

Allos en el Tour de France

El col d'Allos conecta los valles del Ubaye y del Verdon, dos ríos con voluntad clara de buscar el sur, es decir el Mediterráneo, pero que finalmente ceden y buscan en el oeste el gran río de La Provenza, la Durance, que a su vez verterá sus aguas en el Ródano, sin poder llegar tampoco al mar en la Costa Azul.



El lado norte del puerto arranca en Barcelonnette, a 1140 metros, y sube hasta los 2250, a lo largo de 19kms; tiene por tanto un desnivel algo superior al 5%.

Otra cosa sería si tomáramos la distancia en una línea recta imaginaria, que es algo inferior a los 11kms; entonces la pendiente, medida por el seno trigonométrico, sería superior al 10%.



En **1911**, el Galibier es coronado por el gran Emile Georget, que le ha soltado a Desgrange un rotundo:

-¡Pa que te calles esa boca!

Es líder Garrigou, con 13 puntos, seguido de Faber con 23.

Y llega la Grenoble Niza y el gigante luxemburgués decide llegar al pie de Allos con ventaja: en efecto, se presenta en Barcelonnette junto al belga Dupont y Jules Nempon, con 2 minutos de ventaja sobre Garrigou y Georget.

Y Faber consigue coronar Allos junto a Nempon y llegar a Niza vencedor en solitario; el problema es que Garrigou es segundo y por tanto en la general sólo recorta un punto: Garrigou tiene 15 y Faber 24. Paul Duboc se mantiene tercero, ahora con 31 puntos.

Garrigou administrará su ventaja y será el vencedor final; Faber terminará abandonando.

En **1912** tenemos en Grenoble a Odile Defraye y a Christophe como líderes, con 29 puntos; Lapize es tercero con 30, es decir a un solo punto.

Entre Grenoble y Barcelonnette se produce una selección natural, dentro de la cual se encuentran los 3 primeros. Y Allos produce otra selección natural más rigurosa en la que sólo figuran Lapize y Odile.

En Niza el francés es primero y el belga segundo, de modo que en la general están igualados a 31 puntos. Christophe, que ha sido cuarto tiene 33.

El belga será el primer vencedor del “plat pays” en el Tour.

Lapize abandonará en los Pirineos y explicará:

-A Odile le ayudan sus compañeros de Alcyon y de las submarcas; y además le ayudan sus compatriotas belgas; en estas condiciones no puedo seguir....

Desgrange responderá que la responsabilidad es del propio Octave y de su compañero Crupelandt.

Muchos años más tarde Pierre Magne le gritaría, desde su bici, a Henri Desgrange, sentado en su auto:

-¡Tienes ojos y no ves!

En efecto, Pierre, don Henri, como muchos grandes hombres por otra parte, sólo escucha lo que quiere oír, y sólo ve lo que quiere ver. No está claro que también tuviera la capacidad de oler sólo aquello que deseara oler, pero es muy posible.

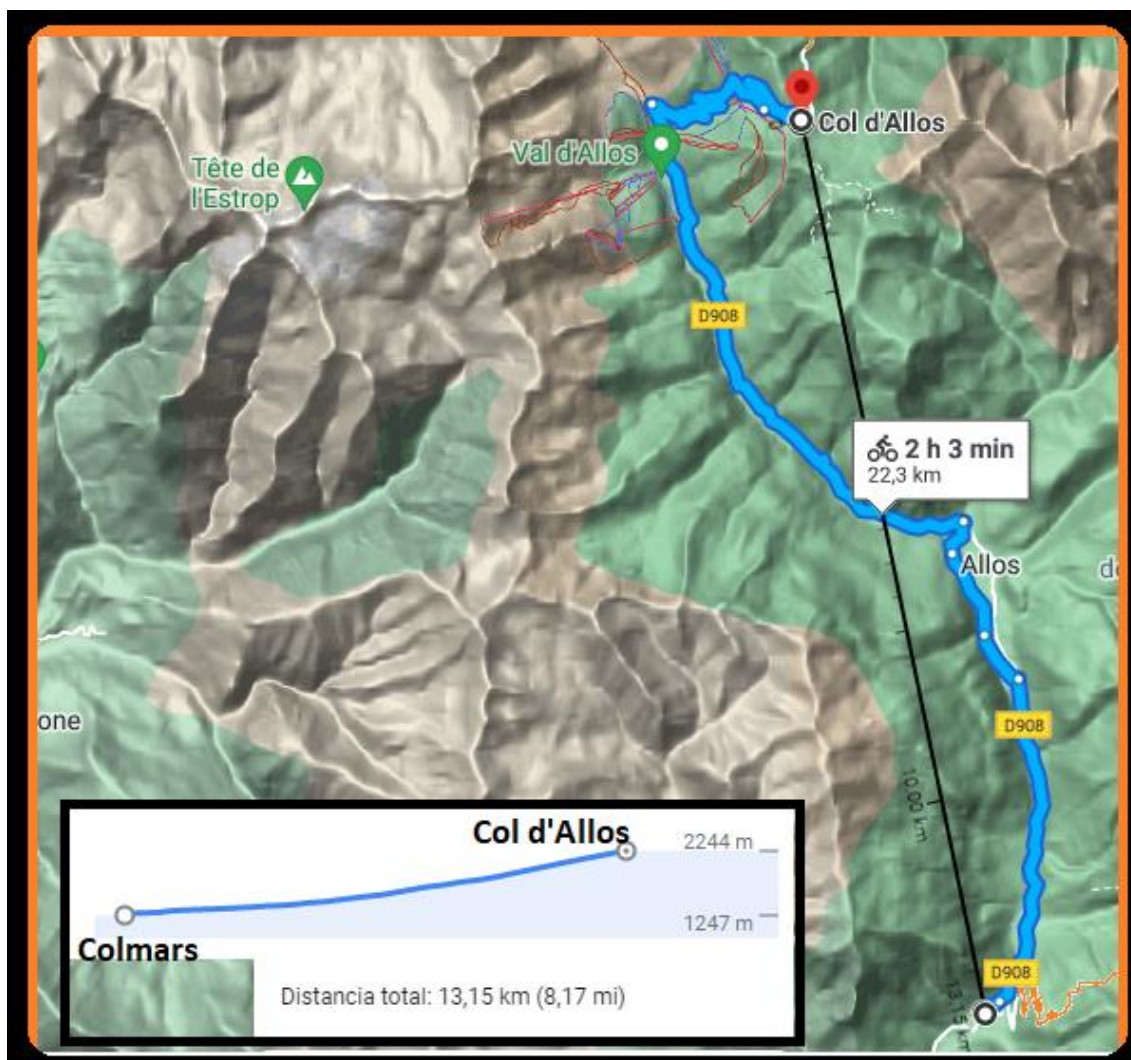
En **1913** Desgrange y Steines cambian el orden de giro: toca ir contra el sentido del reloj. Y no van a contar los puntos sino los tiempos.

En Niza, ya superados los Pirineos, es líder Philippe Thys con más de una hora de ventaja sobre Garrigou y Petit-Breton.

El lado sur de Allos parte de Colmars, a 1250 metros, y la subida cuesta 22kms, de modo que la pendiente no llega al 5%.

Igual que para el lado norte, subiría la pendiente si tomásemos como hipotenusa la línea recta imaginaria, de 13,15kms: en este caso obtendríamos un valor algo inferior al 8%.

Como vemos en ambos casos, norte y sur, la carretera real casi dobla la distancia lineal imaginaria; por lo tanto, consigue reducir la pendiente a la mitad.



Petit Breton fuerza el paso y en Colmars sólo hay una docena de hombres en punta.

Y arriba del col solo hay dos: el argentino y el líder Thys. En Barcelonette la pareja franco belga tiene más de 5 minutos sobre los perseguidores.

Thys viaja cómodamente a rueda hasta que consiguen llegar de atrás sus compañeros de Peugeot.

El argentino no es de los que ven agrietarse su moral y terminan por abandonar; sigue luchando etapa tras etapa contra una "fuerza mayor" a pesar de que no consigue reducir su desventaja en la general que se mantiene en una hora perdida respecto de Thys. Finalmente una caída grave le obligará a bajarse de la bici.

Y estamos en **1914**.

En Niza tenemos a Thys de líder con más de media hora de ventaja sobre Henri Pelissier.

La batalla en Allos nos da a Pelissier y Lambot coronando con escasa ventaja sobre Thys. Y en el descenso se forma un trío que va a luchar contra el mistral en el plano.

