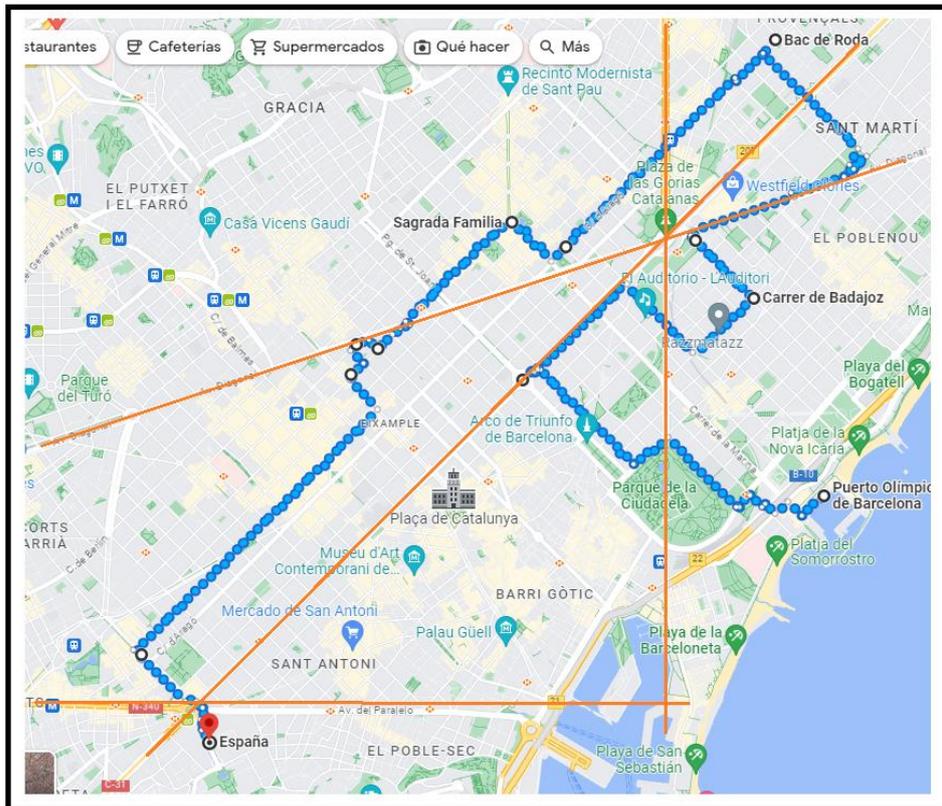


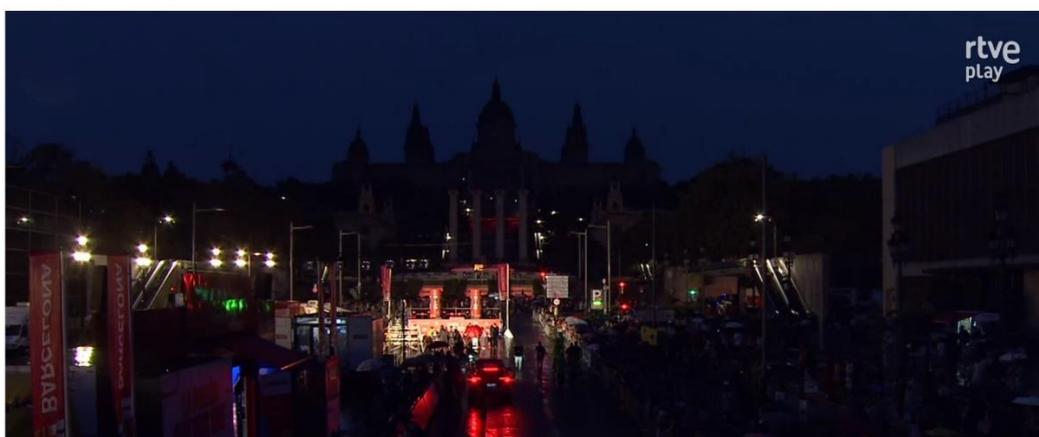
## Vuelta 2023

Se inicia en **Barcelona** con una crono por equipos: sale del puerto Olímpico y sube por la Ciudadela hasta la Gran Vía; luego por la diagonal se dirige al Poble Nou; se da la vuelta y por la calle Aragón cruza la meridiana; y ya va en busca de la meta en plaza España, con pequeños desvíos eso sí por algún lugar simbólico como La Pedrera.



Gana el DSM de Bardet sobre el Movistar, aunque solo por centesimas.

La etapa acabó casi sin luz.

