en tren desde Charleroi sud hasta Mettet.

Si el aficionado viaja desde Bruselas el descuento llega al 50%.

Los viajeros deben pedir un billete de ida y vuelta destino Mettet, con llegada antes de las 14h 30min y vuelta en el mismo día 30 de julio.



El circuito tiene 8kms y hay que dar 32 giros.

La prensa de los días anteriores cita muchos nombres de ciclistas: Eddy Merckx, claro; y van Looy, claro.

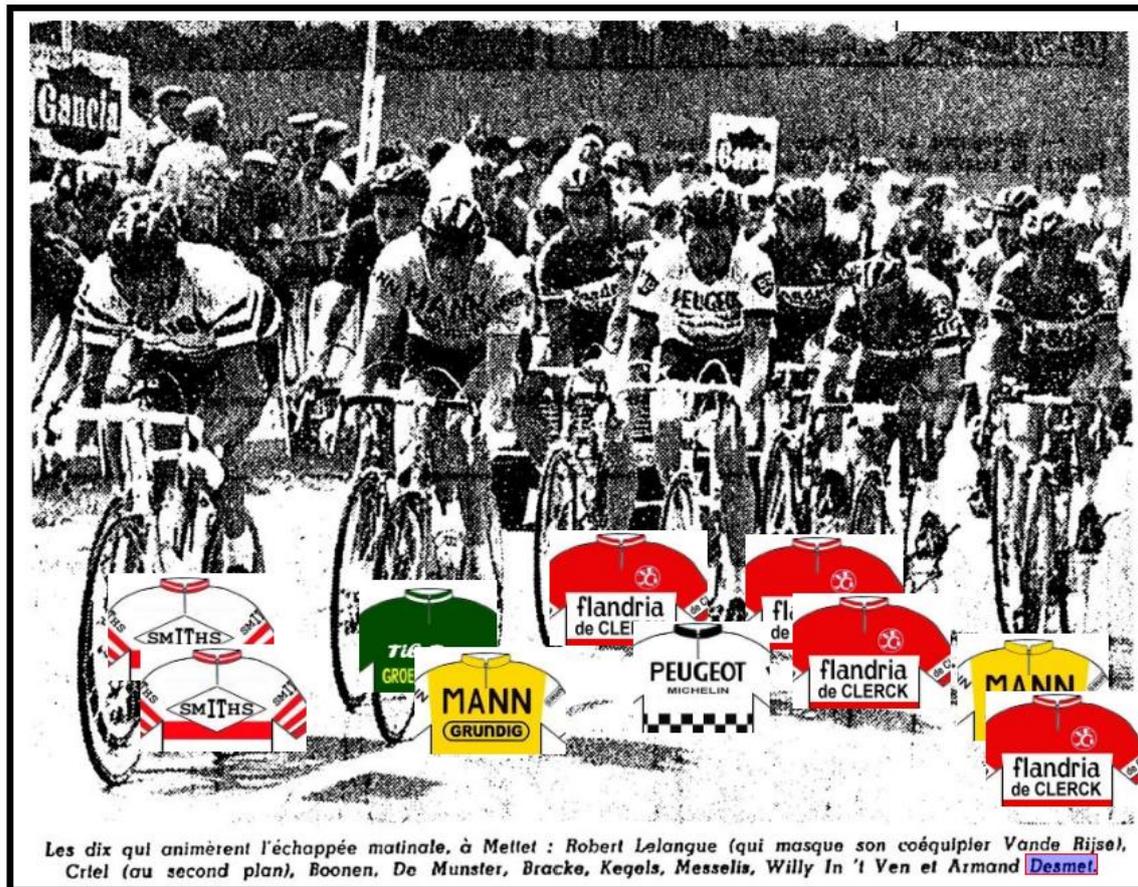
Se escribe y se recuerda que Godefroot y Reybroeck han hecho un buen Tour.

Y ojo con el decepcionante Willy Planckaert, no vaya a ser que el tío decida dar la de cal, en lugar de la de arena.

Y Ward Sels, que viene de correr el GP de Oporto en la península Ibérica.

Y se recuerda que Willy Monty se puede considerar como el aspirante regional; es posible que una tal Bernadette se encuentre en el circuito.

Jos Boons también es citado... una vez, en la lista de participantes.



Bueno. Esto arranca y tenemos la patrulla de atacantes a la que denominaremos Desmet-In'tVen

Ya pasado el ecuador tenemos a Merckx al contraataque, pero coincide un reventón con una curva y se va al suelo; conmocionado hay que meterlo en una ambulancia; no será nada pero el campeonato se ha acabado para el brabantón.

Bueno, nos queda Rik para decir "quién manda aquí".

Y en efecto le tenemos en punta con un tal Jos Boons; ah, los que siguen en el candelero son Desmet y Willy In't Ven.

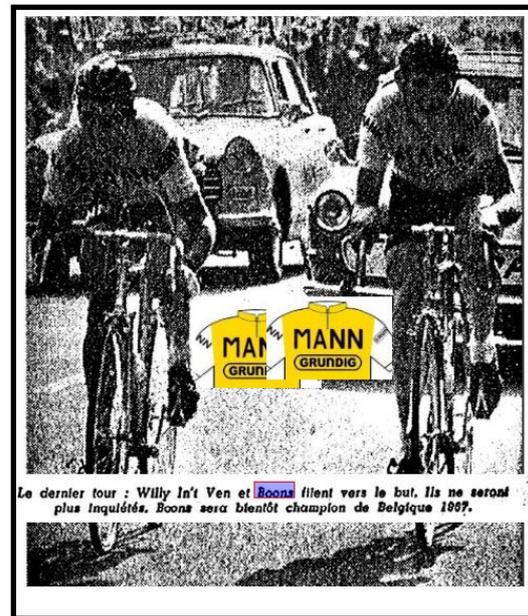
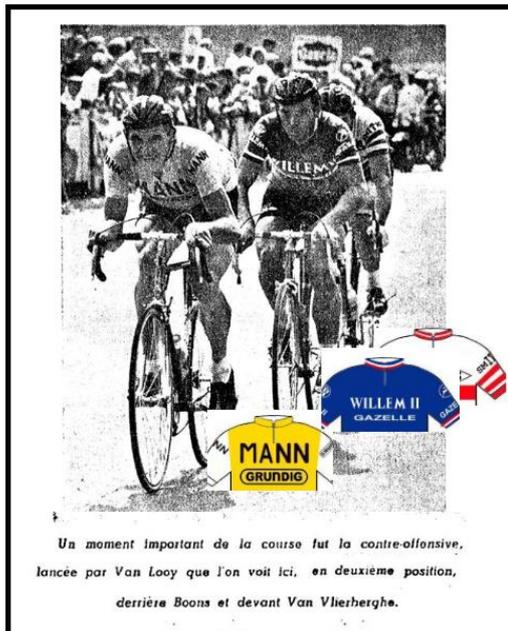
Y todos se ponen de acuerdo; de acuerdo en bombardear a Rik, al viejo emperador.

Y Rik a responder aquí y allá; ahora y hace un ratito y también luego; hasta que se cansa.

El desviador de Rik parece que no funciona bien, y por lo tanto el viejo rey de Herentals pone pie en tierra.

El trío que se consolida en la punta incluye a un tal Jos Boons; y a Armand Desmet; y a Willy In't Ven.

Dos locomotoras amarillas tirando de un vagón rojo; Armand, paciente, cree que tendrá su momento; y desde luego, intentará aprovecharlo.



Pues va a ser que la cadena de Desmet salta en varios pedazos.

La cosa va a ir de amarillo.

Frans Cools decide al modo del rey Salomón: para uno el maillot tricolor, y para el segundo el dinero que Mann tiene previsto dar al primero.

O sea que el primero se lleva el rojo-amarillo-negro pero se queda sin el dinero del primero, que es para el segundo; bueno, se entiende ¿no?

Gana Boons; la plata y el dinero para In't Ven.

Y el bronce para un valón, Emile Bodart, sobre Jean Baptiste Claes.

Frans Cools había nacido en las afueras de Londres en tiempos de la primera gran guerra, pero acabada esta, vuelve con su familia a Amberes.

Desde luego fue el gran técnico de Mann y un enamorado del ciclismo, como tantísimos belgas, y tantos italianos, y franceses, y españoles...

Amor del bueno, del que tiene el disfrute en primerísimo plano. Es posible encontrar una foto en Internet en la que Cools monta tras moto, entrenado por un tal Eddy Merckx.



**Paris Niza: 8 al 15 de marzo.**

En la segunda etapa Merckx se presenta en solitario en **Chateau Chinon** haciéndose con la etapa y el liderato.

La cuarta etapa produce una escapada de Van Looy, Godefroot y Gilbert Desmet 1; más Aimar, Zilioli, Wolfshohl y Tom Simpson, que llega a **Bollene** con una minutada.

El alemán Rolf Wolfshohl es el líder.

En la sexta tenemos otra exhibición de Eddie, esta vez arrastrando a su compañero Simpson.