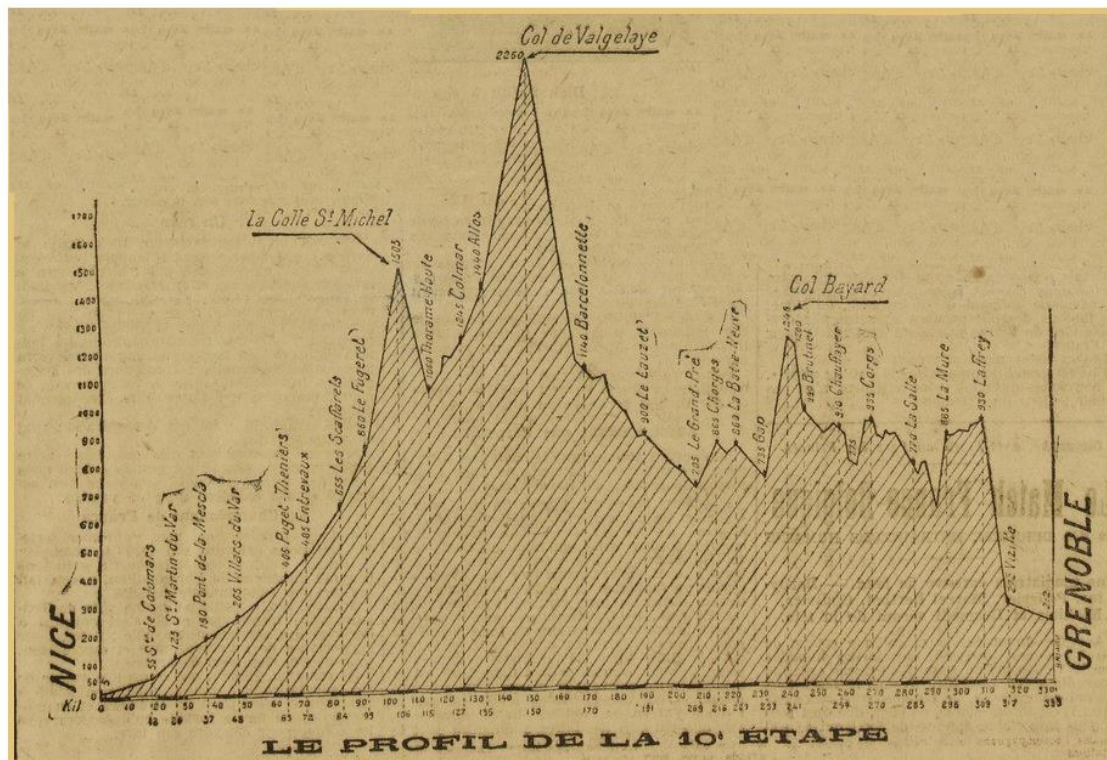
Antes de la meta en Grenoble se les une un cuarto Peugeot, Alavoine.

La etapa sera para Pelissier y el Tour para Thys.

Un ingeniero de Peugeot explica como se fabrica una bicicleta que sea a la vez ligera y robusta.

-Nosotros debilitamos ciertas piezas de la bici y hacemos que la pruebe un ciclista profesional; y así sucesivamente hasta que la pieza se rompe; entonces la reforzamos hasta que se pruebe por el ciclista pro que aguanta. ¡Et voila!

Tras la gran guerra llega el **Tour de 1919**, y en Niza tenemos a Christophe de líder con casi media hora sobre Firmin Lambot.



Mientras Christophe y Lambot se vigilan, Noré Barthelemy corona Valgelaye, es decir Allos, y llega destacado al control de Barcelonnette; bueno, destacado pero con el auto de Desgrange a rueda; son muy aplaudidos Honoré y Desgrange.

Y es Barthelemy el ganador en Grenoble.

El Tour parece de Christophe, pero.... el fantasma de Campan reaparece camino de Dunquerque. Eugene perderá el amarillo y será finalmente tercero.

En **1920** tenemos a Thys ganando en Niza y confirmando su maillot amarillo.

Y subiendo Allos tenemos "entente cordiale"; no es entre franceses y británicos, sino entre belgas.



En Grenoble gana Hector Heusghem sobre Rossius, Thys y Lambot; y Desgrange se cabrea y amenaza con sancionar a Thys; y más tarde a Lambot...

Ganará Thys su tercer Tour.

Y Desgrange se muestra más calmado; ¿la carrera ha perdido su interés varias etapas antes del final? Bueno, ¡qué le vamos a hacer!

En **1921** se repite el dominio belga; o se podría decir que se repite el dominio valón; o incluso que se repite el dominio de Florennes.

El caso es que en Niza tenemos a Leon Scieur de amarillo con Hector Heusghem a un cuarto de hora.

En Colmars, a pie de Allos, tenemos al líder con H. Heusghem, Barthelemy y Mottiat. Ceden el líder y Mottiat y tenemos a Noré y Hector coronando.



Pero en Barcelonnette tenemos a Leon en cabeza con Hector, mientras Honoré ha cedido. Y en Grenoble tenemos a Scieur venciendo en solitario y reforzando su liderato.

Segundo triunfo de Florennes en el Tour, y no será el último. Ernest Paul terminó a más de 30 horas de Scieur, y Pothier, a más de 40.

En **1922** Florennes de nuevo.

Sin embargo en Niza tenemos a Jean Alavoine bien asentado en el liderato, con casi 20 minutos sobre Firmin Lambot.

Y subiendo a Allos tenemos al amarillo conduciendo y con Lambot a rueda. Pasada La Foux, Alavoine se baja para invertir la rueda trasera y Thys le imita.



Corona el maillot amarillo con Hector Heusghem y Lambot a rueda, entre otros. Queda mucha carrera.

En Vars corona Thys destacado, pero en Guillestre hay reagrupamiento de los ases. Y comienza Izoard que será coronado por Thys, acompañado de Hector Heusghem. Alavoine y Lambot que han tenido averías pasan con 3 y 5 minutos de retraso.

En Briançon se impone Thys a Sellier; Alavoine pierde medio minuto solamente y Lambot casi cuatro.

De modo que el francés refuerza su posición.

Pero el Tour todavía reservaba muchas emociones antes de viajar a Valonia de nuevo, perdón, a París.

En **1923** tenemos a un italiano de amarillo en Niza: tiene una docena de minutos sobre Alavoine y media hora sobre Henri Pelissier.

Suprimida la ascensión a Vars, quedan Allos e Izoard.

Henri invierte su rueda prematura y discretamente; cuando su compañero Bottechia pone pie en tierra para hacer la misma operación lanza su ataque el mayor de los Pelissier; y corona Allos destacado.

Luego espera a su hermano Francis para hacer la aproximación de Barcelonette a Guillestre, vía Embrun.

Y ya tenemos a Henri atacando en Izoard; el último en resistir sus ataques es Lucien Buysse. Y gana en Briançon con más de 40 minutos sobre Bottechia.

Jean Alavoine ha sufrido una caída y se ha fracturado el brazo.



El Tour se pone de cara para el nuevo maillot amarillo; y en efecto Pelissier vencerá en París.

1924 ve la retirada de los Pelissier y los artículos de Albert Londres en Le Petit Parisien.

En Niza es líder el mismo del año anterior: Ottavio Bottechia; cuenta ya con casi una hora de ventaja sobre Nicolas Frantz.



Frantz corona Allos con 1 minuto sobre Ottavio; y en Vars sigue el luxemburgués en cabeza; aunque en Guillestre Frantz tenía una ventaja de 5min, en la cumbre de Izoard sólo le queda un minutito.



Será Brunero el vencedor de la etapa, desplazando a Frantz al segundo lugar; por cierto Brunero monta una Legnano, es decir monta sobre la competencia de las bicis francesas.



Janer y Otero terminaron a hora y media de Brunero, minuto abajo o arriba; Rossignoli acabó a casi 2 horas. Rossignoli se cayó bajando Allos y sufrió la luxación de un dedo; en la farmacia de Barcelonette se lo encajaron y ahí le tenemos, subiendo Vars primero, y luego Izoard.

Siendo cierto que Frantz le ha quitado a Bottechia casi 10 minutos en la etapa, la verdad es que a Ottavio le queda todavía un margen de más de 40 minutos. Ventaja que el italiano administrará de modo que la victoria en París sea suya.

El joven Janer y el veterano Giovanni Rossignoli terminarán a 15 horas de Ottavio; Victorino Otero lo hizo a 24 horas, es decir, un día. Si a Julio Verne se le ocurriera algo para hacer ganar esas 24 horas a Victorino, entonces el cantabro-leonés habría sido segundo del Tour, a sólo 6min 31seg de Bottechia.

En **1925** repite Bottechia.

En Niza, como es costumbre, tenemos a Ottavio de amarillo; tiene algo más de un cuarto de hora sobre Frantz.

En Allos la lluvia añade el barro a las piedras sueltas del piso y los ciclistas, más que de avanzar a una velocidad razonable se tienen que preocupar de mantener el equilibrio.



Corona August Verdyck.

En Vars e Izoard es Bartolomeo Aymo el que domina, venciendo también en la meta de Briançon.

Bottechia le mete 3 y medio a Frantz, con lo que su ventaja en la general asciende a los 20 minutos.

Frantz, enfermo, seguirá perdiendo tiempo, de modo que el italiano consigue su segundo Tour.

En **1926** los Alcyon presentan la candidatura de Frantz. Automoto le hará frente con Bottechia, asistido por los hermanos Buysse.

En Niza gana el luxemburgués sobre Marcel Bidot, y es segundo de la general, pero a más de una hora de Lucien Buysse.



Corona Allos el maillot amarillo, seguido de Bidot, Aymo, Frantz....