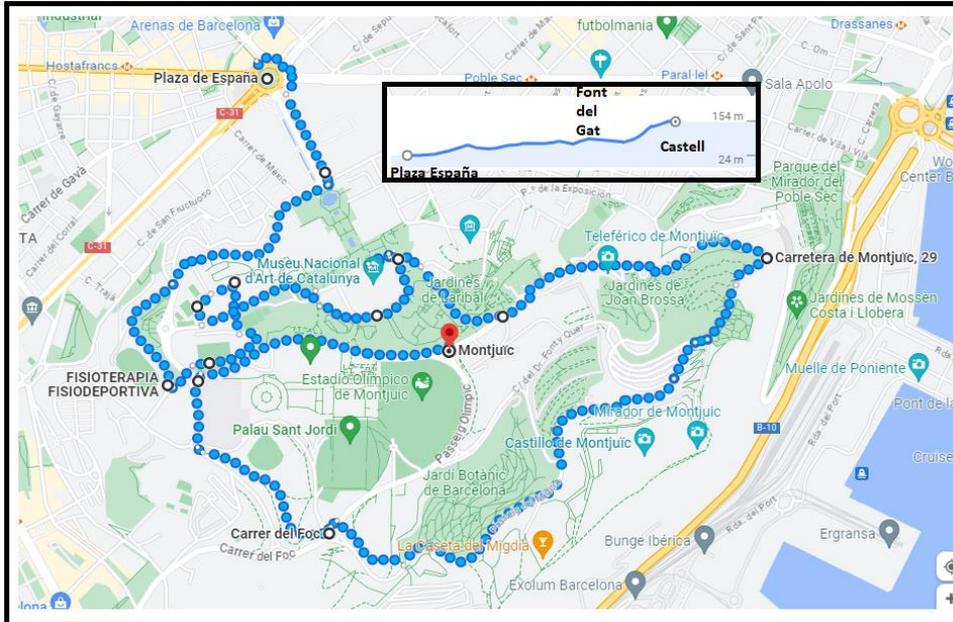


La segunda etapa sale de **Mataró** en busca del Vallés; y luego hacia Manresa por Estenalles.

La vuelta a Barcelona se hace por Monistrol de Montserrat y Hospitalet. Estamos a 15kms de meta. En la Plaza de España entramos al circuito y, pasado el repecho de la Font del Gat, llegamos al kilómetro de la subida al Castillo.



Quedan 4kms escasos a la línea de llegada.



Triunfo de Andreas Kron y liderato para Andrea Piccolo.

En **Andorra** Remco se hace con la etapa y el maillot rojo.

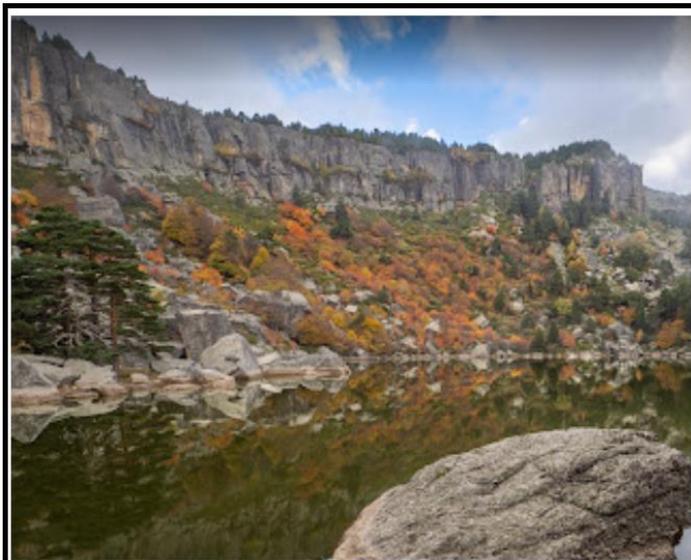
En **Tarragona** Groves sobre Molano.

Triunfo en **Javalambre** de Sepp Kuss; el norteamericano se hace con el maillot rojo en el **Xorret de Catí**.

En la Academia de Caballería de **Valladolid** gana la crono Ganna, pero la noticia es que Kuss mantiene el liderato.



En la **Laguna Negra** de Urbión vence Jesús Herrada.



Jumbo triunfa en **Tourmalet**.

Remco gana en **Belagua**, pero está a casi 20min de Kuss.

16.ª etapa      12 de sep      Liencres – **Bejes**      120,1



Otra victoria de Jumbo.

17.ª etapa      13 de sep      Ribadesella – **Angliru**      124,4

El miércoles Jumbo, Jumbo, Jumbo.

