

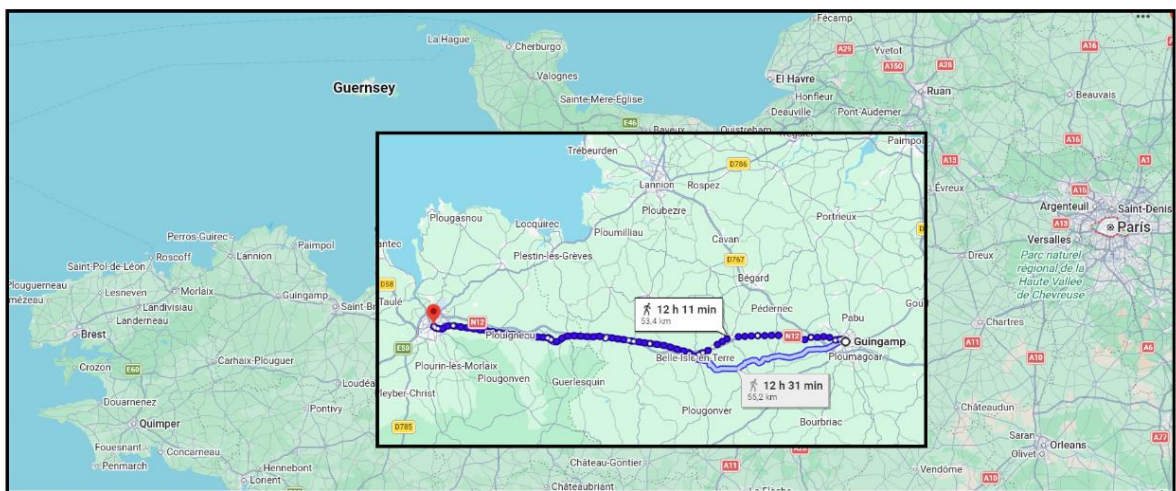
Paris Brest 1911.

Termina el domingo 27 de agosto.

Arranca el viernes 25 a las 12 y media del mediodía.

Todo cambia en el ciclismo: los ases en esta edición de 1911 optan por vigilarse y conservar fuerzas; los periodistas, a regañadientes, acaban por aceptar que las cosas se decidirán a la vuelta de Brest.

Pues no.



Pasado Guingamp, François Faber se siente indisputado; en “Belle isle en terre” se detiene; de momento al menos, no puede seguir.

Se arma la mundial.

El caso es que en el viraje de Brest se presenta media docena de hombres: el hermanísimo Ernst Paul, Georget, Lapize, van Houwaert, Cornet y Cruchon.



Ya de vuelta en Morlaix, los punteros se cruzan con Faber, que se ha animado a continuar; el gran François, vista la inutilidad de su esfuerzo se retirará en Brest.

Los seis pasan por Saint Brieuc, ya de vuelta, a las 8 de la tarde del sábado.

Le Petit Journal se pregunta si la marca de 52h 11m, establecida por Garin en 1901, será superada.

Un ataque de Ernst Paul, comienza la disgregación del grupo.

A Mortagne, a las 9h 22m del domingo 27, pasan van Hauwaert, Ernst, Lapize y Georget. Cornet lo hace a los 5 minutos; Cruchon está en extrema dificultad.

Emile Georget se presenta solo en Dreux a mediodía del domingo; Lapize cruza a un cuarto de hora.

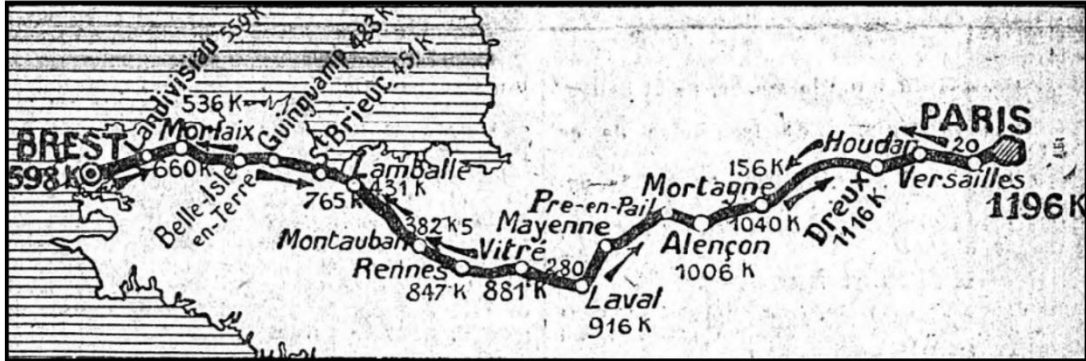
Clasificación:

1	Georget Émile	50:13
2	Lapize Octave	a 21
3	Paul Ernest	a 35
4	Cornet Henri	a 1:19
5	Van Hauwaert Cyrille	a 1:36
6.	Henri Devroye	a 2:12
7.	<i>Pierre Heusghem</i>	<i>a 5:27</i>
8.	François Lafourcade	a 7:17
9.	<i>Augustin Ringeval</i>	“
10	<i>Garin Maurice</i>	<i>a 8:02</i>



Maurice Garin, vainqueur de 1901, 10^e de 1911.
Maurice Garin, le triomphateur du Paris-Brest-Paris de 1901, avait tenu à prendre part à l'épreuve de 1911 et réussit la stupéfiante performance de se classer 10^e et 3^e des touristes, en 58 h. 15 m. Détails techniques : bicyclette La Française-Diamant, pneus Continental.

Paris-Brest 1921



Salida: viernes, 2 septiembre, 10 de la mañana.

Llegada: domingo, día 4.

En Alençon se presenta un grupo con Masson y Christophe, pasadas las 5 de la tarde. A dos minutos llega Mottiat, que ha pinchado. Ernst Paul pierde ya más de un cuarto de hora.

Un poco antes de las nueve de la tarde llega el grupo Masson-Mottiat-Christophe, a Laval.

Pasada la medianoche, es decir ya en sábado, se presentan en Rennes los 9 punteros.

A las 5 de la madrugada están en Saint Brieu; Ernst Paul lo hace con hora y media de retraso y un pedal roto.

A las 9 los punteros llegan a Morlaix.

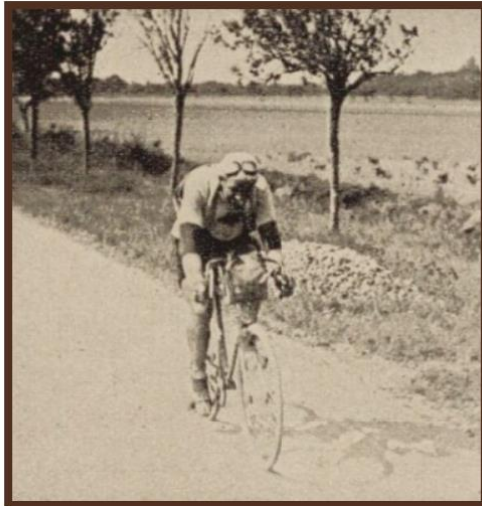
A las once y media se presenta en el viraje un grupo de 6: Mottiat, Masson, Heusghem, Sellier, más Alavoine y Christophe.

Ernst Paul se presenta a las 3 de la tarde.

A esa hora, ya está de vuelta en Morlaix, Christophe, con Mottiat, Masson, Sellier y Heusghem; Alavoine ha abandonado. A medianoche llegan los 5 a Rennes.

El quinteto llega a Mortagne a las 11 de la mañana del domingo. Se detienen los 5 a orinar; salen disparados pero hay reagrupamiento.

En la cota de Tillieres se va Mottiat; ya no le verán.



ENFIN SEUL
Mottiat vient de se sauver à Tillières
et il sourit finement.

A las 2 y cuarto se presenta en Dreux Mottiat; el cuarteto perseguidor lo hace a un cuarto de hora.

Triunfo de Mottiat; luego llegan Christophe y Masson; y algo más tarde Heusghem.

Sellier no llega hasta las 6 y media de la tarde.

Se cierra el control en el Parque de los Príncipes y se lleva al Petit Journal.

1	Mottiat Louis (La Sportive)	55:07:06
2	Christophe Eugène	23:27
3	Masson Émile	23:32
4	Heusghem Louis	31:16
5	Sellier Félix	1:20:54
6	Constantin Robert	7:00:00
7	Parel Charles	„
8	Paul Ernest	7:05:00

Ernst Paul ha viajado con Parel y Constantin y se ha asegurado el triunfo en la categoría de “turistas ruterros”.