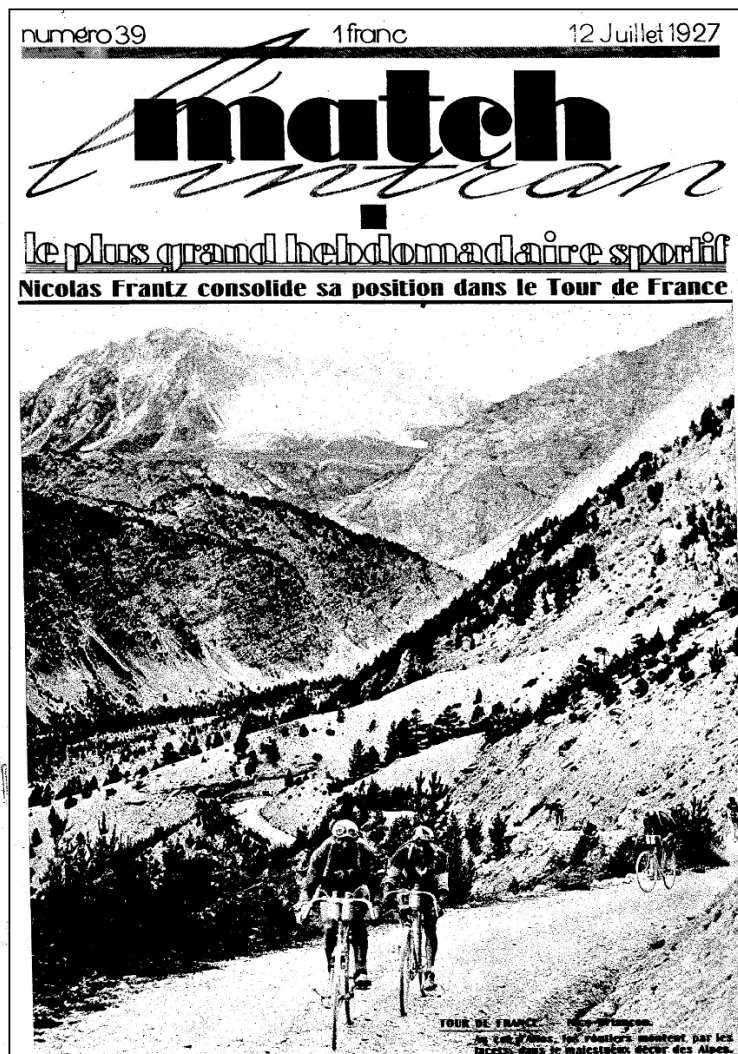
Por Barcelonnette pasa en cabeza Aymo, que coronará Vars e Izoard y ganará en Briançon.

Vaya, Lucien ha tenido un mal día, pero Frantz, enfermo, no ha podido aprovechar la ocasión.

Automoto ganará el Tour con Buysse, Lucien. Bottechia abandonó en la terrible etapa de Luchon.

En **1927** Frantz goza de buena salud. Además el dominio de Alcyon fue abrumador.

En Niza gana el que es maillot amarillo desde Luchon, es decir Frantz; tiene una ventaja de casi una hora sobre su compañero de Waele.



En Allos dominan los Alcyon; sólo dos "tr" les pueden seguir, Martinetto y Arnoult.

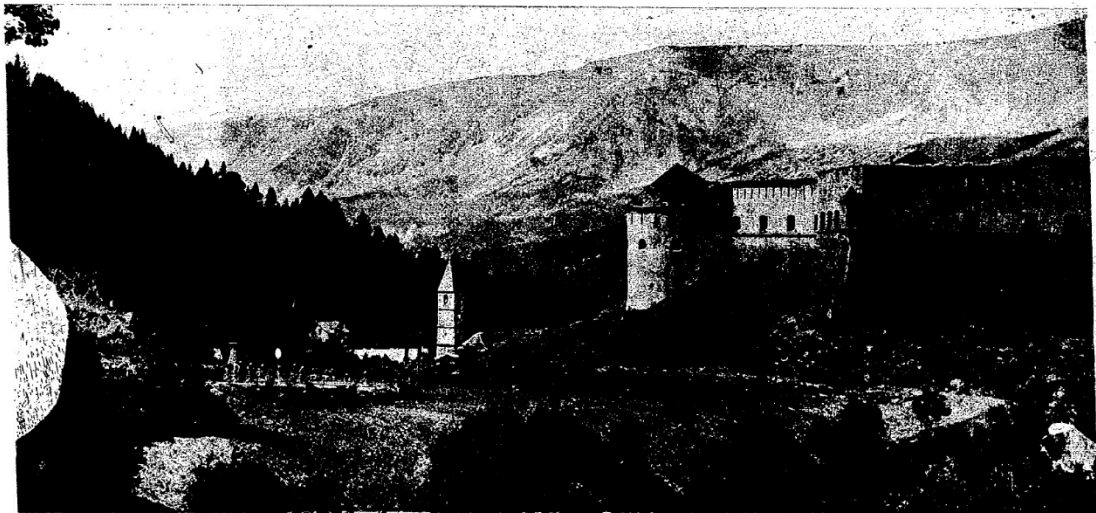
En Izoard ya van solos Frantz y Vervaecke.

En Briançon se impone Vervaecke.

El Tour será de Frantz, claro.

En **1928** se repite la historia.

En Niza gana Frantz de nuevo y, claro, mantiene el amarillo; de Waele está a 3 cuartos de hora.



Peu avant le col d'Allos, un peloton passe dans ce magnifique paysage, murs crénelés d'un vieux château fort, petite église de village décapant sa tour blanche sur la noire brunie des sapins, la montagne rocheuse à l'horizon. Au cours de cette étape Leducq devient second du classement général derrière Frantz.

El 4 de julio se corre la Niza-Grenoble. En Allos coronan Fontan y Cardona, junto a Frantz, Delannoy, Vervaecke y De Waele. Luego pasan los Magne, a un minuto.

Tras el terrible descenso tenemos en Barcelonette a Frantz, Vervaecke y Fontan, seguidos a 2 minutos por Tonin. Por Gap pasan los cuatro destacados.

En Bayard pierden al belga y quedan Frantz, subiendo a lo bailarina, más Fontan y Tonin, subiendo sentados.

En Grenoble gana Magne.

Frantz lleva al segundo de la general, Leducq, más de una hora.

Y así termina el Tour: Frantz, Leducq; será tercero de Waele.

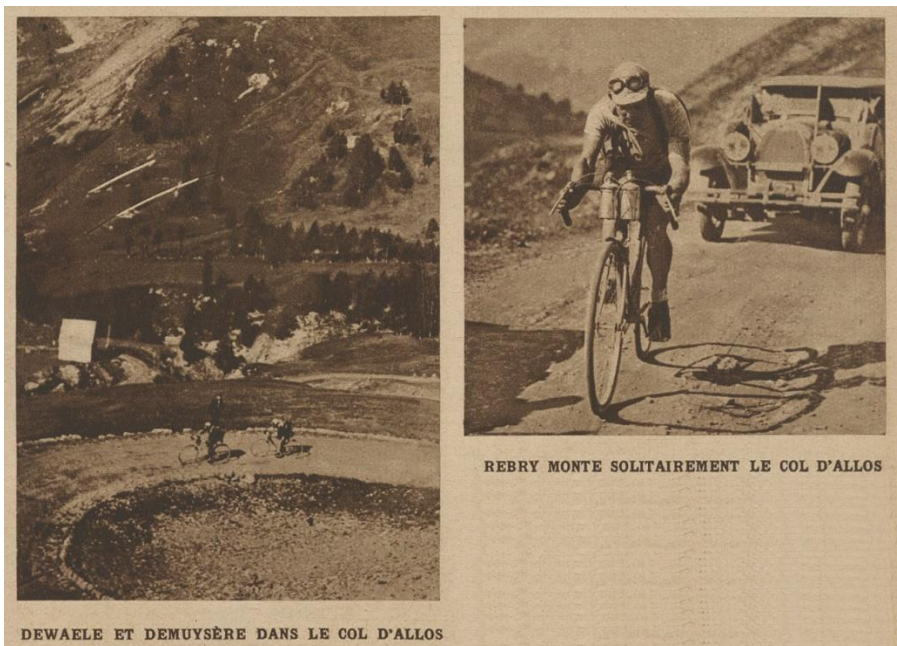
Y llega 1929.

Y está el superpoderoso Alcyon. Y el humilde Alleluia. Y Elvish-Fontan. Y los lobitos. Y Dilecta. Y Lucifer, con Demuysere. Y los italianos de La Rafale.

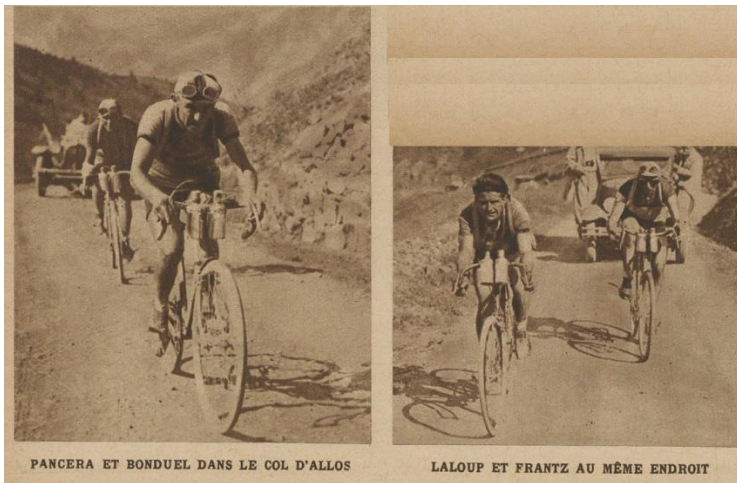


En Niza es líder De Waele, con 20min sobre Pancera y media hora sobre Demuysere.

Y el 18 de julio tenemos la Niza-Grenoble.



Allos es coronado por Demuyser, con Rebry y el maillot amarillo.