18.ª etapa      14 de sep      Pola de Allande – **Cruz de Linares**      178,9

El jueves Remco.

20.ª etapa    16 de sep    Manzanares el Real – **Guadarrama**    207,8



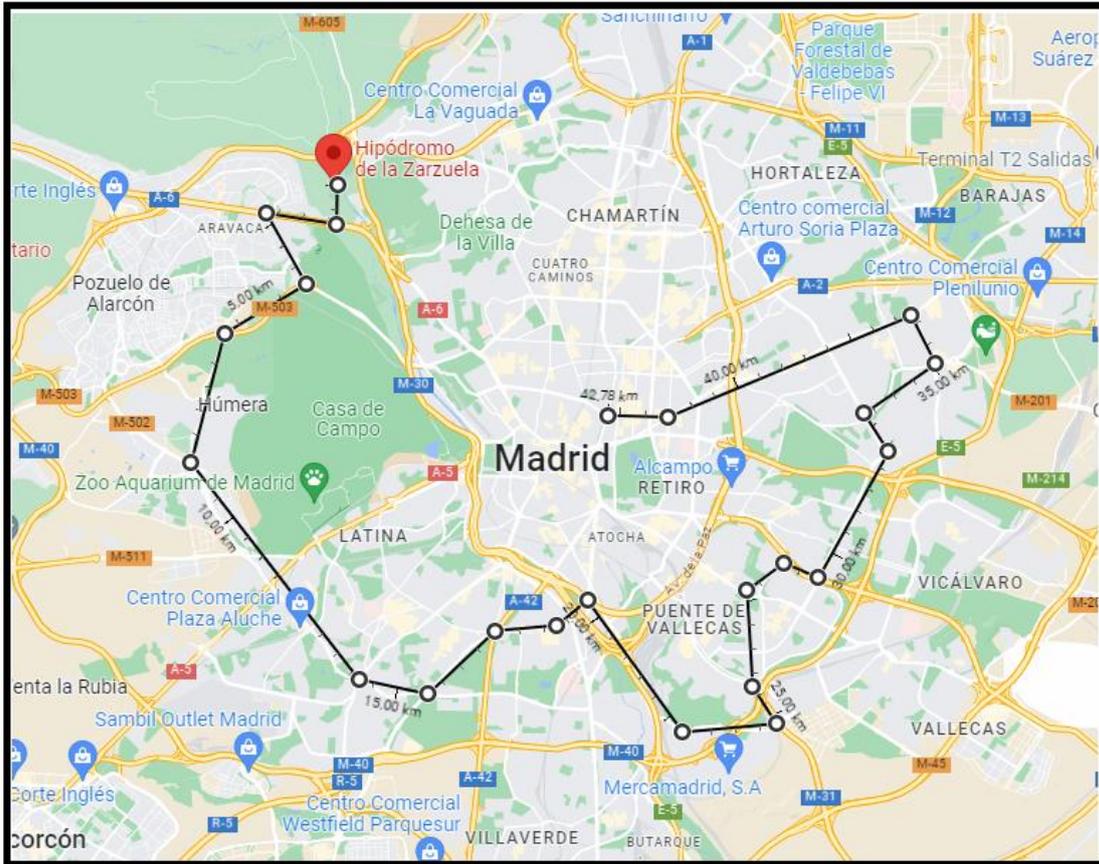
El sábado Wout Poels sobre Remco.



21.ª etapa    17 de sep    Hipódromo de la Zarzuela – **Madrid**    101,1

Se acabó.

Se acabó la Vuelta pero queda una etapa que acabará resultando tan apasionante como la de Belagua o la del día anterior en la sierra de Guadarrama.



Se sale del Hipódromo y se coge la cuesta de las Perdices hasta el cruce con la carretera de Castilla por la que se llega a la casa de Campo.



Siguen bordeando la casa de Campo hasta Carabanchel.



Atraviesan el barrio de Usera.



Cruzan el Manzanares y por Legazpi cogen Embajadores.



Siguen junto al Parque lineal del Manzanares.



Por el camino del Pozo del tío Raimundo llegan a Vallecas.