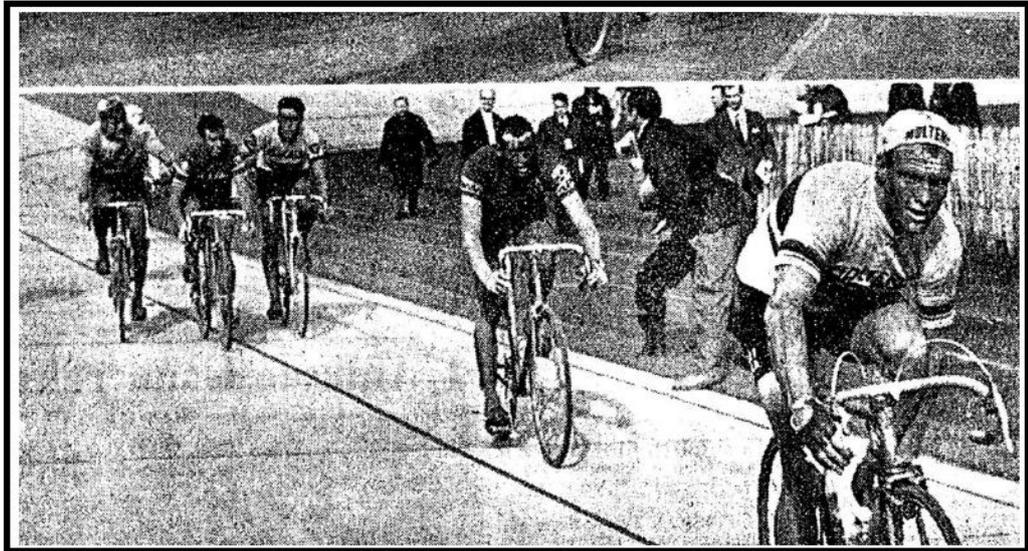
Para Merckx la llegada en **Hyeres**, para el británico la general.

Tom tiene uno y medio sobre el alemán y 2min sobre Aimar: la carrera está decidida.

### **Roubaix 9 4. 263 km**

Se presentan en el velódromo 6 belgas; y además Jan Janssen, Altig, Poulidor y Motta.

Gana el holandés, sobre Rik II y Rudi.



Mientras Altig y Ward Sels se dejan llevar por la inercia, justo detrás de Rik, Eddie felicita a Jan.

**El Tour** entra en Bélgica por Roubaix, para luego buscar Lorena, Alsacia y el descanso en el territorio de Belfort.

Alpes y segundo descanso en Sete, a orillas del Mare Nostrum.

Pirineos, Puy de Dome y crono de Versalles.

Equipos de Francia, Italia, Bélgica, España, Holanda, Alemania, Gran Bretaña y un combinado Suiza-Luxemburgo.

Francia tiene además los “azulitos” de Zimmermann y los “gallitos” de Anglade.

España tiene también los “esperanza” de Manzaneque; Italia los “primavera” de Balmamion, y Bélgica los “diablos rojos” de Godefroot.

En total 130 ciclistas.

La carrera se inicia con el amarillo de Errandonea en **Angers**.

En Bélgica surge la sorpresa: en un muro en Charleroi se escapa Pingeon, que vence en solitario en **Jambes**, en las afueras de Namur.

Además se hace con el amarillo, con 6min sobre Poulidor y casi 7 sobre Aimar, por solo citar a sus camaradas del “nacional” francés.

En los Vosgos, en el **Ballon de Alsacia** gana Aimar, sobre Balmamion, van Clooster, Janssen y Simpson; pero Pingeon mantiene más de 5min en la general sobre su compañero de Francia; en cuanto a Poulidor ha perdido una minutada, tras una caída y verse sin la ayuda de ningún compañero.



En Sete, jornada de descanso, Pingeon tiene 6min sobre Gimondi, 7 sobre Aimar, y casi 20 sobre Poulidor.

Pasados los Pirineos, Pingeon tiene 2min sobre Jiménez, 4 sobre Letort, casi 6 sobre Balmamion, 7 sobre Aimar, y un cuarto de hora sobre Gimondi.

En el Puy de Dome gana Gimondi y Pingeon solo cede 24seg a Julio Jiménez.

En la crono de Versailles al Parque de los Príncipes se impone Poulidor.

### Classement général :

1. Roger PINGEON (Fra)	en 136h53'50"
2. Julio Jimenez (Esp)	à 3'40"
3. Franco Balmamion (Ita)	à 7'23"
4. Désiré Letort (Fra)	à 8'18"
5. Jan Janssen (Hol)	à 9'47"
6. Lucien Aimar (Fra)	m.t
7. Felice Gimondi (Ita)	à 10'14"
8. Jozef Huysmans (Bel)	à 16'45"
9. Raymond Poulidor (Fra)	à 18'18"
10. Fernando Manzanera (Esp)	à 19'22"

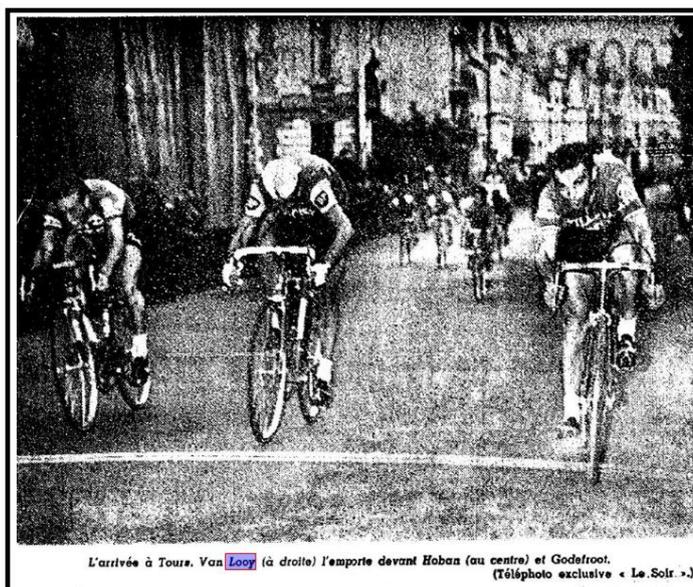
### El campeonato de Francia, 13 8.

Gana en Felletin, más cerca de Clermont que de Limoges, Désiré Letort.

Por supuesto Marcel Bidot incluye al bretón en la selección para el Mundial.

### La Paris Tours, 8 10. 249 km

Escapada de una docena larga de ciclistas y triunfo de Rik sobre Barry Hoban y Walter Godefroot; luego entran varios franceses, un holandés, dos italianos....



El error de Walter fue escoger el triunfo en solitario y gastar muchas fuerzas, derroche que le hizo perder con Rik.

El segundo error fue coger el tren de vuelta a casa y satisfacer el control antidoping ya en Bélgica; no vale, Walter.

### **La Vuelta a España tiene 3 cronos.**

El 27 de abril en **Vigo** empatan Janssen y Errandonea.

En Pamplona es amarillo el Pelforth Ducasse, con 7 y medio sobre su capitán Jan Janssen. En medio están, a 6min Aurelio González y San Miguel, y a 7 el Fagor López Rodríguez.

### **LAGUARDIA - VITORIA, 44 km CLM**

Raymond Poulidor gana una crono dura, que incluye La Herrera; le siguen Eusebio Vélez y Pérez Frances.

El líder se deja una minutada y Janssen, que ha hecho una crono discreta es segundo de la general, a menos de un minuto de Ducasse. Aurelio es tercero, a 1 y medio. Haast y Otaño están a más de 3 minutos.

La tercera crono, Villabona-**Zarauz**, es igualmente mala para Ducasse y regular para Janssen, pero todo está calculado: se intercambian las posiciones, es decir, Jan de amarillo y Jean Pierre de segundo.

En la última etapa se dejan ver Julio Jiménez y Poulidor en Sollube y Pérez Francés en Castrejana, pero en **Bilbao** gana Karstens sobre Ramón Sáez.

### **Clasement général :**

<b>1. Jan JANSSEN (Hol)</b>	<b>en 76h38'04"</b>
2. Jean-Pierre Ducasse (Fra)	à 1'43"
3. Aurelio González	à 1'45"
4. Luis Otaño	à 2'39"
5. Cees Haast (Hol)	à 3'20"
6. José Manuel López Rodriguez	à 3'41"
7. Gregorio San Miguel	à 4'19"
8. Raymond Poulidor (Fra)	à 4'20"
9. Mariano Diaz	à 5'56"
10. José Pérez Frances	à 6'04"



El campeonato de **España** se corre en Sabadell el 30 de julio; son casi 100kms repartidos en un circuito largo por Sant Feliu de Codines, y otro corto por Cerdanyola.

Es oro el ciclista encartado Luis Pedro Santamarina, en 2h 17min.



Es último, José Luis Bilbao, de Gatika, a más de un cuarto de hora.

En la línea de llegada se van dando informaciones varias: por Tarrasa, kilómetro 64, el mejor es Carlos Echeverría; tiene poco más de minuto y medio sobre Ginés García; Uriona es cuarto, a 2 minutos del navarro; y Santamarina es quinto, a 2 y medio.

Otra información: se ha retirado Uriona, por caída, y ha sido trasladado al hospital con conmoción cerebral, donde parece estar recuperándose.

Al día siguiente la prensa publica el palmarés del ciclista de Múgica, que ha fallecido en la tarde del domingo: resulta que en 1964 había ganado la Dauphiné Liberé por delante de Poulidor, y la Milán Turín, seguido de Italo Zilioli.



La gioia dello spagnolo Valentin Uriona dopo la brillante affermazione nella Milano-Torino ciclistica (Moisio)

Se cuenta también que se ha tratado de una caída tonta: la cadena se ha trabado y la bici ha despedido al bueno de Valentín.