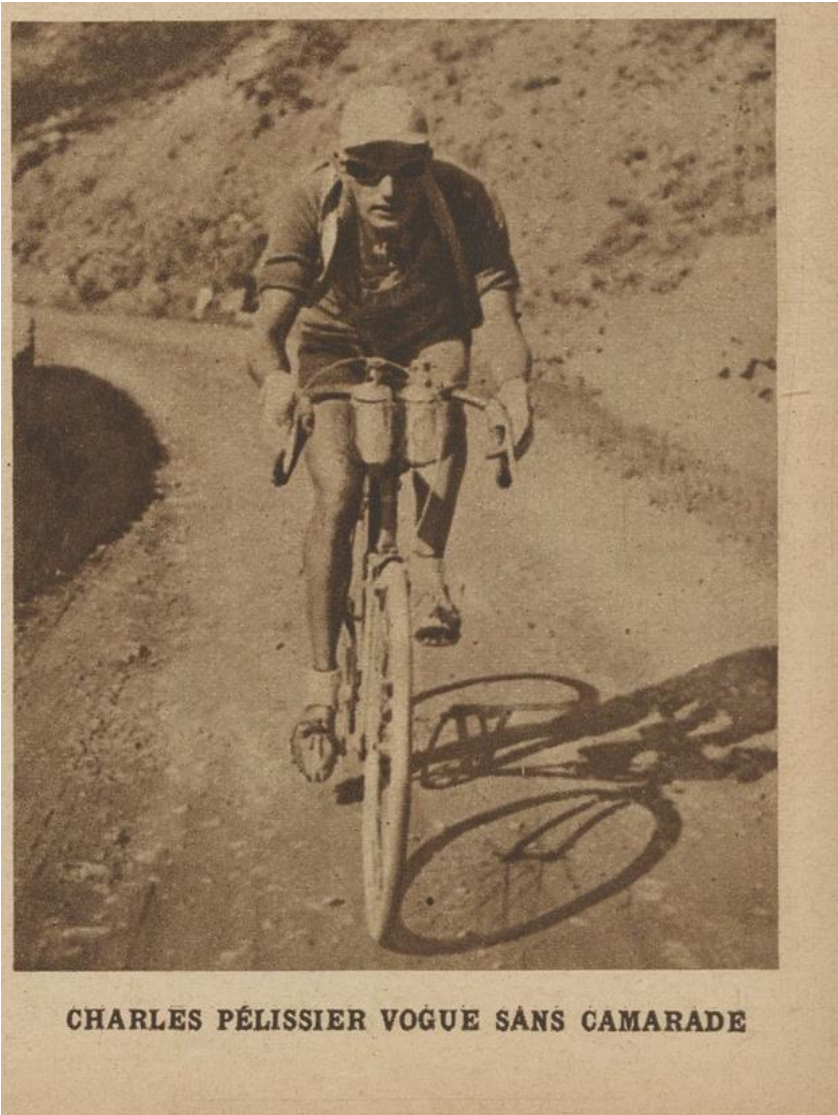


Pasado Barcelonnette se reune Pancera con los 3 belgas.



En Grenoble ganará Rebry sobre Demuysere, mientras controla DeWaele a Pancera.

Por detrás Charles Pelissier se agarra a cualquier vehículo, moto o auto, que esté a su alcance; Henri Desgrange contempla y da por bueno el escándalo; al fin y al cabo el Tour es su carrera; él es el amo.



El Tour lo ganara De Waele, un hombre enfermo, según algunos “un cadáver”, pero bien sostenido por Alcyon.

Desgrange tiene que tragar el dominio de las casas constructoras sobre su Tour; él hace reglamentos draconianos en los que cualquier transgresión de la lucha individual puede ser castigada con penas de muchísimos minutos; ellas imponen el ciclismo real, el de la lucha por equipos; y el equipo más poderoso, si puede elegir entre dos o más de sus ciclistas, lo hace con criterios comerciales: el ganador es el que más bicicletas va a vender.

Y Desgrange se saca de la chistera el Tour por naciones: estamos en **1930**.

Bélgica (maillot negro con banda roja y amarilla) cuenta con Aerts y Demuyser. Italia (verde con franja rojiblanca) con Binda, Guerra y Pancera. Francia (azul con franja rojiblanca) con Leducq y Tonin. España (rojo con banda amarilla) con Cardona y Vicente Trueba. Alemania (amarillo con banda negra y roja) con Schon y Thierbach.



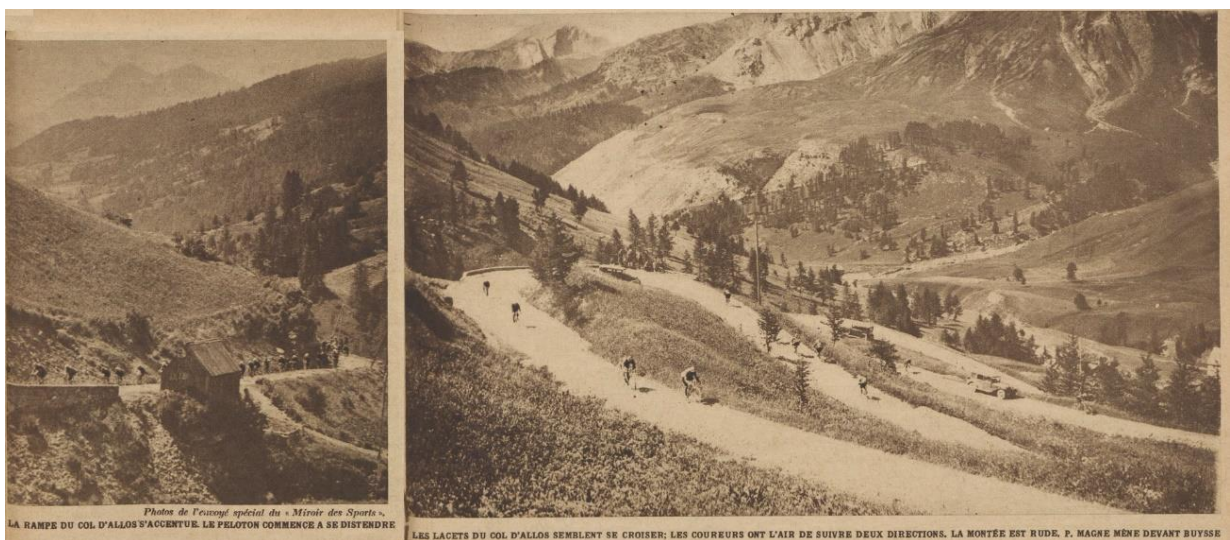
En Niza es líder Leducq, con un cuarto de hora, segundos abajo o arriba, sobre Tonin y Demuyser.



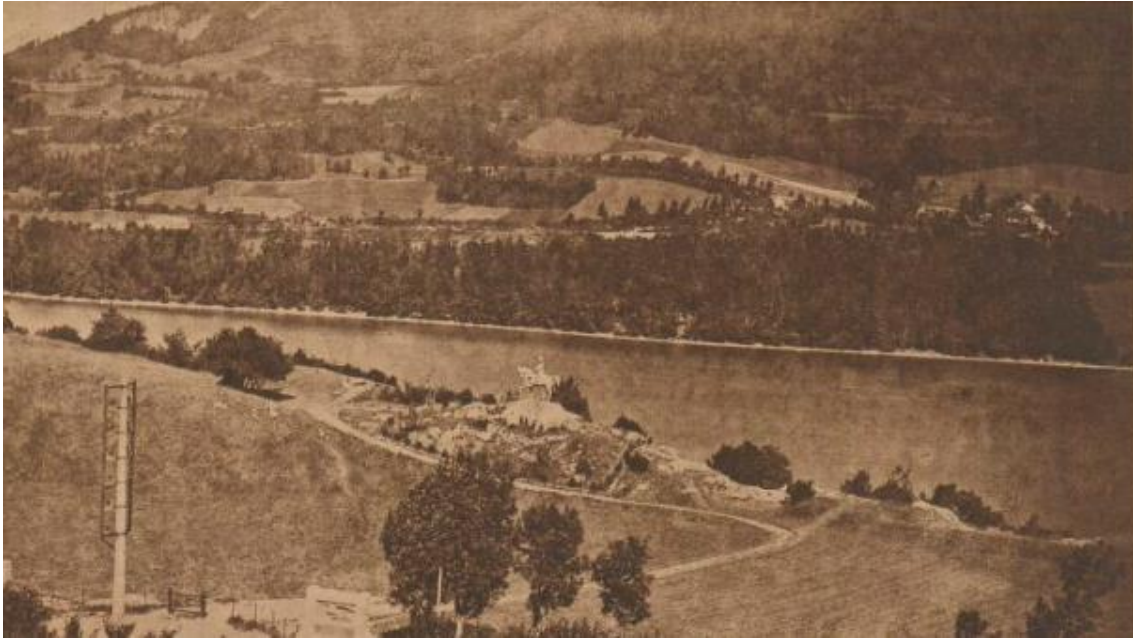
El 19 de julio arranca la Niza Grenoble.



Benoit Faure corona Allos pero la selección se hace en el descenso.



En punta tenemos a Faure, Leducq y Learco Guerra. Y persiguiendo tenemos a Demuyser, que lleva a los hermanos Magne a rueda. Gana Guerra en Grenoble.



En la general Leducq tiene a Guerra a 16min; a Tonin a 18; y a Demuysera a 19.