Paris Brest 1931

Domingo 6 de septiembre.

Partida: 13 horas del viernes 4.



LA FOULE EST DENSE RUE LAFAYETTE, AU MOMENT OU LES 28 CONCURRENTS PRENNENT LE DÉPART, VENDREDI A 11 HEURES

Ya con noche cerrada y lluvia se fuga van Rysselberghe, pero vuelve al redil.

A la salida de Morlaix, Frantz aprovecha una cota para escaparse; tampoco tiene permiso.

El pelotón llega al viraje a las 3 de la tarde del sábado.

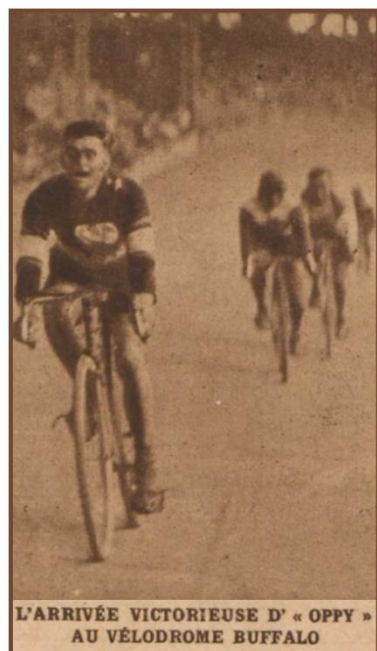
Pasadas las 5 de la tarde se cruza Morlaix, ya de vuelta.

El pelotón llega a Rennes pasada la medianoche, y vuelve a la carretera en la negra oscuridad.

Al amanecer nuevo ataque de Frantz; nuevo reagrupamiento.

En Houdan, a 80 de meta, se desatan las hostilidades finales.

Hay sprint en Buffalo y el australiano se impone.



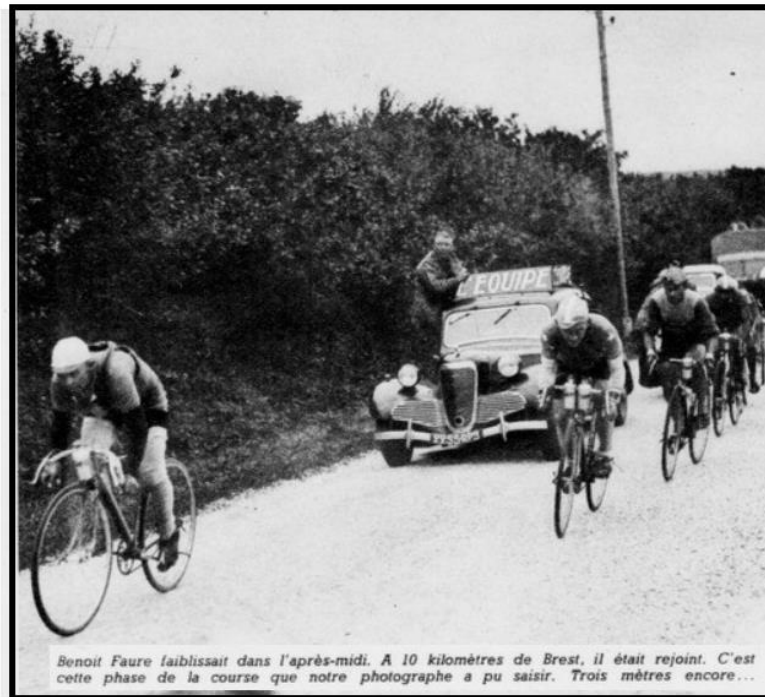
Photos de l'envoyé spécial du « Miroir des Sports »

1	Opperman Hubert	49:23:30
2	Louyet Léon Génial Lucifer	,,
3	Pancera Giuseppe Touring – Pirelli	,,
4	Decroix Emile Génial Lucifer	,,
5	Bidot Marcel Alcyon	,,
6	Dewaele Maurice	6:58
7	Frantz Nicolas Alcyon	8:16
8	Ghyssele Leander Dilecta – Wolber	15:55
9	Bonduel Frans Dilecta – Wolber	15:57
10	Neuhard Ernest	16:03

Paris-Brest 1948, 5 de septiembre.