Y que estaba a 10 de meta, en el lugar conocido como la Farigola, en Cerdanyola, rodando con fuerza y apuntando al podium.

Y que en realidad no llegó a despertarse de su desvanecimiento.

La sombra de la muerte de Tom Simpson se cierne sobre el caso Uriona.

Lo mejor entonces es hacer pública la autopsia, a pesar de tratarse de datos confidenciales y que solo concernían a su familia: ausencia absoluta de rastros de cafeína o anfetaminas; la presencia de alcohol en sangre era claramente inferior a lo que se considera normal en una persona abstemia.

## La Volta a Catalunya

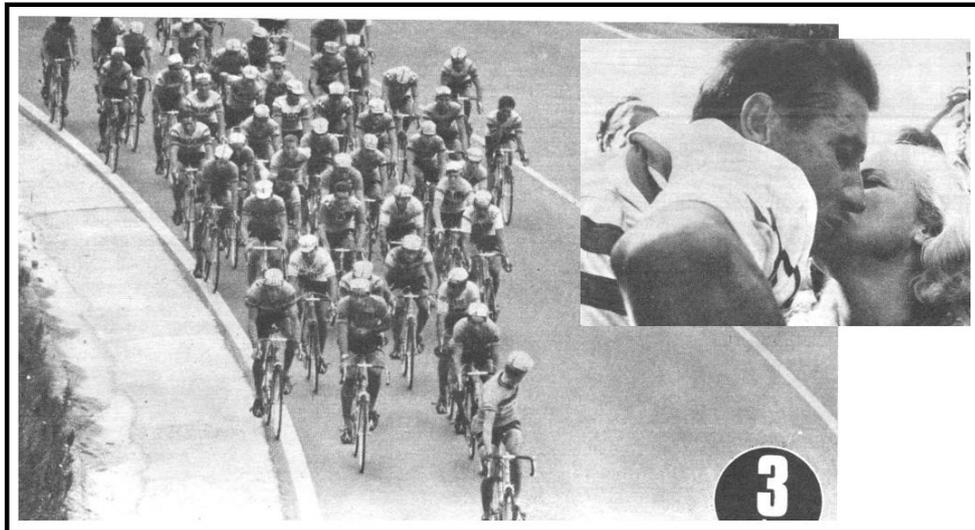
En **Camprodon** es líder Antonio G. Moral, pero en la prensa se lee la pregunta: ¿cómo se va a llevar Anquetil la Volta, envuelta en celofán o preferirá llevársela puesta?

En el **Estartit** Jacques le mete 46seg al suizo Hagmann, y casi 2min al ciclista andaluz.

En la general el normando es líder con 37seg sobre Antonio.

El asunto está visto para sentencia.

De todos modos queda la última etapa: bajar por la costa gerundense y barcelonesa, o si se prefiere, bajar por la costa brava y el maresme, atravesar la ciudad Condal y terminar en un circuito en **Castelldefels**.



El caso es que el pelotón se pone muchas veces en fila india, para siempre acabar en un reagrupamiento tras otro.

A buenas horas mangas verdes.

Otra pregunta se lee en la prensa: ¿por qué no usó antes de la crono del Estartit Langarica a peones como San Miguel, Vélez, o incluso Gabica o P. Francés contra Anquetil? Y la respuesta se puede leer también en la prensa: de los ataques amarillos se podía haber beneficiado el Fagor de Machain, y eso sí que no.

La noticia es el público de la capital, que llena la avenida Meridiana, la Gran Vía y la plaza de España.

En el primer paso por meta se impone Gabica, llevándose el trofeo homenaje a Uriona.

Y en el momento bueno es el Mann Daniel Van Ryckeghem el que domina a Jan Janssen y Ramón Sáez.

### Clasificación General

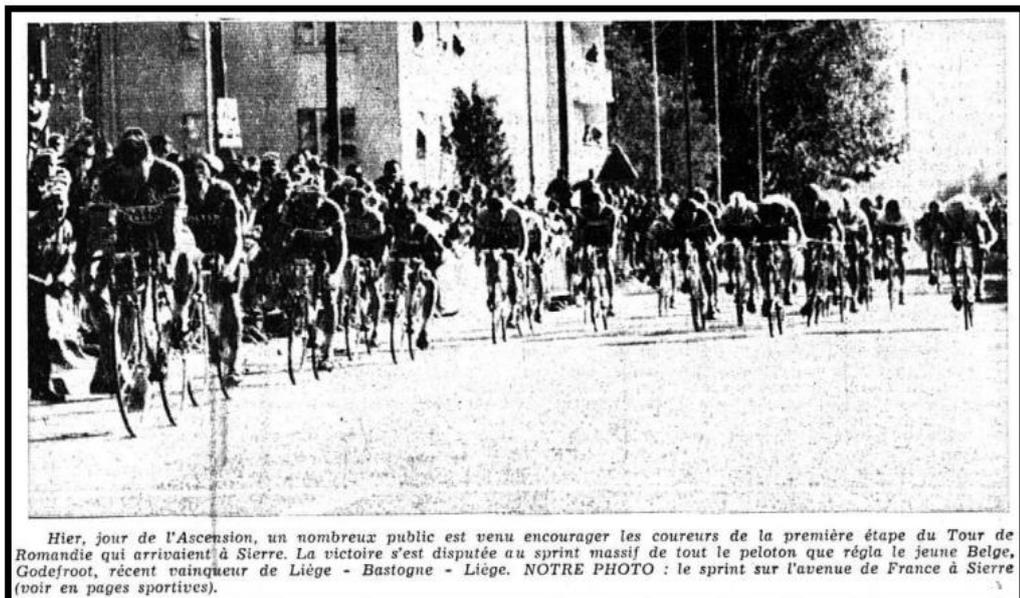
<b>Jacques Anquetil</b>	<b>Bic</b>	<b>37h 06' 25"</b>
2 Antonio Gómez del Moral	Kas	+ 37"
3 Robert Hagmann	Grammont-Tigra	+ 1' 16"
4 Ginés García	Fagor	+ 1' 38"
5 José Manuel Lasa	Fagor	+ 1' 55"
6 José Pérez Francés	Kas	+ 2' 11"
7 Gregorio San Miguel	Kas	+ 2' 23"
8 Bernard Guyot	Pelforth	+ 2' 33"
9 Willy Van Neste	Mann	+ 2' 52"
10 Bernard Van De Kerckhove	Pelforth	+ 3' 16"

**Romandia**, 4 al 7 de mayo.

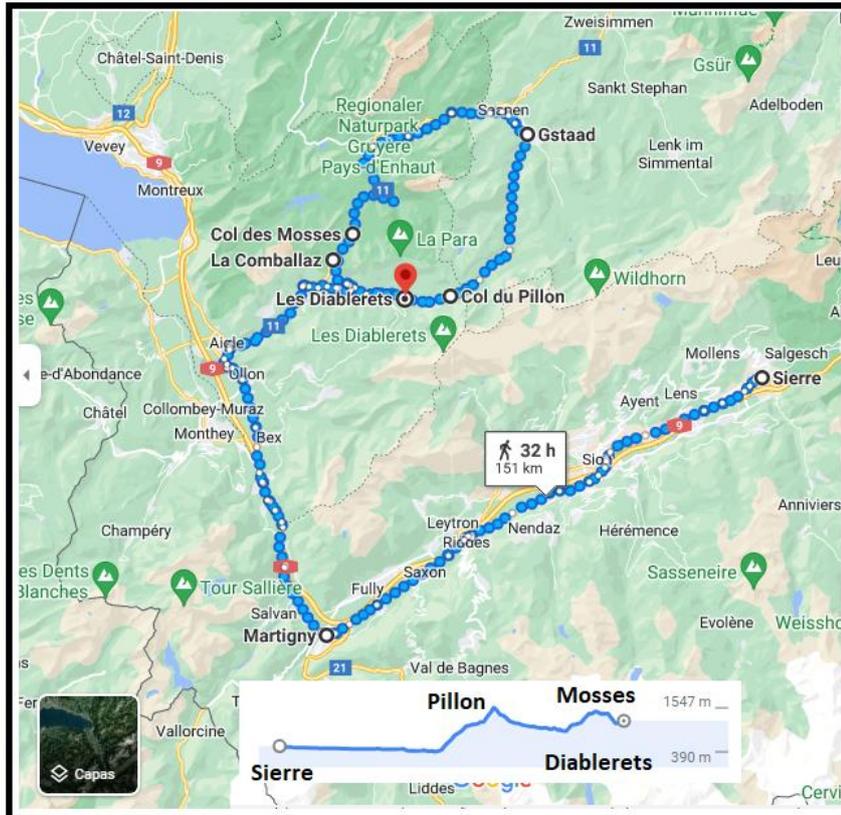
Fagor viaja a Suiza con 3 vascos, un catalán y un mallorquín.

### 1 Genève-Sierre, 173 km

Walter Godefroot (bonus 30seg) , sobre Gianni Motta (20seg).