Aunque el Tour tendrá mucha “historia”, el orden final de los 4 primeros en París será el establecido en Grenoble.

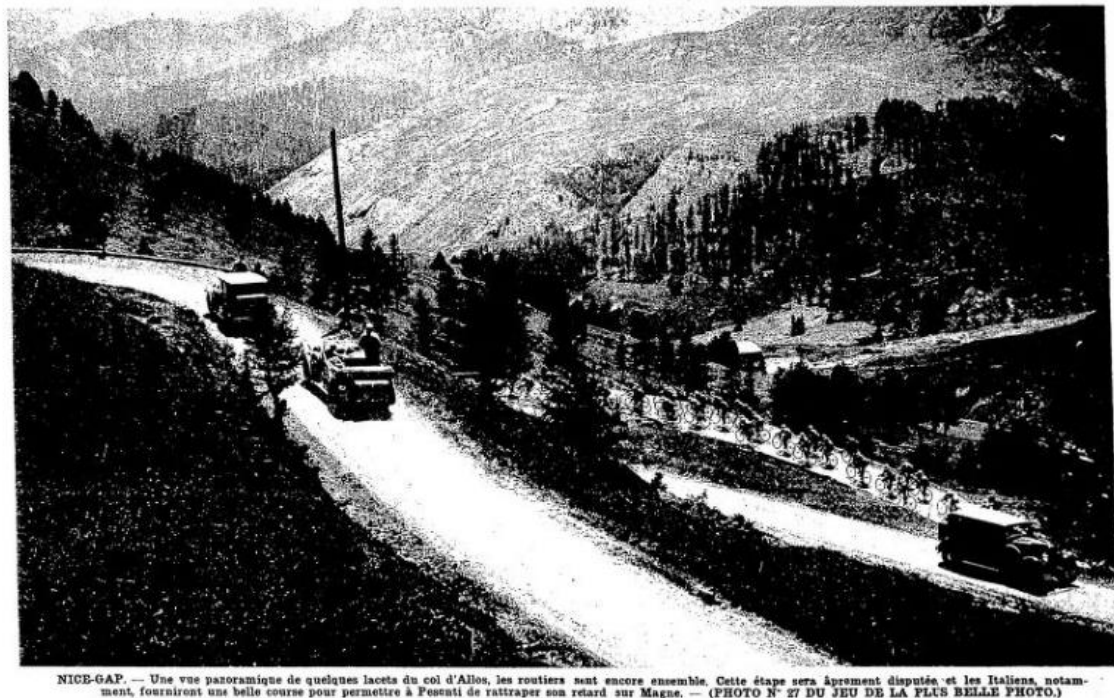
En **1931** la etapa de Allos se corre el 17 de julio y es mucho más corta: Niza-Gap.



En Niza es líder Tonin, con 5min sobre Antonio Pesenti y un cuarto de hora sobre Demuysera.



No ocurre nada en la subida a Allos pero en la bajada a Barcelonnette se van Pesenti y Demuyser.



Y ya tenemos la persecución: Charlot Pelissier tira de Tonin y en Gap el retraso del maillot amarillo respecto del italiano es de 3 segundos. La etapa es para Demuyser.

Magne mantiene los 5min con Pesenti y tiene todavía 13 sobre el belga. Tonin ganará el Tour con 12min sobre Demuysere y 22 sobre el italiano; el granjero se ha revelado como un gran administrador.

En **1932** está de vuelta André Leducq.

La Niza Gap tiene lugar el 21 de julio. En la salida André viste de amarillo; cuenta con 3 minutos de margen sobre Stoepel y 5 sobre Camusso.



Faure corona Allos seguido de Barral.



En Barcelonette Camusso tiene un par de minutos ganados sobre Leducq, pero el viento de cara le hace desistir de su empresa.

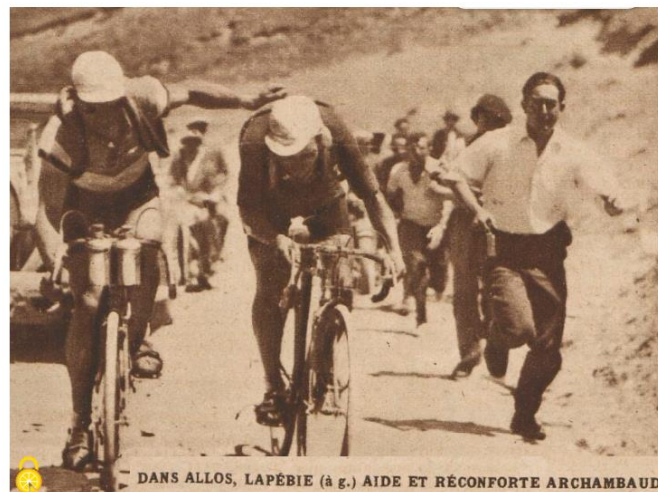
En el sprint de Gap se impone André que se embolsa 4min de bonificación.



En Paris Leducq tendrá 24min sobre el alemán y 26 sobre el italiano.

En 1933 Desgrange vuelve a hacer girar el Tour en el sentido de las agujas del reloj.

El 6 de julio tiene lugar la Gap-Digne. Es líder Maurice Archambaud, con casi 10min sobre Learco Guerra y el belga Lemaire.



Un día horrible para Archambaud, y muy bueno para Vicente Trueba, que corona Vars para luego dominar Allos en compañía de Martano, Fayolle y Le Goff.

Speicher alcanzará a los 4 individuales y les batirá en el sprint de Digne.

En la general Lemaire es el nuevo líder, con Guerra a 23seg y Speicher a 3min.

En París será primero Speicher, con 4min sobre Guerra y 5 sobre Martano.

En **1934** el segundo de Magne.

En Gap es líder Tonin con 6min sobre Martano.



"Girardengo, le chef de l'équipe italienne, donne quelques conseils à Martano, vainqueur de l'étape d'hier, avant le départ de celle d'aujourd'hui."

El 12 de julio se viaja a Digne.

Vietto corona Vars, seguido de Trueba y Ezquerria. Por Allos pasa con 5min sobre Trueba. Y le tenemos vencedor en Gap.

En París la ventaja de Tonin sobre Martano ha subido a casi media hora.

1935

Romain Maes es líder en Gap con más de 10min sobre Vasco Bergamaschi, Camusso y Morelli, así como sobre Speicher. Paco Cepeda no ha llegado hasta aquí.

De salida se escapan Faure, Vietto y Le Greves con Mauclair y Vervaecke; tras ellos sale Neuville. Tres franceses y 3 belgas. En Guillestre Neuville tiene casi 2min de retraso y el pelotón casi 4.

Comienza Vars y se van Faure, Vietto y Vervaecke; ceden Le Greves y Mauclair, que son alcanzados por Neuville.



Corona Vervaecke seguido de Faure y Vietto.

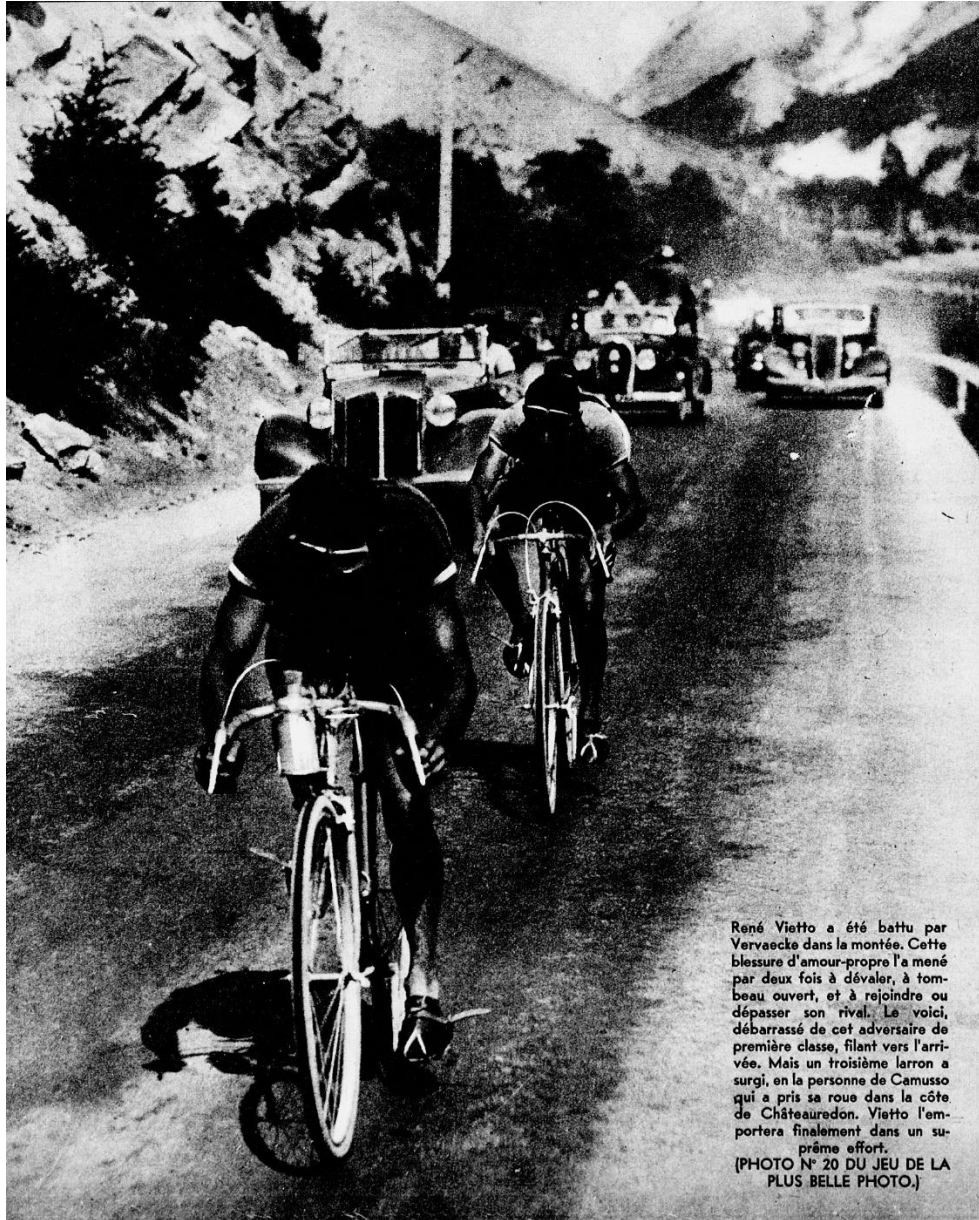
Morelli pasa a 3min; Neuville y Camusso a 5; Romain a 7; Speicher y Le Greves a 10 minutos.

