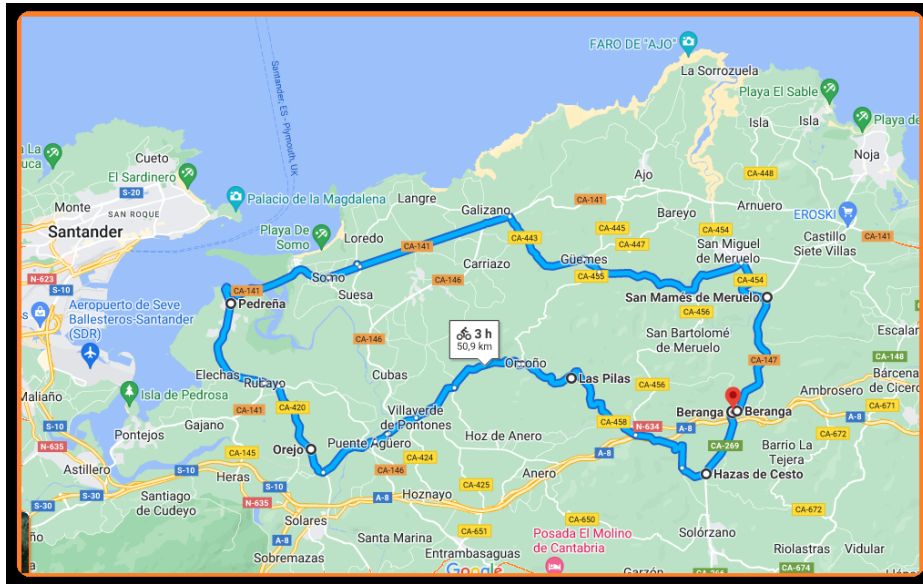


Un paseo por Meruelo y Pedreña.



Salimos de Beranga por la carretera de Noja hasta San Mamés de Meruelo.



Luego vamos a San Miguel, donde giramos a la izquierda, es decir hacia el oeste en busca de Gúemes; evitaremos la carretera de Vierna que nos haría volver a Beranga en un circuito menor.

Pasando por Galizano llegamos a Somo donde cruzamos la ría para llegar a Pedreña.



Pasado Orejo cruzamos por un paso elevado sobre el ferrocarril y seguiremos hacia Villaverde dejando los raíles a la izquierda hasta llegar a la estación.



Dejamos el trazado de la vía férrea para ir a Pontones y Las Pilas, desde donde subiremos al Jesús del Monte.



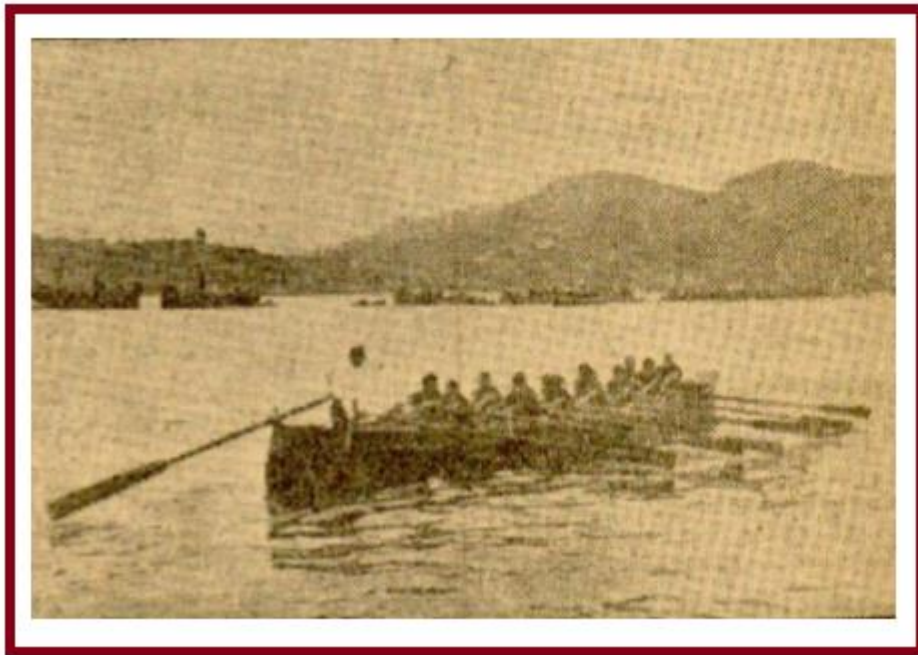
Bajamos a Hazas y giramos a la izquierda para terminar nuestro circuito en Beranga.