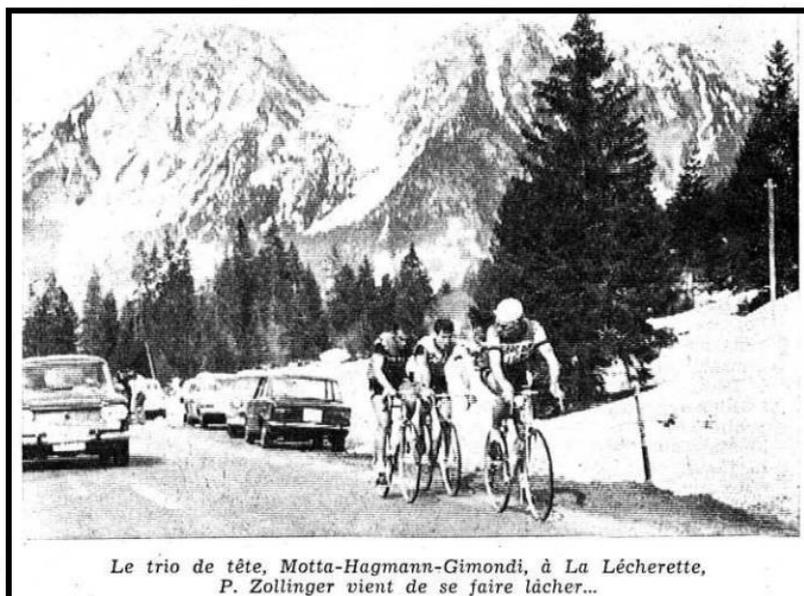


## 2. Sierre-Les Diablerets, 158 km



En el primer paso por les Diablerets tenemos a Robert Hagmann en cabeza con 30seg, pero Pillon es coronado por Motta.

Subiendo Mosses tenemos a Hagmann y Paul Zollinger con, o contra, Gimondi y Motta.



En la Lecherette cede Paul y tenemos a Hagmann y los dos italianos coronando Mosses y presentándose en la llegada de Diablerets, donde Motta se impone a Gimondi.

Paul Zollinger es cuarto, a à 48".

La general viene marcada por las bonificaciones: los 48seg perdidos por Zollinger suben hasta 98, por los bonus de Motta (20+30seg).

**C.G. :**

- |                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| <b>1. Gianni Motta</b> | <b>en 8h37'19"</b> |
| 2. Felice Gimondi      | à 30"              |
| 3. Robert Hagmann      | à 50"              |
| 4. Paul Zollinger      | à 1'38"            |
| 5. Italo Zilioli       | à 2'13"            |

### **3a Les Diablerets-Le Locle, 179 km**

Se sale a las 6 de la mañana y se pasa por Friburgo en calma.

Pero subiendo La Vue des Alpes aparecen rachas de nieve y en medio de la niebla, es Zilioli el que acierta a coronar.



**BLANC... COMME NEIGE. — Le Genevois... Blanc a une manière bien à lui de monter la Vue-des-Alpes.**

Y en la meta se presenta un quinteto venciendo Vittorio Adorni sobre Motta, Victor Van Schil, Luis Pedro Santamarina y Hagmann.

Por la tarde en la crono vence Robert Hagmann, con Adorni a 34seg. Santamarina se deja 1'53" y Motta, 1'58".

Vaya, parecía que Motta tenía el Tour ganado, pero no; resulta que es Hagmann el que tiene casi todas las papeletas....



**C.G. :**

- |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| <b>1. Robert Hagmann</b> | <b>en 14h19'35"</b> |
| 2. Gianni Motta          | à 1'08"             |
| 3. Vittorio Adorni       | à 1'44"             |
| 4. Felice Gimondi        | à 3'29"             |
| 5. Luis Pedro Santamaria | à 3'43"             |

#### **4 Le Locle-Sainte Croix, 226 km**

Escapada temprana con Jaime Alomar y Balmamion, en la que el mejor de la general es Louis Pfenninger, a 5min de su compañero Hagmann.

Poco a poco van haciendo camino; en Delemont se dan la vuelta y apuntan hacia el col de Pontins, donde la ventaja alcanza los 8min, de modo que Louis es virtual líder.

En principio parece que la estrategia de Enicar-Tigra es para notable o sobresaliente; es cierto que Desmet amenaza a Pfenninger para la general pero eso es algo que tendrá que pelear Louis en persona.

Desde luego atrás el conformismo es lo que predomina.

Pues va a ser que no: se produce un contraataque de una patrulla que denominaremos Adorni-Lasa.

Y en el primer paso por línea de meta Adorni ya le ha quitado 2 minutos a Pfenninger.

Y todavía quedan 3 giros al circuito final.

La etapa es para Alomar, por delante de Balmamion y Ballini; Pfenninger llega a rueda de Desmet, de modo que Louis ha hecho su labor y va a ganar el Tour.

Va a ganar el Tour, salvo que Adorni haga una remontada espectacular.

La desventaja de Pfenninger respecto de Vittorio era de 3min 25seg al salir de Le Locle.

Pues señores, resulta que Adorni se presenta con José Manuel Lasa à 2'40" del grupo Alomar-Pfenninger-Desmet, de modo que el italiano ha ganado el derecho a vestir el último maillot verde por 45seg.

#### **Clasement final :**

<b>1. Vittorio ADORNI (Ita)</b>	<b>en 20h31'34"</b>
2. Louis Pfenninger (Sui)	à 45"
3. Armand Desmet (Bel)	à 48"
4. Jaime Alomar (Esp)	à 3'49"
5. José Manuel Lasa (Esp)	à 5'10"

#### **Suiza, 18 al 24 de junio.**

De Bélgica llega Çois Cools con su Mann de van Rijckeghem y los In't Ven. Y Brik Schotte con su Flandria de Walter Godefroot.

Y de España viene Pedro Machain con su Fagor: son los vascos Otaño, Errandonea, Santamarina y Uriona, más el leonés López Rodríguez, el mallorquín Alomar y el madrileño Mariano Díaz.

Y esperan los suizos y sus vecinos italianos. Por cierto, los italianos atesoran un montón de victorias: Portalupi, Bitossi y Fezzardi, más los triunfos repetidos de Fornara y Bartali, y sin olvidar a Giovanni Valetti en 1938.

Sólo los propios suizos están por encima: Maurer, Moresi, Rüegg y Graf; Koblet y Kubler con Weilenmann; y los pioneros Wagner, Zimmermann y Karl Litschi.

### 1 Zurich-Vaduz, 190 km

Daniel Van Rijckeghem, sobre los holandeses Hub Harings, de Televizier, y Harm Ottenbros, de Gazelle.



Ah, entre el belga y los holandeses ha sido segundo Motta, que además ha coronado los 2 premios de montaña.

### 2 Vaduz-Silvaplana, 110 km

Gianni Motta corona Valbella y el col de Julier y gana la etapa en Silvaplana.

Luego entran los suizos Hagmann y Maurer, y el español Santamarina.

En la general Motta tiene a Hagmann a 4seg.

### 3 Silvaplana-Locarno, 193 km

Un largo descenso y un final complicado con Monte Ceneri y la subida final a Locarno Alto.

Un día horrible para Hagmann y excelente para Gianni Motta que se presenta en meta con casi 5min sobre Puschel y Alberto Della-Torre.

En la general Motta tiene a Rolf Maurer a 6 y medio y a Santamarina a casi 8min.

Se comenta en el Tour la manera en la que las autoridades italianas han liberado el tráfico en sus carreteras con motivo del paso de la carrera suiza; parece que en la propia Suiza las cosas son más bien complejas y no siempre favorables para la prueba ciclista helvética.

También se comenta que la presencia de la mujer en todo el entorno que rodea la prueba suiza es numerosa, en la proporción natural que le corresponde; esto se dice en lo positivo, comparando con el ambiente claramente “macho” que rige en las pruebas del resto de Europa.

Y como es un tema “caliente” todos opinan y sacan de los cajones anécdotas y sucedidos con “hembras” de protagonistas. Un periodista bigotudo comenta sarcástico sobre una compañera que, en ese momento de enorme tensión en el que los coches de la prensa tratan de llegar a la meta a toda velocidad para preparar su información a la vez que observan la llegada, una compañera, repetía el bigotes, encontraba unos segundos para dibujarse los labios con una barra de pintura rabiosamente roja.

Ahora bien, las primeras páginas de la prensa se dedican a la guerra árabe-israelí.

Se comenta que de Gaulle va a presionar al premier Wilson para que se “libere” de los lazos que atan al Reino Unido con los USA, y se acerque a la posición de “mediación” de los europeos continentales.

Nos enteramos de que el ministro israelí Abba Eban ha criticado la retirada por parte del señor U Thant, de las fuerzas de la ONU que estaban estacionadas en la frontera Egipto-Israel.

No ha ahorrado sal y vinagre el señor Eban utilizando el símil de los bomberos que se alejan al comenzar el fuego.

Parece que el señor Thant se ha cabreado y ha optado por su presencia en la tribuna para responder, presencia inusual por cierto; ha acusado a Israel de llevar 10 años provocando desde su lado de la frontera a los cascos azules estacionados en el lado egipcio.

Y tampoco ahorra ironía al suponer que para Israel la presencia de los soldados de la ONU en el lado egipcio debería llegar al extremo de combatir al ejército árabe si pretendía llegar hasta el borde de la línea fronteriza en su propio territorio.

#### **4 Martigny-Emmenbrucke, 237 km**

La etapa proyectada con llegada a Emmenbrucke no se puede realizar dado que la nieve caída en el paso Susten en estos días de solsticio ha vuelto impracticable el recorrido previsto.