En Barcelonnette tenemos a Vervaecke, Faure y Vietto en cabeza; Morelli está a 4min; Speicher y Camusso a 6; los dos Maes a 9 minutos; Neuville ha caído y ha sido llevado al hospital de Digne; Bergamaschi está perdido....

Y comienza Allos que será coronado por Vervaecke seguido de Faure y Vietto; Camusso y Morelli pasan a 4min; Speicher a 9 y los Maes a 10 minutos.

Tras el descenso de Allos tenemos a Vervaecke, Vietto y Camusso en la punta; el grupo Faure-Speicher a 2min; y los Maes a 9 minutos.

Entran en Digne por el sur, vía la cota de Chateaudon.



René Vietto a été battu par Vervaecke dans la montée. Cette blessure d'amour-propre l'a mené par deux fois à dévaler, à tombeau ouvert, et à rejoindre ou dépasser son rival. Le voici, débarrassé de cet adversaire de première classe, filant vers l'arrivée. Mais un troisième larron a surgi, en la personne de Camusso qui a pris sa roue dans la côte de Châteaudon. Vietto l'emportera finalement dans un suprême effort.
(PHOTO N° 20 DU JEU DE LA PLUS BELLE PHOTO.)

En el sprint se impone Vietto a Camusso. Vervaecke es tercero y el grupo Speicher-Morelli se presenta a 3min; Romain pierde 10 minutos.

En la general Camusso se coloca a sólo 4 minutos de Maes; Morelli y Speicher están a 7min.

En París Morelli y Vervaecke escoltarán a Romain; su homónimo Sylvere será cuarto.

1936

Maes de nuevo, Sylvere.

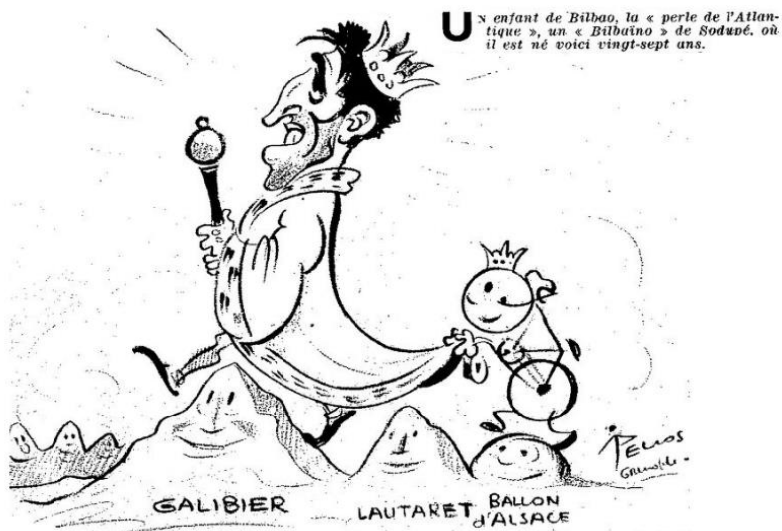
El 16 de julio se corre la Briançon-Digne con Sylvere de amarillo en la salida. Tiene al luxemburgués Pierre Clemens y a Tonin a poco más de un minuto.



À Briançon, quelques vedettes de l'étape d'hier semblent sceller un pacte d'amitié avant d'escalader les grands cols. On reconnaît, de gauche à droite : Jean-Marie Geasmat et Sylvere Maes, le nouveau détenteur du maillot jaune. (PAR BELINO DE BRIANÇON.)

En Izoard corona el líder, seguido de Tonin y Ezquerra.

En Guillestre una docena de hombres afrontan Vars: coronan Ezquerra y Berrendero, con Sylvere y Tonin a 3min.



En Barcelonnette Tonin y Berrendero tienen 3 y medio sobre Sylvere.

El diario de la tarde Paris Soir titula: "Antonin Magne prend le maillot jaune". Pero la realidad es que queda mucha etapa: Allos y luego 100kms hasta la meta.

Corona Allos el madrileño, con 1 y medio sobre Tonin y casi 3 sobre Maes y Clemens. Ezquerria pasa a 6min y Cañardo a 8.



Pero falta mucho para Digne y hay reagrupamiento: Berrendero y Cañardo, Maes y Vervaecke, Tonin y Clemens, más los "tr" Level y Thietard.

En la meta se impone Level sobre Thietard; Tonin tiene la mala suerte de rodar sobre una botella rota y perderá un minuto.

La periodista Paule Hutzler escribe una tarjeta postal a Maurice Chevalier: le cuenta que hay dos jóvenes hermanos en el Tour que no tienen miedo a nada; no son los Magne, claro; son los luxemburgueses Clemens, Pierre y Mathias.



AIDE FRATERNELLE : quoiqu'il soit deuxième du classement général, le Luxembourgeois Pierre Clemens est descendu de vélo pour attendre son frère Mathias, victime d'une crevaision.

Le pide Paule a Maurice que salude de su parte a Vietto si acaso se lo encuentra paseando frente a las islas Lerins.

Y se despide Paule: ¡hasta pronto!



En París Sylvere tendrá sobre el granjero 26min de ventaja; Vervaecke será tercero y Clemens cuarto; Cañardo será sexto, a más de una hora.

En **1937** se espera el nombre que ha triunfado en los 2 años anteriores.

El 9 de julio salimos de Briançon para Digne con Bartali de amarillo; tiene al alemán Bautz a 2min; al suizo Amberg a 5; y a los belgas Braeckeveldt y Sylvère Maes a 8.

Pero el problema es que Gino está magullado por su caída.



Ataque flamenco en Izoard; bueno, también viaja con ellos el valón Disseaux; el caso es que Bartali pierde 4min en Izoard; 10 en Vars y un cuarto de hora en la cima de Allos.

Los belgas llevan algún furgón ajeno a su equipo en la caravana pero eso es inevitable; peor es lo del viajero que se suma al tren ya en la bajada de Allos, un tal Roger Lapebie, que, además les gana la etapa.



BRIANÇON-DIGNÉ. — Deux Français, qui allaient faire des difficultés dans cette étape, vont arriver ensemble au sommet du col d'Allos : Roger Lapebie et Gallien. Leur retard n'est pas considérable et ils le combleront, n'est-ce pas ? puisque Lapebie gagnera, seul, l'étape, et que Gallien finira troisième.

En la general Maes es líder con unos segunditos sobre el individual italiano Vicini; de hecho se creyó al principio que el italiano era el poseedor del maillot amarillo.

Roger Lapebie es tercero a 1min y Vissers cuarto; Albertin Disseaux es quinto, pero ya a 5 minutos.

El Tour lo ganará el francés, con Vicini a 7min; Leo Amberg será tercero.

Antes tendremos alguna cacicada de Desgrange; los empujones a Roger por parte del mismísimo Levitan; y la espantada del escuadrón negro que coge el tren de Bruselas antes de tiempo.

1938

El gran Gino está de retour.

En Digne, antes de salir para Briançon, Bartali está al acecho de su presa, el líder Vervaecke.