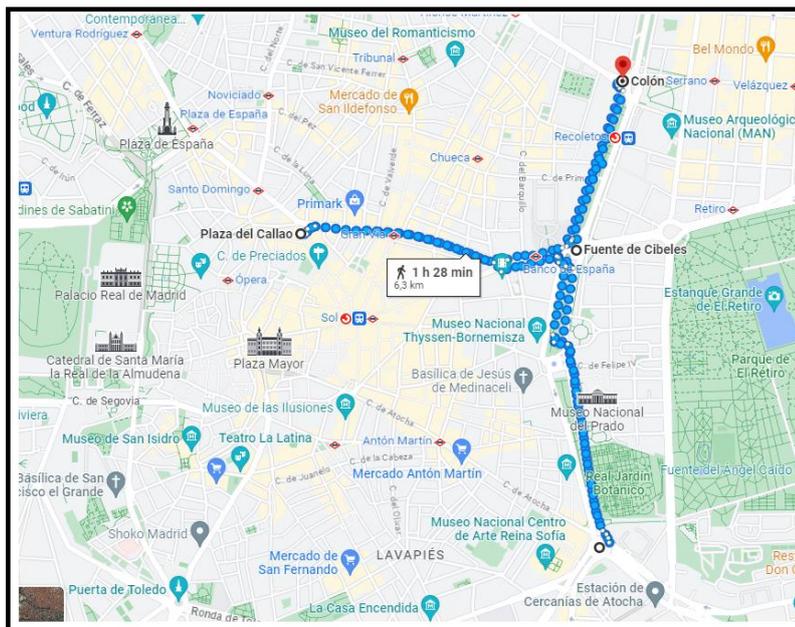
Se acercan al nuevo Metropolitano.



Por la calle de Alcalá y Goya se llega a Colón.



Entran en el circuito de 6kms a realizar 9 veces.



El resultado está escrito: Alpecin controlará para el maillot verde Kaden Groves.

Eso no quiere decir que no haya escapadas: en efecto, a 40kms de meta se fugan dos compañeros de Bora, Nico Denz y Kamna; con ellos se va Rui Costa.



Señores, a 30 de meta conectan con la punta, Remco, Ganna y el maillot verde.

Media docena de hombres peligrosos contra un pelotón en el que no tira Alpecin, claro.



La situación se mantiene y los seis entran en la última vuelta con unos pocos segundos que consiguen mantener en la subidita a Callao. Parece que Nico Denz acusa la fatiga, pero su camarada Kamna se emplea a fondo en su relevo.

Giran en Atocha con una pequeña ventaja que puede ser suficiente.

No, ceden en su esfuerzo; los otros 5 no quieren seguir trabajando para Groves.

El pelotón los va a tragar.

No, Remco lanza su ataque; es un poco lejos pero puede dar resultado.

Groves no puede permitirlo, pero en principio no consigue coger la rueda; tras él Ganna, el portugués y los dos Boras.

En punta del pelotón se ve a Cortina, un maillot rosa de EF y a un compañero de Rui Costa.

Gana Kaden Groves, estaba escrito; de otra manera, pero estaba escrito.



\*\*\*\*\*

El triunfo de Kuus, o más bien las disposiciones tácticas de Jumbo, han sufrido críticas bastante duras: por C pero también por C complementario; quiere decirse que se les ha criticado por permitir en el Angliru los ataques de sus dos camaradas al maillot rojo, y por no permitir esos mismos ataques al día siguiente, en la Cruz de Linares.

Los exciclistas a los que podemos escuchar en los medios, en general no entendieron el modo en que dejaron tirado a su líder en el Angliru los ganadores del Tour y del Giro.

Los periodistas de carrera universitaria parecen inclinarse por todo lo contrario: Jumbo debió permitir que los 3 se dieran leña a muerte en la etapa del jueves; alguno llega a decir que la carrera se ha falseado.

El ciclismo, como todo el mundo sabe, es un deporte de equipo que ganan los individuos; al contrario que el fútbol.

Ganar una gran Vuelta no es fácil, aunque a posteriori tengamos a veces la impresión de que el asunto ha sido sencillo.

Es posible que Merckx o Binda hayan ganado alguna de sus grandes Vueltas con facilidad; pero Anquetil, o Hinault, o Coppi, o Indurain, seguro que han tenido que pagar el precio justo por sus victorias; quiere decirse que no han sido un regalo en ningún caso.

Y en cualquier caso no parece que Eddy hubiera podido obtener sus triunfos sin los grandes equipos en los que corrió: Peugeot, Faema o Molteni; y lo mismo sucede con Alfredo y Legnano.

Hay muchos ejemplos de como un ciclista puede hacer perder una carrera a otro si se lo propone; de distinto equipo se entiende.

Pues todavía es más sencillo hacer perder una carrera a un compañero de equipo, aunque de este caso haya menos ejemplos.

Es posible que la situación de Jumbo en la Vuelta de 2023 fuera excepcionalmente favorable para que se diera un caso de lucha fratricida como la que se cortó el jueves en Linares; pero seguro que a medio plazo hubiera traído consecuencias malignas para el te-remendo equipo holandés.