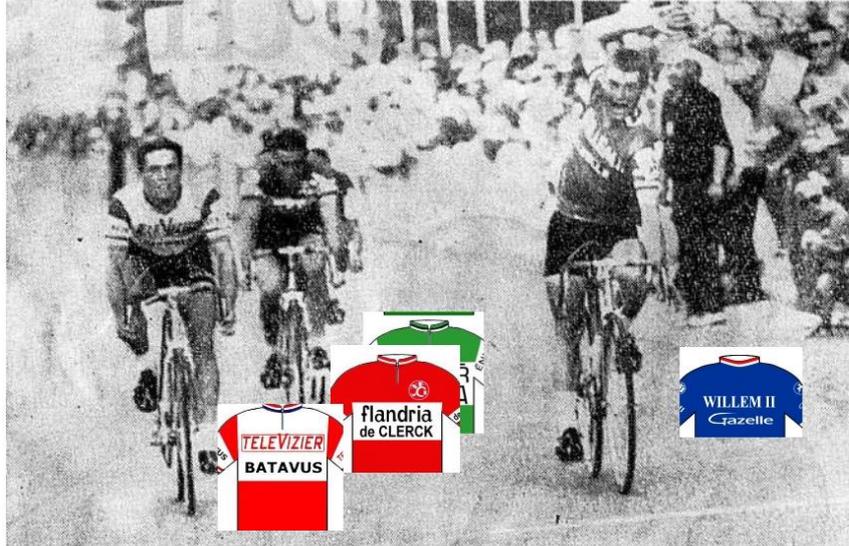
De modo que se lleva a los ciclistas hasta Domodossola y desde allí, por tren a través del túnel del Simplón, hasta Martigny.

Los ciclistas saldrán de la ciudad romanda para, vía col du Pillon, llegar a la pequeña ciudad de la comarca de Lucerna.

Vence al sprint Gerben Karstens sobre Walter Godefroot y Daniel Van Rijckeghem.

## 5 Emmenbrucke-Burgdorf, 143 km

Harm Ottenbros sobre Hub Harings, Willy Bocklant y Paul Zollinger.



**BELLE VICTOIRE.** — Celle du Hollandais Ottenbros qui bat au sprint ses compagnons d'échappée. On reconnaît de gauche à droite, Harings (Ho), Bockland (Be) et le vainqueur du jour, Ottenbros.

## 6 Burgdorf-Mohlin, 205 km

Tomaso De Pra en solitario.

### 7a Mohlin-Brügg, 74 km

Walter Godefroot, sobre Giorgio Favaro, Willy Van Neste y Mariano Diaz.

### 7b Brügg-Zurich, 48 km CLM

José-Maria Errandonea con 6seg sobre Santamarina.

### Classement général :

1. Gianni MOTTA (Ita)	en 31h26'41"
2. Rolf Maurer (Sui)	à 4'46"
3. Luis-Pedro Santamarina (Esp)	à 5'31"
4. Jose-Maria Errandonea (Esp)	à 8'44"
5. Hans Junkermann (All)	à 10'32"



**LES TROIS PREMIERS.** — Ce sont, de gauche à droite, Maurer (deuxième), Motta (premier) et Santamaria (troisième).  
(Interpresse.)

### El Mundial, 3 9.

Francia presenta al cuarteto Aimar, Pigeon, Poulidor y Stab; los otros 4 son Foucher, Guyot, Lemeteyer y Riotte.

No está Letort, que había cruzado la línea en primer lugar en el campeonato, pero que había dado positivo en el control de dopage.

Bélgica trae a Heerlen a Eddie, claro; y a los amarillos Boons, In't Ven y Van Rijckeghem; Georges van den Berghe y Reybroeck, del Smiths; el Pelforth Monty; y Jean Baptiste Claes, del Torpedo. Boons y Merckx tienen los galones de capitán de equipo, pero también Reybroeck y van Rijckeghem; de modo que para trabajar están In't ven, van den Berghe, Monty y Claes.

Se da la salida y el italiano Motta lanza su ataque; la verdad es que queda un mundo de carrera; pero Eddie, por si acaso, entra al trapo.

Y también el holandés Jos van der Vleuten, y el español Ramón Saéz; y el británico Bob Addy.



Y resulta que belgas e italianos no pueden moverse atrás, de modo que tenemos a Francia pagando el gasto de la persecución. Y finalmente los galos se sienten prisioneros de un pelotón conformista y optan por las iniciativas individuales.



Y tenemos a Pingeon intentando llegar a la punta; nada que hacer.

Termina el séptimo giro y tenemos a Janssen intentando colmar su retraso de 3 minutos. Y este sí, lo consigue en poco más de una vuelta; y a tiempo de reponer los efectivos de la patrulla porque el pobre Bob...

Llegamos al ecuador y tenemos un quinteto en punta con mucha clase reunida: dos naranjas; un azurro; un belga de azul celeste; y un español de gris.

Un grupo de contraataque Dancelli-Boons parece tener consistencia: se ha metido en él José Manuel Lasa.



Le sprint pour la première place donne lieu à une empoignade farouche.  
La victoire de Merckx est toutefois indiscutable. A gauche, l'Espagnol Sosa (3<sup>e</sup>).  
A droite Janssen (2<sup>e</sup>). Derrière, Motta est largement battu.

Plata para Jan y bronce para Ramón; esta vez les ha ganado Merckx; en la última etapa de la Volta les ganó van Rijnckeghem.

Motta ha gastado demasiado para el fruto modesto obtenido, un cuarto puesto.

Jos van der Vleuten dará positivo en el control anti doping.

Por el sexto puesto Lasa se impone a Van Rijnckeghem y a Dancelli.

### **Porto Lisboa nº 37, 10 junio.**

Corre el Flandria.

En Agueda se fuga Godefroot, que lleva 3 vigilantes, uno de Sporting, otro de Benfica, y un tercero de Porto.

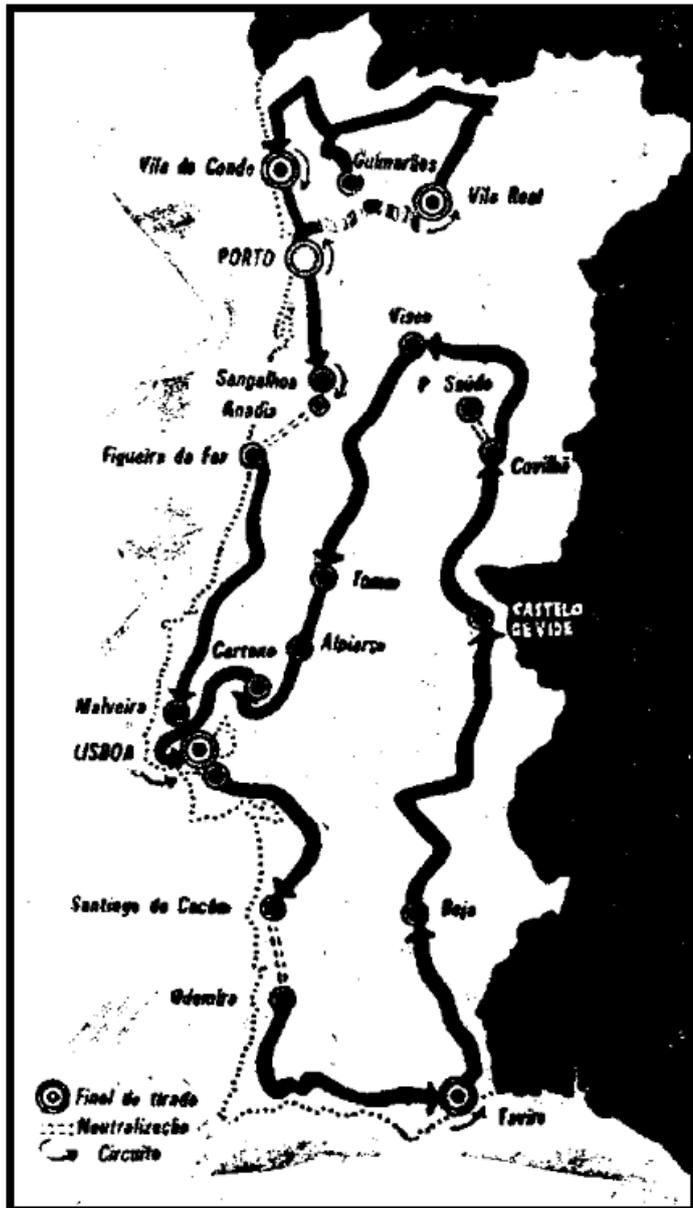
En Caldas de Rainha hay reagrupamiento y en Carvalhal Walter repite; esta vez le acompañan Pascoa y Roque (blanquiverdes), Fernando Mendes y Americo Silva (colorados) y de Sá y Mario Silva (blanquiazules).

Nuevo reagrupamiento y sprint en Alvalade: victoria de Godefroot sobre Pascoa (Sporting) y Mario Silva (Porto). Fue quinto y primer benfiquista Augusto Fortes.



**A equipa da Flandria que disputou o 37.º Porto-Lisboa. Assinalado (X) o vencedor da prova**

Portugal, 12 a 27 de agosto.



Además de los 3 clásicos, de Tavira y Sangalhos, están los belgas de FLANDRIA-DE CLERCK.