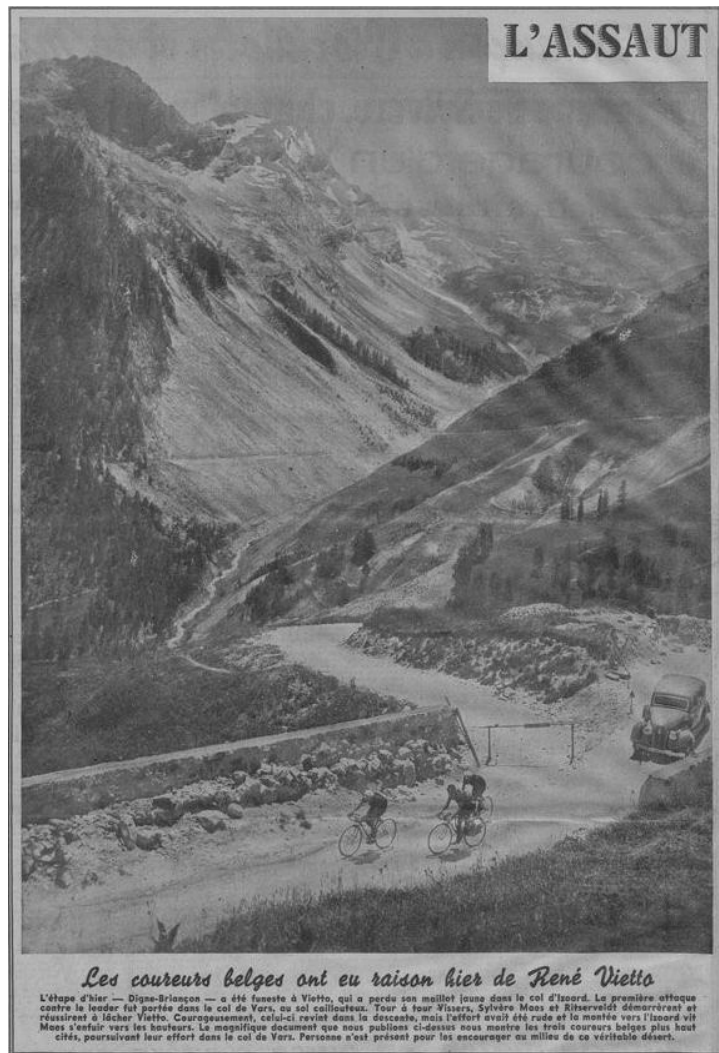
En Allos y Vars Gino se conforma con bonificar, pero en Izoard lanza su ataque demoledor y, salvo nuevas caídas, tiene el Tour en el bolsillo.



1939

Falta Bartali.

El 26 de julio se viaja desde Digne a Briançon.



En Allos y en Vars Maes suelta a Vietto, pero el rey René consigue reintegrarse al grupo puntero.

En Izoard vuelve a irse Sylvere; esta vez no hay misericordia; Vietto perderá un cuarto de hora y el Tour.

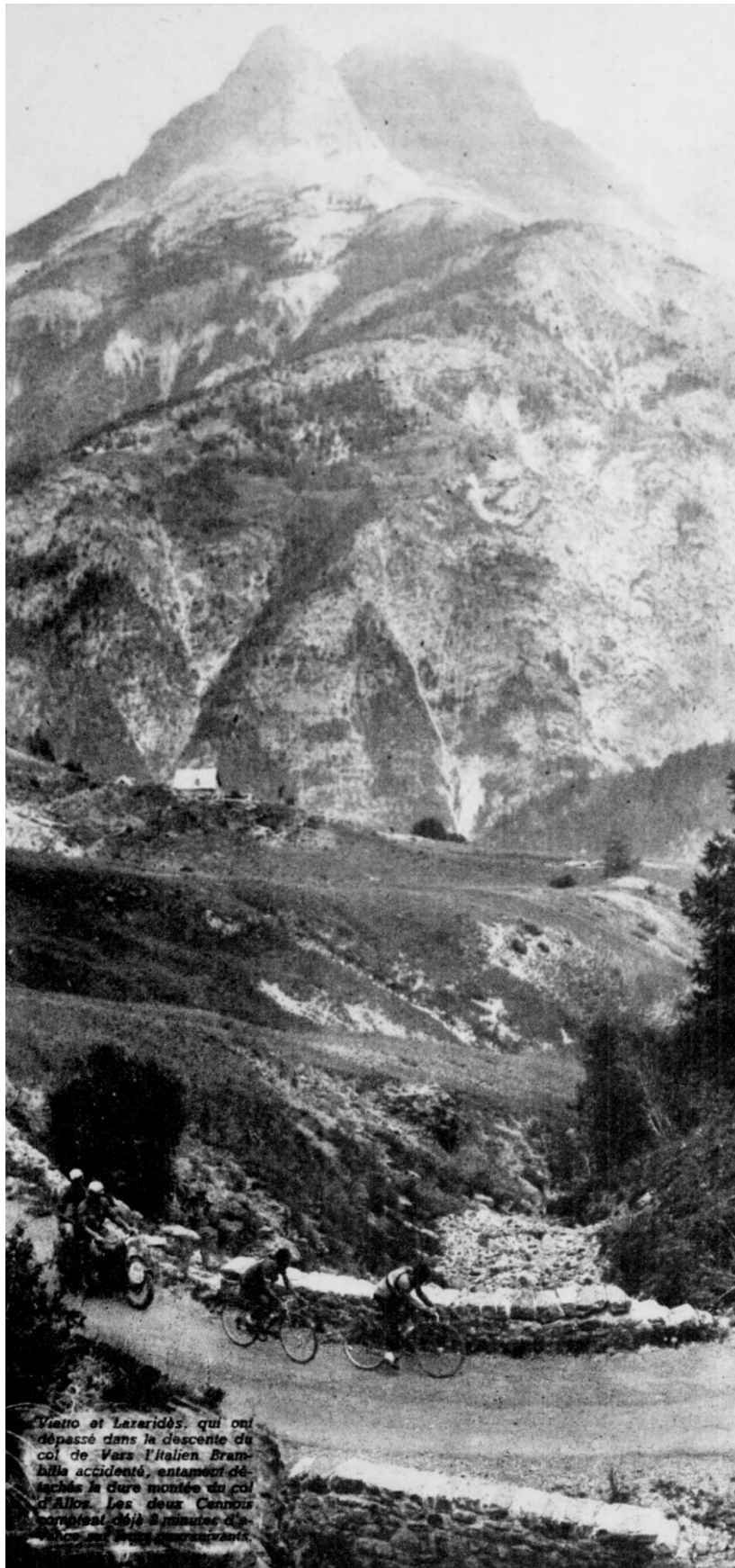
1947

En Briançon Aldo Ronconi viste de amarillo, con Brambilla y Vietto a un minuto.

El 5 de julio se sale para Digne. Dos franceses, uno del norte y otro del sur hacen una apuesta; parece que el bretón le ha dicho al de la Costa azul que le va a soltar cuando y donde él quiera; y el otro a que no.

Y ya les tenemos a los dos juntos en el Izoard; y a los dos juntos en Vars; pero viene el pinchazo de Robic y Apo Lazarides recibe la ayuda de otro sudista, Vietto. Los dos suben Allos en buena armonía y en buena armonía llegan a Digne.

Para René la etapa y el amarillo.

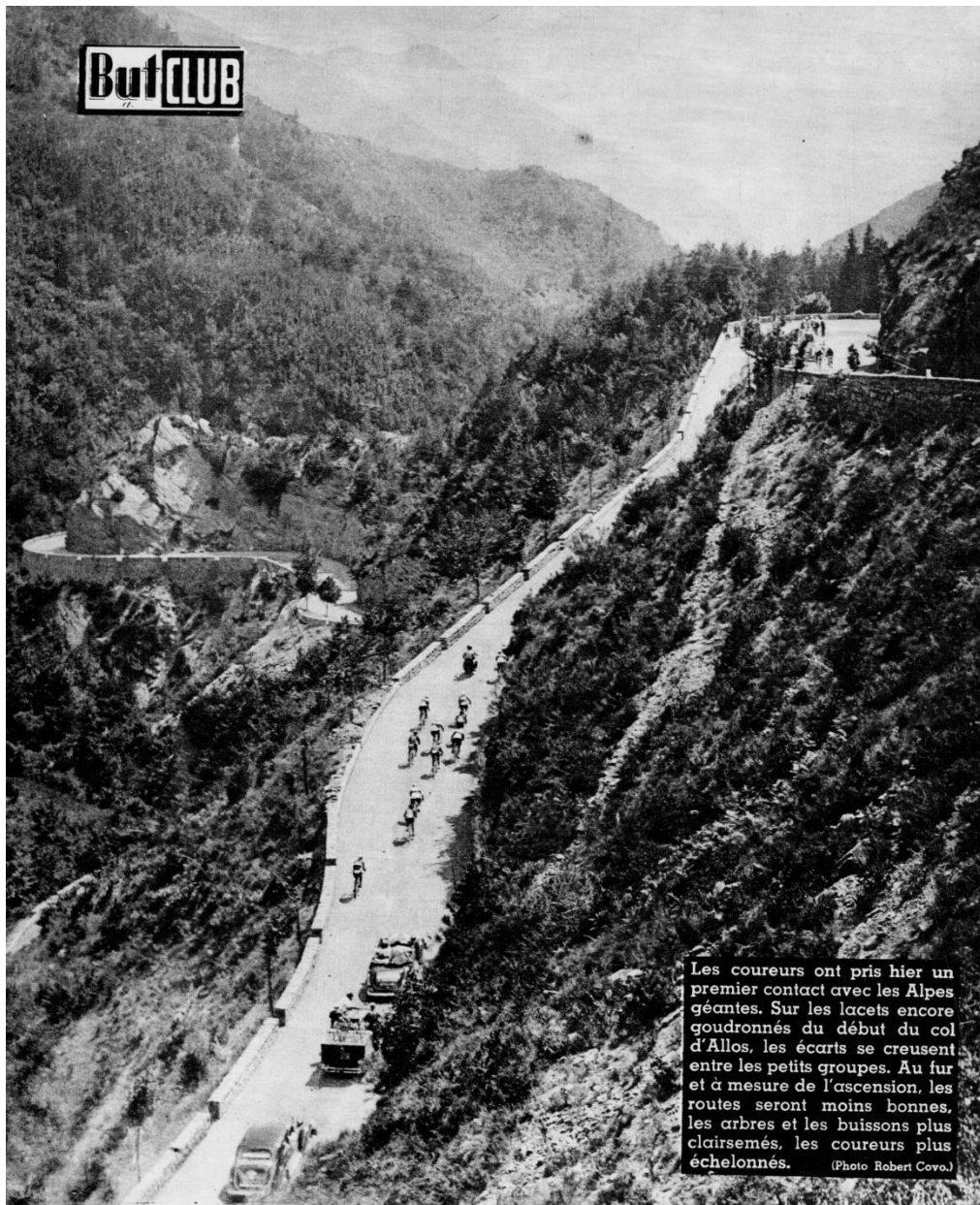


El Tour verá cambios hasta el último día en el que Robic reirá el último.