Campeonato de España de traineras

Se inicia el 44 en Portugalete, un 24 de septiembre.

Los oriotarras bogan por el lado de la margen izquierda, en tanto que los cántabros lo hacen junto a Las Arenas; Kaiku y los de Fuenterrabía van por el centro de la ría.

En la champa inicial se pone Pedreña en cabeza, aunque ciaboga tras ciaboga tienen siempre a los de Orío casi a la par; pero finalmente los cántabros resisten y ganan.



Tras dos triunfos guipuzcoanos, el 21 de septiembre del 47 repite Pedreña en Guecho, con salida en Arriluce y ciaboga en Santurce. Ganan los cántabros por la pericia de Bedia en las ciabogas. Y al año siguiente llega el tercer campeonato.

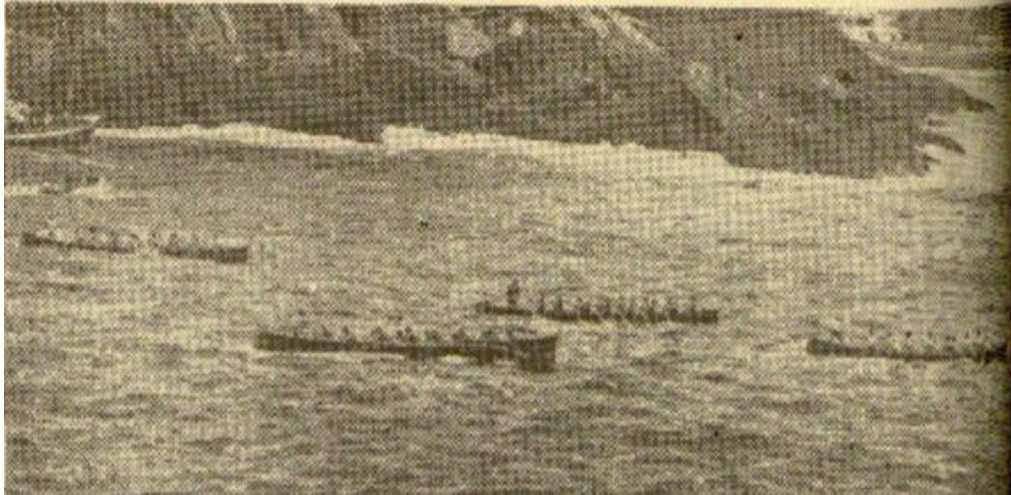


En 1965, el 22 de agosto en La Coruña, llega el cuarto título: Bedia, que ya tiene 73 años, trata de frenar el triunfalismo señalando la potencia de la trainera guipuzcoana de Jaizquibel.

Tras la victoria, por 11 segundos, ante los donostiaras, el veterano patrón no muestra tampoco ningún triunfalismo: “si perdemos nos queman la trainera en el pueblo”.

En 1968, con dos títulos más en la mochila, buscan los pedreñeros en Donosti su séptimo título: estamos a 15 de septiembre. Fuenterrabía ha dominado al Astillero en la regata de honor de la Concha el domingo anterior.

Ruben Laso "Michelena" está al timón de la trainera de Pedreña.



Gana Pedreña sobre Astillero y Fuenterrabía.

Lujambio reconoce el dominio cántabro y no encuentra explicación al bajo rendimiento de los suyos.

Castanedo se queja del abundante agua que entró en la trainera astillerense.

Y en 1970, en La Coruña, llega el octavo título de los de la camiseta blanca. De los 23 trofeos disputados han obtenido más de la tercera parte: le siguen Orio y San Juan, con 5 cada una. Con un triunfo están San Sebastián, Ciérvana, Moaña, Tirán y Lasarte.

Por provincias van en cabeza los guipuzcoanos, con 12; los pontevedreses tienen 2 y los vizcaínos tan solo una victoria.

A partir del 70 se han disputado 52 regatas, con 10 victorias de Orio, 8 de Astillero, 7 de Kaiku, una de San Juan, 5 de Santurce, 4 de Urdaibai y de San Pedro, 2 de Tirán, 3 de Zumaya, 2 de Ciervana y Onyarbi; con un triunfo tenemos a Castro, Arraun Lagunak, Guetaria y Bueu.

De modo que tenemos a Orio en cabeza con 15 trofeos, seguido de Pedreña y Astillero con 8 cada una; Kaiku tiene 7 y San Juan 6.

Por provincias los guipuzcoanos llegan a 34; Vizcaya alcanza los 19 por 17 de Cantabria; Pontevedra obtiene 5.