Dos veteranos flamencos, Andre Messelis, con mal recuerdo de la Vuelta del 61, y Armand Desmet, con mil batallas en su haber.

Jean Monteyne, flamenco joven que ha corrido el Tour del 66. Georges Smissaert, otro joven flamenco conocedor de la Volta a Portugal. Y otros dos jovenes flamencos: Romain Furniere y André de Marteleire.

Antoine Houbrechts, el joven ciclista de Limburgo que ya tiene experiencia en Portugal. Pierre Nassen, otro joven de Limburgo.

#### **Etapa 1: Pista das Antas, 9 km**

Sporting con 5seg sobre los belgas; Porto cedió 12 segundos.

Emiliano DIONÍSIO viste la primera amarela.

#### **Etapa 2-a: Porto-Vila Real, 116 km**

Escapada de Monteyne con Manuel CORREIA (Sporting), Cosme de OLIVEIRA (Porto) y da Costa (Benfica).

Vence Correia, que viste la amarela con 5seg sobre Monteyne y 12 sobre Cosme de Oliveira.

#### **Etapa 2-b (3ª): Circuito de Vila Real, 46 km**

Antoine HOUBRECHTS, con 3seg de ventaja.

#### **Etapa 3 (4ª): Vila Real-Guimarães, 216 km**

Los belgas maduran la carrera imponiendo una marcha muy alta, pero es Leonel MIRANDA (Sporting) el que domina sobre André DE MARTELAIRE.

#### **Etapa 4-a (5ª): Guimarães-Vila do Conde, 126km**

Otra vez el blanquiverde Leonel MIRANDA arruina los planes de los belgas.

Por detrás el también "león" Roque tiene problemas y pierde algo más del minuto.

#### **Etapa 4-b (6ª): Circuito de Vila do Conde, 60 km**

Veinte giros de 3kms y final inédito: doble vencedor.

El león Emiliano DIONÍSIO y Pierre NASSEN son declarados vencedores ex-aequo, seguidos de André DE MARTELAIRE.

#### **Etapa 5-a (7ª): Vila do Conde-Porto, 29 km (c.r.i)**

Antoine HOUBRECHTS le mete 17seg al portuense Mario Silva; medio minuto a Andrade, de Sangalhos; y uno y medio al colorado Fernando Mendes.

El peor parado es el león Joao Roque, que pierde 2 minutos.

Manuel Correia pierde la amarela por 34seg ante el portuense Cosme de Oliveira.

Houbrechts es cuarto, a un minuto.

Andrade, de Sangalhos, figura a 2 minutos, y Fernando Mendes, a 2 y medio.

**Etapas 5-b (8ª): Porto (Pista das Antas), 9 km**

La quinta serie es la mejor y el mejor en ella fue el león Sérgio PÁSCOA.

También corrió en esa serie Antoine HOUBRECHTS.

**Etapas 6-a (9ª): Porto-Anadia, 101 km**

Jan MONTEYNE, destacado.

**Etapas 6-b (10ª): Pista de Sangalhos, 5km**

La mejor serie fue encabezada por el león Vitor TENAZINHA, seguido de su camarada Carlos SANTOS.

La serie de los mejores de la general ofreció un tiempo discreto, ya que todos se dedicaron más a vigilarse que a apretar en los pedales.

**Etapas 7-a (11ª): Figueira da Foz-Malveira, 179 km**

Fuga de Carlos Santos, que tras pasar Caldas de Rainha ve llegar a Nassen, SMISSAERT y MESSELIS, junto a su camarada Leonel Miranda, y a Ferreira, de Sangalhos.

Pero en Torres Vedras hay reagrupamiento.

Emiliano DIONÍSIO vence sobre André DE MARTELAIRE; otra vez los leones de Portugal se imponen a los de Flandes.

**Etapas 7-b (12ª): Pista de Alvalade, 9 km c.r. equipas**

Triunfo de SPORTING, pero los tiempos no cuentan para la general.

**Etapas 8 (13ª): Cacilhas (Almada)-Santiago do Cacém, 165 km**

Escapada de 4: Roque (Sporting), de Sá (Porto), Moreira (Benfica) y el belga Monteyne.

El más interesado es Roque pero la etapa es para el portuense y la amarela para el belga, con 1min 42seg sobre Oliveira.

**Etapas 9-a (14ª): Odemira-Tavira, 173 km**

Romain FOURNIÉRE, sobre Américo SILVA, Indalécio de JESUS y Vitor TENAZINHA.

**Etapa 9-b (15ª): Pista de Tavira, 1,2 km**

Prueba de persecución individual: por ejemplo el líder Monteyne superó a Cosme de Oliveira por 1seg.

El mejor tiempo fue de Emiliano DIONÍSIO (Sporting) con 2'38", superando a Graça por 8seg; pero sería igualado por su camarada José VIEIRA, que superó a Corvo por 7seg.

**Etapa 10 (16ª): Tavira-Beja, 151 km**

Ataque con todo de Sporting, pero Porto y Flandria reducen el problema; ahora bien, el portuense Mario Silva, pierde una minutada.

La etapa es para el colorado Augusto CARDOSO.

**Etapa 11 (17ª): Beja-Castelo de Vide, 218 km**

Pedro MOREIRA (Benfica), destacado.

**Etapa 12 (18ª): Castelo de Vide-Penhas da Saúde, 151 km**

Fernando Mendes y Joao Roque se dejan ver en punta.

Por Covilha el pelotón se rompe en mil pedazos y tan sólo queda una larga fila indiana.

Y llega el ataque de Herculano DE OLIVEIRA (Sangalhos).

El rostro de Monteyne no augura nada bueno.

Finalmente gana Herculano con medio minuto sobre Mendes.

Luego entran Leonel MIRANDA (Sporting) y Andrade (Sangalhos).

Mário SILVA (Porto) se deja un minuto y el tavirense Neto unos segundos más.

Corvo (Tavira) llega a uno y medio con Correia (Sporting), el rojo Américo Silva y Houbrechts.

El blanquiverde Correia recupera la amarela, pero con solo 5seg sobre Houbrechts.



GENERAL



	H	M	S
1.º Manuel Correia .....	47	8	39
2.º Anton Houbrechts...	47	8	44
3.º Joaquim Andrade ...	47	9	8
4.º Fernando Mendes ...	47	9	11
5.º Leonel Miranda .....	47	10	12
6.º João Roque .....	47	10	19
7.º Cosme Oliveira .....	47	10	27
8.º Jan Monteyne .....	47	10	53
9.º Joaquim Leão .....	47	11	9
10.º Américo Silva .....	47	11	39



### Etapa 13 (19ª): Covilhã-Visou, 132 km

Mário SILVA, sobre Américo SILVA.

### Etapa 14 (20ª): Visou-Tomar, 200 km

Mário SÁ, destacado con medio minuto.

### Etapa 15 (21ª): Tomar-Alpiarça, 53 km (c.r.i)

Sensacional crono de João ROQUE, que mete 25seg a Houbrechts.

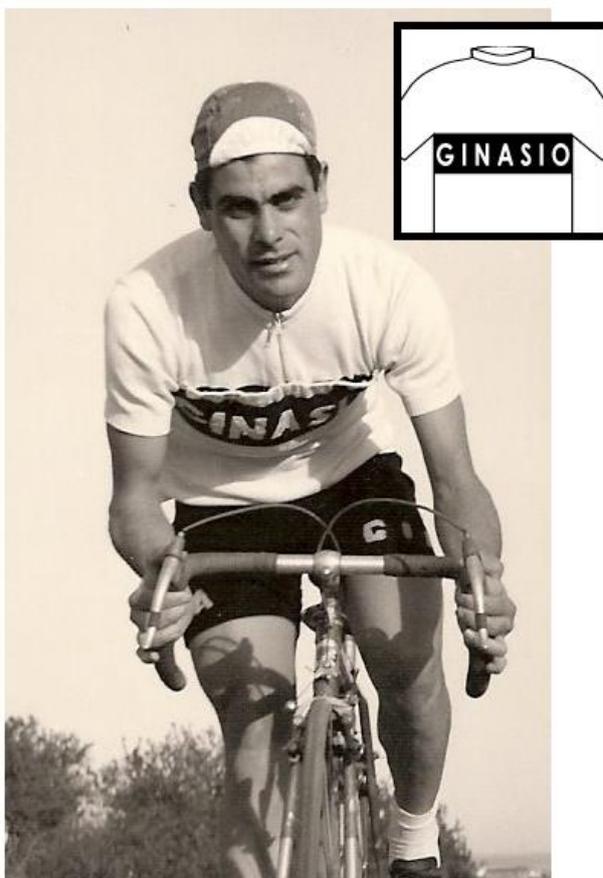
El belga es la nueva amarela, con 1min 10seg sobre Roque; Manuel Correia logra al menos mantenerse en el podium.

### Etapa 16-a (22ª): Alpiarça-Cartaxo, 61 km

Leonel MIRANDA sobre su compañero Emiliano DIONÍSIO.