15 julio 1948 Cannes-Briançon

Tenemos a Bobet de amarillo con el belga Roger Lambrecht a 2 minutos; Roger no forma parte de ninguno de los dos equipos belgas, sino del Internacional, que comparte con el polaco Klabinski y el italiano Pierre o Pietro Brambilla.

Bartali se encuentra a más de 20 minutos. Lo mismo se puede afirmar de Robic, compañero de Louison en la tricolor.



Y tenemos a Robic desenfrenado en Allos y Vars.

Pero llega Izoard y es Gino el que corona; además gana en Briançon con 6min sobre Brik Schotte.

**GINO BARTALI, LE
MAITRE DE L'IZOARD**

BufCLUB



Bobet sigue líder con 2min sobre Lambrecht, que es tercero. El segundo de la general es Bartali, a tan solo un minutito de Louison. Vamos, el liderato está más tembloroso que un flan.

La cosa esta vista para sentencia: en París será segundo tras Gino el belga Schotte, a casi media hora ; y tercero el regional sudoeste Guy Lapebie.

18 julio 1949 Cannes-Briançon

En Cannes es líder Fiorenzo Magni, del segundo equipo italiano. Edouard Fachleitner y Jacques Marinelli, dos regionales, están a más de 2 minutos; Kubler, Coppi y Bartali se encuentran a más de 10 minutos.

En el descenso de Allos ataca Kubler que coronará Vars en solitario.



Pero en Izoard llega la pareja Gino-Fausto y se acaba el recreo.

En Briançon gana Gino que se hace con el amarillo, pero tiene a Coppi, a Marinelli y a Magni a tan solo un minuto.

Como para echarse a temblar; sobre todo en lo que se refiere a su compañero de equipo.



En efecto, en París ganará Coppi.

8 julio 1957 Briançon-Cannes

En Briançon tenemos a Anquetil de amarillo; le guarda las espaldas su compañero Forestier. Es tercero el regional bretón Fernand Picot.

Suprimido Vars por el mal estado de la ruta nos queda Allos.



Los últimos 9kms, desde Les Agneliers a la cima, salvan un desnivel de 580 metros; es decir, un 6 y medio por cien.



No ocurre nada salvo un sprint en la cima entre el tricolor Bergaud y Nencini.

En Cannes se impone otro tricolor, Privat.

Loroño pierde unos minutos preciosos por un pinchazo.

Al final nadie podrá mover del sillón al señor Jacques.

11 julio 1967 Briançon-Digne

A la salida tenemos a Pingeon de líder, con Letort a 4min. Jiménez, Balmamion y Gimondi están a 5min, segundos abajo o arriba.

Un “azulete” compañero de Letort, Chappe, ataca en Vars; consigue coronar con 2 minutos.



En Allos ataca Aimar, tricolor y por tanto compañero de Pingeon: cruza el puerto a 9min de Chappe.

Finalmente Chappe es alcanzado por su compañero Samyn, además del tricolor Foucher y el luxemburgués Schutz. Vencerá el azulete Samyn.

El Tour será para Pingeon, por delante de Julio Jiménez.

9 julio 1969 Briançon-Digne

En Briançon el Faema Merckx tiene el amarillo; y tiene al Pugeot Pingeon y al Mercier Poulidor a más de 5min.



El Fagor Santamarina y el Kas Mascaró coronan en cabeza Vars.

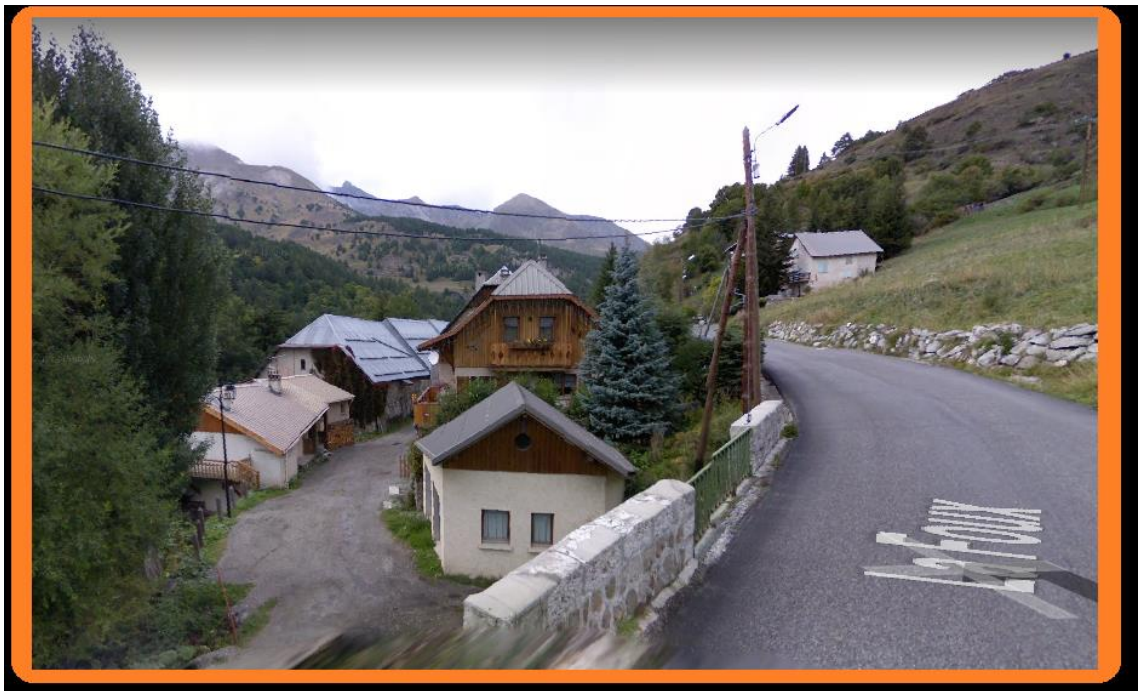
En Allos ataca Pingeon; y Merckx responde primero y luego ataca a su vez; Gimondi piensa que él no va a ser menos; y Poupou prefiere tomarlo con calma.

Otra etapa para el de Bruselas.



13 julio 1975 Nice Pra-Loup

A la salida de Niza tenemos a Merckx de amarillo, con Thevenet a pocos segundos.



Por la aldea de La Foux pasan los hombres de Molteni liderando el grupo puntero.

Desde La Foux hasta arriba se suben 500 metros en 8,4 kilómetros, es decir un 6% de desnivel.



Pero Merckx sólo usa los últimos metros del ascenso para atacar y lanzarse a tumba abierta hacia Barcelonnette. Y la desventaja del prudente Thevenet va en aumento y termina por superar el minuto.

Pero queda la ascensión a Pra Loup y queda el drama para el as belga que es superado por Gimondi y el francés. La etapa y el amarillo serán para Thevenet.

Desde luego Gimondi también ha bajado a tumba abierta; y lo mismo el coche de Bianchi, que ha terminado despeñándose.

15 julio 2000 Draguignan-Briançon

La escapada fragua en Allos con el Kelme Pascual Llorente y los Banesto Baranowski y Odriozola.

En Vars ataca Botero para llegar a la punta; ya se sabe lo que va a ocurrir: nadará entre dos aguas y al final tendrá que ceder.

Pues no, el colombiano conseguirá entrar a la cabeza y, en Izoard y tras la preparación a costa de Pascual Llorente, se ira hasta la cima del col primero, y hasta la meta de Briançon después.



22 julio 2015 Digne Pra-Loup

En Digne tenemos a Froome de amarillo, con Quintana y van Garderen a 3min, y Alejandro Valverde y Alberto Contador a 4.

Alberto es capaz de camelar a cualquiera sobre cualquier cosa; o al menos de intentar camelar. Es capaz, cuando es obvio que Valverde ha ido a por él, de decirle: ¿vamos los dos para adelante, Alejandro? O al menos, de pensar decírselo.

Valverde no le escucharía, o no le entendería. Él está camelando, o intentando camelar, a su propio cuerpo. Le cuenta, o intenta contarle, que no están corriendo una gran Vuelta. Le explica que las cosas no son lo que parecen; parece que hoy tienen que subir un puerto de 20kms; pero no es así, en realidad han hecho por la mañana la Flecha Valona; luego han estado haciendo rodillo un par de horitas; y para terminar el día queda la Lieja por la tarde. Pero su cuerpo está un poco saturado de cuentos más o menos bonitos. Y encima queda todavía la subida a Pra Loup ¡qué dolor de piernas madre!

En Movistar están encantados: dos hombres en el podium del Tour ¡ahí es nada!

Alberto está muy triste: quería ganar el Tour y no ha podido ser.

Y Froome: feliz, claro.