**Etapa 16-b (23ª): Cartaxo-Lisboa, 149 km**

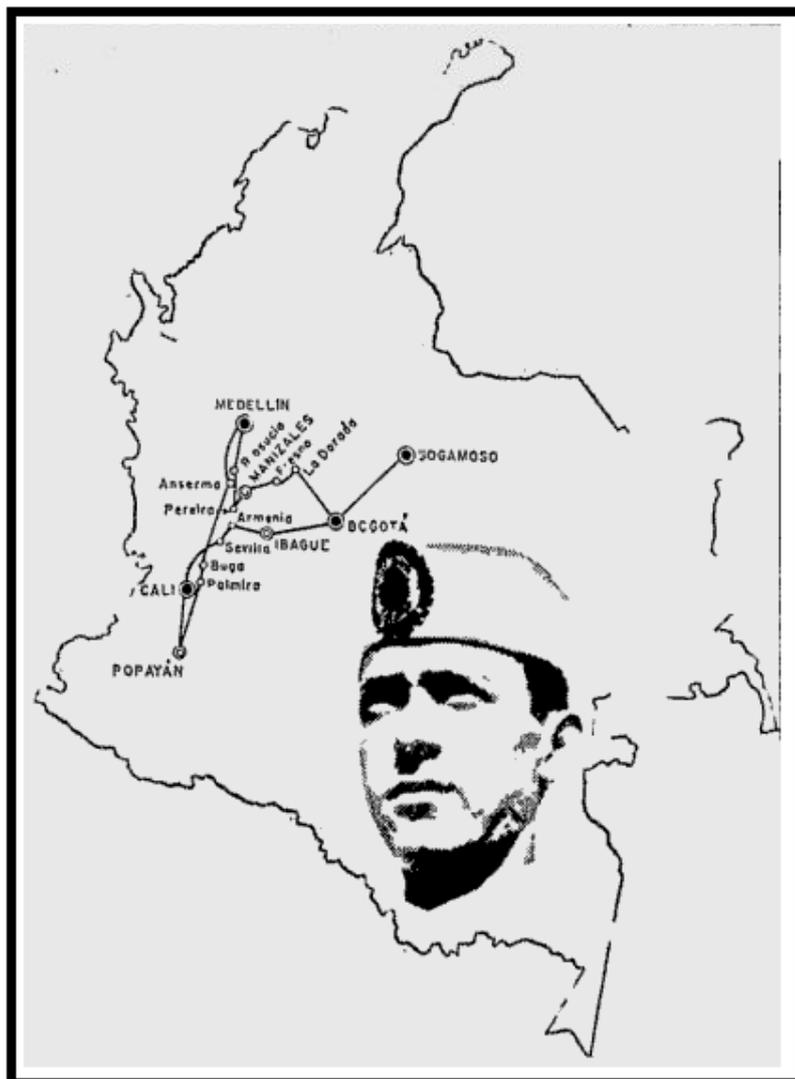
El tavirense Jorge CORVO, destacado.



**Classificação Geral Final**

<b>1. Antoine HOUBRECHTS (Bel) Flandria</b>	<b>62:40'14"</b>
2. João ROQUE (Por) Sporting	1'10"
3. Manuel CORREIA (Por) Sporting	2'40"
4. Fernando MENDES (Por) Benfica	2'49"
5. Leonel MIRANDA (Por) Sporting	2'59"
6. Américo SILVA (Por) Benfica	2'59"
7. Joaquim LEÃO (Por) F.C. Porto	3'58"
8. Cosme de OLIVEIRA (Por) F.C. Porto	4'20"
9. Joaquim ANDRADE (Por) Sangalhos	4'20"
10. Jan MONTEYNE (Bel) Flandria	4'54"

Colombia, 14 abril al 4 de mayo.



**1.ª etapa      14 de abril      Circuito Valle de Sogamoso      135**

Un circuito por Belencito y Tibasosa que hay que realizar 4 veces.

Escapada de Bernal, Jairo García y el debutante paisa Alfonso Guerra.

Finalmente se adjudica la etapa Serafín Bernal, seguido de Adolfo Buriticá.

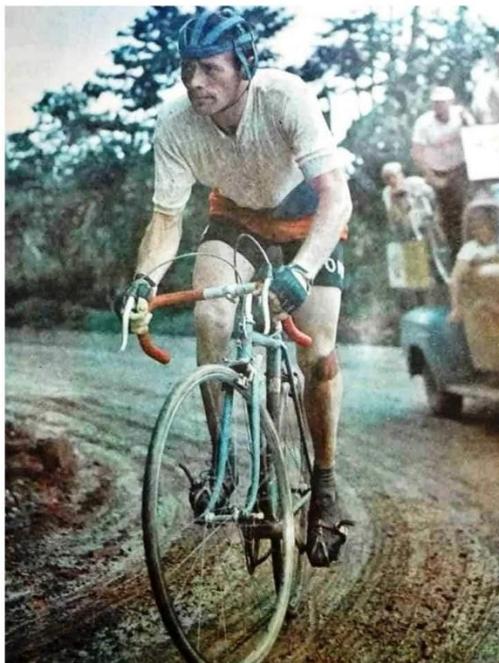
Julio López de la Torre es tercero, a 7seg. Guerra acaba sexto, a casi 4min. Jairo García termina en el pelotón, a casi 5 minutos,

**2.ª etapa      15 de abril      Sogamoso - Bogotá      220**

La etapa fue lenta hasta el puente de Boyacá, pero luego se produjo el ataque español que dio doble resultado: la etapa para Saturnino López y la camiseta tricolor para Julio López De la Torre.



Ramón Hoyos comenta que si el terreno de la Vuelta a Colombia fuera llano como el de la etapa de hoy por el Altiplano, los españoles ganarían de calle.



**3.ª etapa      16 de abril      Circuito Alcaldía de Bogotá      120**

Un circuito de 10kms en la capital de la nación que hay que cumplir quince veces.

El primer giro se realiza en 14min, siendo Cochise Rodríguez el que encabeza el grupo.

Luego los giros se van cumpliendo en un tiempo que ronda el cuarto de hora. Finalmente es el sprinter Jaime Galeano el que se impone.

**4.ª etapa      17 de abril      Bogotá - La Dorada      190**

Se trata de bajar desde casi los tres mil metros de altitud hasta el puerto fluvial del Magdalena.

Pedro Julio Sánchez, sobre Pachón.

**5.ª etapa      18 de abril      La Dorada - Fresno      80**

Vuelta a subir de nuevo.

El mallorquín Gabriel Mullet, delante de Martín Rodríguez.

**6.ª etapa      19 de abril      Fresno - Manizales      90**

Pues hay que subir otro tanto, hasta el páramo de Letras.



Mientras de la Torre pena a causa del “empedrado”, Martín "Cochise" Rodríguez corona el puerto y se presenta en Manizales con una ventaja amplia.



En la general "Cochise" tiene 3min 38seg sobre el Ñato y 4 y medio sobre de la Torre.

Bilbao, el ciclista de Gatika, arrastra un conflicto con el vallecaucano Montoya desde Bogotá.

En principio se trata de un problemilla entre uno que dice “déjame pasar que tengo prisa” y otro que dice “esperate un poco que yo estoy primero”; nada nuevo ni irreparable,

Pero la cosa se esta volviendo crónica y ha pasado al “te denuncio por subir el puerto agarrado a un coche” y al “verás tú cuando llegues a mi tierra”.

**7.ª etapa      20 de abril      Manizales - Pereira      51**

Gana el santandereano Severo Hernández, seguido de Albeiro Mejía.

**8.ª etapa      21 de abril      Pereira - Riosucio      115**

Vence Montoya mientras "Cochise" Rodríguez afianza su posición metiéndole medio minuto a Suárez y casi 3 a de la Torre.

Bilbao, enfermo y agotado, abandona entre lágrimas.

**9.ª etapa      22 de abril      Riosucio - Medellín      154**

Triunfo de Miguel Samacá.

El Ñato y Cochise han trabajado juntos para frenar el ataque de Gabriel Mulet.

**10.ª etapa      23 de abril      Vuelta a Oriente      96**

"Cochise" Rodríguez colabora con el Ñato y los dos se afianzan en la carrera.



CON EL TIPICO CARRIEL y la ruana antioqueña y acompañado por dos bellas damas de Medellín, aparece el español Gabriel Mulet, uno de los tres representantes de la Península que aún se mantiene en competencia. (Foto de Fabio Cardona).

24 de abril

Descanso en Medellín

11.ª etapa    25 de abril    Medellín - Anserma    188

Alfonso Torres sobre Pablo Hernández y Cochise.



EL CAMPEON MARTIN E. RODRIGUEZ, con gran tranquilidad (con las manos sueltas) avanza al lado de Pablo Hernández, del Risaralda. Rodriguez fue destronado por Pedro A. Galvis, de Telepostal, de la clasificación del premio de montaña, pero conservó el liderato en la general. — (Foto de Fabio Cardona, para El Tiempo).

12.ª etapa    26 de abril    Anserma - Buga    191

Jaime Galeano, sobre Pachón y Montoya.

En el Tiempo se publica el guión de una película sobre el amor entre un ciclista llamado Ramón Cochise y una intelectual de nombre Fanny Jaramillo.

# *Un Ciclista y una Mujer*



**13.ª etapa    27 de abril    Buga - Palmira Contrarreloj individual 47    (CRI)**  
Martín "Cochise" Rodríguez, sobre los hispanos Saturnino López y Mulet.

En la general "Cochise" Rodríguez tiene casi un cuarto de hora sobre el Ñato y prácticamente media hora sobre Pachón y Mulet.

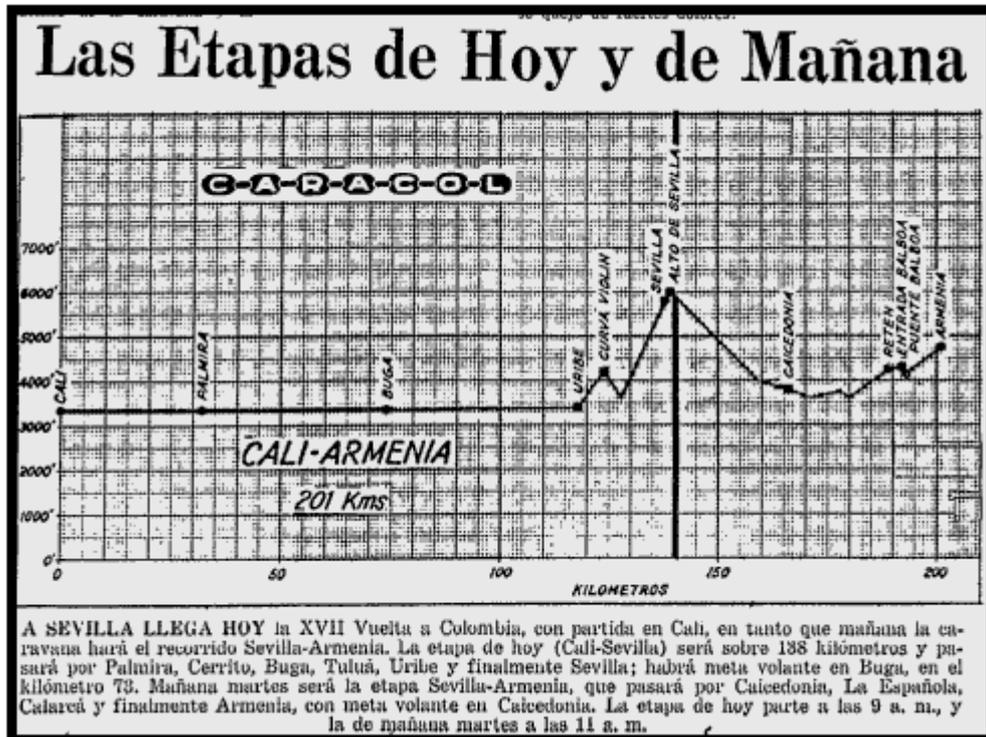
**14.ª etapa    28 de abril    Palmira - Popayán    170**  
Alfonso Galvis, sobre Alvaro Ospina.

**15.ª etapa    29 de abril    Popayán - Cali 144**  
Hugo Londoño, sobre Jairo García.

**16.ª etapa    30 de abril    Circuito en Cali 108**  
Severo Hernández, sobre Alfonso Rojas.

Ramón Hoyos destaca el trabajo de De la Torre, esperando a sus compañeros Mullet y Saturnino para reintegrarlos al grupo.

17.ª etapa	1 de mayo	Cali - Sevilla	155
18.ª etapa	2 de mayo	Sevilla - Armenia	62



En Sevilla se hace con la etapa el novato Alfonso Guerra.

Y en Armenia triunfa Martín "Cochise" Rodríguez. El ciclista paisa declara: "fue sin querer".

Satur López, el ciclista burgalés, lleva muchísimos kilómetros pedaleando con una pierna cuando su cuerpo le dice basta: tiene que abandonar y los españoles quedan reducidos a una exigua pareja.

19.ª etapa	3 de mayo	Armenia - Ibagué	89
------------	-----------	------------------	----

Ya sólo queda un paso doble terrible: hoy superar la Línea, y mañana subir hasta el Altiplano.

Javier Amado Suárez cruza en cabeza el puerto; le sigue Pedro J. Sánchez.

"Cochise" Rodríguez, Alvaro Pachón y Gabriel Mulet especulan sobre el puesto virtual que creen merecer.

Gana en Ibagué el Ñato, con medio minuto sobre Pedro J.



**DOBLE VICTORIA OBTUVO** ayer Javier Suárez. La gráfica recoge el instante en que se coronaba ganador del premio de montaña, en medio del entusiasmo de los aficionados en este sitio. Más tarde, Suárez entraba como ganador a Ibagué. (Foto de Fabio Cardona, enviado de El Tiempo).

Montoya y Cochise entran a 3 minutos.



**GUARDIA DE HONOR** hacen al líder Martín E. Rodríguez, el quindiano Carlos A. Gómez (49) y el español Gabriel Mulet. Rodríguez, parado en sus pedales, asciende hacia La Línea, en donde ayer fue vencido por consagrados y también por el novato de Boyacá, Humberto Parra. (Foto de Fabio Cardona, enviado de El Tiempo).

Mulet y Pachón lo hacen juntitos, a 7 minutos.

A pesar del descuento de la jornada el Ñato sigue a una distancia temporal más que grande, 14min 48seg.

Pedro J. Sánchez completa el podium a 32min 40seg.



Alvaro Pachón es cuarto, a 34min 15seg, y Mulet quinto, a 25seg de Alvaro.

**20.ª etapa    4 de mayo    Ibagué - Bogotá    206**

Los ciclistas tienen que descender hasta Girardot con una carretera muy peligrosa por la lluvia, pero gracias a su tremenda habilidad salvan el peligro.

Ya en el tramo de subida se destacan Pedro Soriano y Humberto Parra.

Fusagasugá tributa un tremendo tributo de emoción y fiesta al paso de la Vuelta.

Es Soriano el que corona el alto de San Miguel, pero enseñan las garras Alvaro Pachón y Montoya.

Mientras el Ñato Suárez muestra unas piernas de excepción, otros ciclistas como Mulet o Pedro J. Sánchez ven como se muestra la fatiga de una Vuelta larga y terrible.

Pero el suspense alcanza el nivel más alto cuando es Cochise el que flaquea.

Por delante tenemos a Carlos Montoya en busca de la etapa, pero sobre todo tenemos un tren en el que abundan las locomotoras: el Ñato, Alvaro Pachón o Pablo Hernández.

Y a Cochise le empiezan a caer los minutos uno tras otro: tiene un cuarto de hora de margen pero hay momentos en los que 15 minutos parecen muy poca cosa.

Y Martín "Cochise", bordeando el embalse del Muña, conoce la terrible soledad del líder en apuros.

Entonces Ramón Hoyos se permite unas palabras a dos paisas que circulan por delante de Martín: son Alfonso Guerra y Alfredo Arango. La ayuda pequeña o grande pudo ser providencial para el campeón antioqueño.

El caso es que Montoya gana la etapa en 5h 59min y 34seg, y que a las 6 horas y pocos segundos de carrera se presenta el grupo de Pachón y Suárez.

Los relojes miden el suspense de la situación; con un tiempo de 6h y 6min llega Pedro J. Sánchez que ha perdido el podio a favor de Pachón.

Siguen entrando ciclistas: Bernal, Asdrubal Salazar, Londoño.

Y a las 6 horas y 10min de etapa se presentan Martín y Alfredo Arango: la Vuelta está salvada para Cochise, que ha sufrido un verdadero calvario.



CONGESTIONADO POR EL DOLOR, el campeón "Cochise" Rodríguez se lanzó al suelo al llegar ayer tarde a El Campín y se quejó. Después de un esfuerzo casi sobrehumano, Rodríguez y 54 pedalistas más pusieron fin a la fatigante Vuelta a Colombia, de más de 2.600 kilómetros. "Cochise" conquistó su cuarta corona, y su coterráneo Javier Suárez retuvo el subcampeonato. (Foto de Fabio Cardona, de El Tiempo).— Véanse informaciones sobre la Vuelta a Colombia en las páginas 17, 18, 19 y 20.

Todavía quedan muchos ciclistas por completar esta Vuelta a Colombia agotadora: 2 minutos y medio después que Cochise llegaran Mulet y de la Torre; también Humberto Parra, que había comenzado el ascenso a San Miguel con toda la ambición del mundo.

### General final

<b>1.º</b>	<b>Martín "Cochise" Rodríguez</b>	<b>Antioquia A</b>	<b>70 h 47 min 14 s</b>
2.º	Javier Amado Suárez	Antioquia A	+ 5 min 16 s
3.º	Álvaro Pachón Morales	Cundinamarca A	+ 24 min 38 s
4.º	Carlos Montoya Arias	Valle A	+ 27 min 38 s
5.º	Pedro Julio Sánchez	Telespostal	+ 28 min 50 s
6.º	Hernando Gómez	Cundinamarca B	+ 35 min 21 s
7.º	Gabriel Mullet	España - Ponqué Express	+ 37 min 22 s
8.º	Pablo Enrique Hernández	Risaralda	+ 39 min 39 s
9.º	Pedro Galvis	Telespostal	+ 45 min 26 s
10.º	Alvaro Palomino	Santander	+ 51 min 14 s
.....			
16	Evaristo Fino	Cundinamarca	71h 53min 10seg
.....			
28	Humberto Parra	Boyaca	72h 18min 10seg
29	Julio L. de la Torre	España	72h 19min 41seg
.....			
33	Alfredo Arango	Antioquia	72h 36min 59seg
.....			
36	Alfonso Guerra	Antioquia	72h 44min 52seg
.....			
55	Eli Montañez		76h 15min 21seg