Salida: viernes 3, a las 8 de la tarde.

La ida a Brest nos ofrece la escapada de Benoit Faure, que alcanza los 10 minutos de ventaja.



Ya de vuelta, hay una docena de hombres escapados, con Diot, Fazio y Mauclair, entre otros.



Al amanecer del domingo tenemos los ataques del Mercier Tacca y del Metropole Hendrickx.

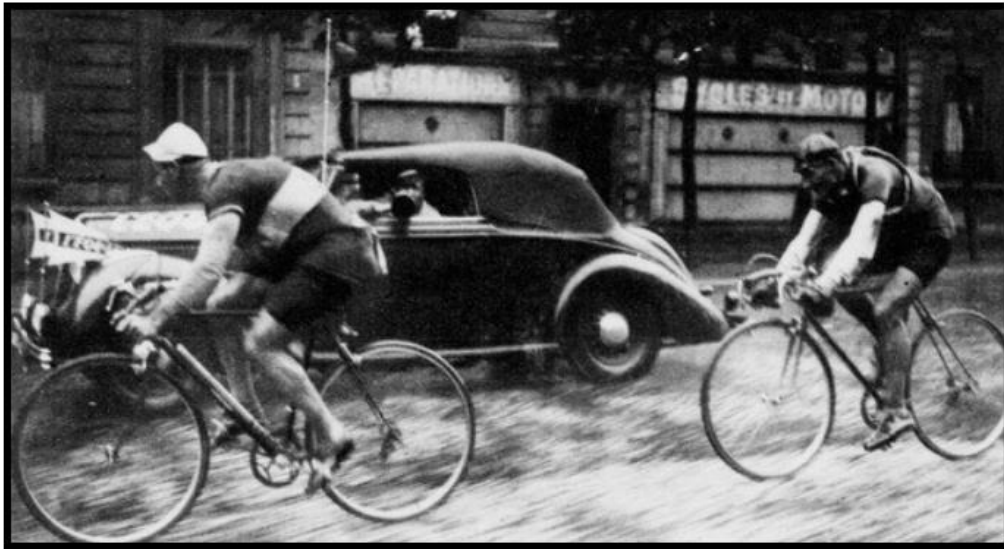
En Mortagne son 6 los que pueden ganar en París: Diot, Mollin, Tacca, Hendrickx, Fazio y Neuville.



Tras ceder Diot y Mollin, a 100 de meta tenemos a cuatro en punta.



En la cota de Picardía ataque de François Neuville y solo Albert Hendrickx resiste.



*Dans Boulogne, M. Jacques Goddet, directeur de la course, indiquait au porte-voix à Neuville, en tête, et **Hendrickx**, que le sprint, en raison du mauvais temps, serait disputé dans la rue du Parc des Princes.*

El sprint entre los dos belgas tiene lugar en avenida Comandante Guilbaud, junto al Parque de los Príncipes: vence Albert.



*Neuville, qui avait assumé tout le forcing depuis Picardie, ne pouvait alors résister à l'enlevage **d'Hendrickx**. Une longueur à peine pour gagner Paris-Brest-Paris, épreuve de près de 1.200 kilomètres !*

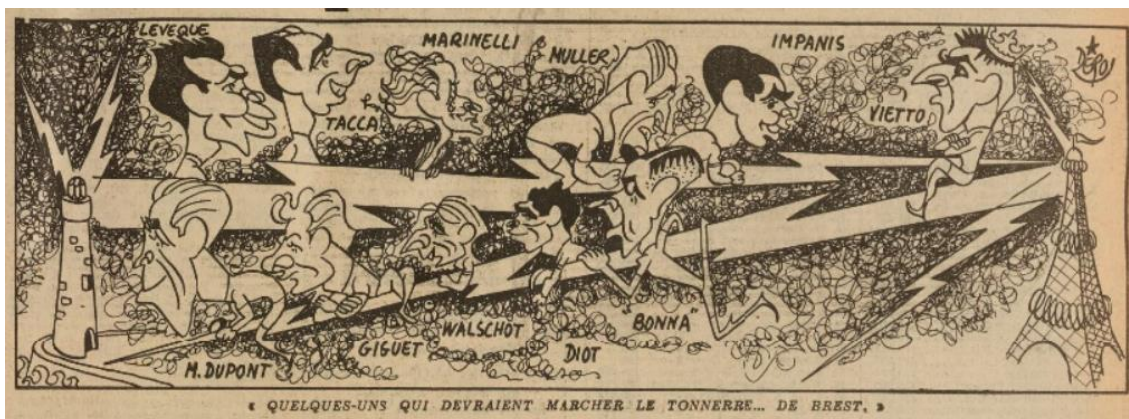
Clasificación:

1.	Albert HENDRICKX	Métropole	41h36'42"
2.	François NEUVILLE	Bertin - Wolber	
3.	Mario FAZIO	Bottecchia	58"
4.	Giuseppe "Pierre" TACCA	Mercier	2'27"
5.	Robert DORGEBRAY	Peugeot - Dunlop	24'32"
6.	Alphonse DEVREESE	Peugeot - Dunlop	24'36"
7.	Alexandre PAWLISIAK	Rochet - Dunlop	46'04"
8.	Maurice DIOT	Mercier - A. Magne	1h34'18"
9.	Joseph MAUCLAIR	Individual	4h00'18"
10.	Albert BOURLON	Rochet - Dunlop	
11.	Ernest NEUHARD	Individual	4h42'18"

Tan solo 11 ciclistas terminan.

París Brest 1951

Domingo, 9 de septiembre.



Se sale a medianoche del viernes 7, es decir el sábado 8 a las cero horas.

No está Marinelli en la salida.



“ILS” SONT PARTIS...

A la lueur des torches, dans les éclairs de magnésium, le départ du 7^e Paris-Brest vient d'être donné. A côté de la voiture du directeur de la course, où se trouve Jacques Goddet, on reconnaît Chapatte et Devresse.

Muller ataca en la cota de Saint Cloud, pero en Versailles ya hay reagrupamiento.

Es Chapatte el que se presenta en solitario en el viraje, seguido de Brambilla, también solo.



Auparavant, Chapatte avait viré en solitaire à Brest. On le voit ici, de dos, sur le chemin du retour, croisant ses concurrents qui n'ont pas encore effectué en entier le parcours aller. Au premier plan, on aperçoit : J. Breuer et A. Le Floch.

Ya de vuelta, en Rennes, en la madrugada del domingo, tenemos un grupo puntero en el que figuran Muller y Brambilla. Chapatte ha abandonado.

En Mayenne se presenta el trío Muller-Diot-Joly, con 5 minutos sobre el grupo perseguidor, en el que se destaca Brambilla.

Tras el desfallecimiento de Joly tenemos la pareja Diot-Muller en punta, perseguida por otro par: Brambilla-Hendrickx.



Sur la route du retour, à partir de Lacelle (979 km.), le courageux Brambilla (à g.) et le Belge Marcel Hendrickx entamèrent un match poursuite qui dura deux cents kilomètres. Après avoir repris un peu de temps à Diot et Muller, les pou-lains de Ludovic Feuillet restèrent à cinq minutes des leaders. En fin de parcours, Hendrickx réussit à lâcher Brambilla, victime de ses efforts du début, et il s'adjugea la troisième place, tandis que Pierre Brambilla terminait quatrième.

En la cota de Picardía se espera el ataque final de Muller, pero no se produce.

Todo se resuelve al sprint en el velódromo del Parque: Gana Diot.

Por la tercera plaza, Marcel Hendrickx se impone a Pietro Brambilla.



APRES 1.182 KILOMETRES DE BATAILLE, UNE DEMI-LONGUEUR SEPARA DIOT DE MULLER

Ayant apporté, l'un et l'autre, toutes leurs forces dans la réussite de leur échappée, Diot et Muller s'étaient promis de se disputer la première place de Paris-Brest-Paris, au sprint, sur le ciment du Parc des Princes, sprint que devait remporter Diot par... une demi-longueur ! Ce qui ne manque pas de piquant quand on sait que les deux hommes ont bataillé durant près de 1.200 kilomètres pour être, finalement, séparés par un si mince écart. Ecart montrant, néanmoins, qu'ils se tiennent de près.

(Photo de notre envoyé spécial Aimé DARTUS)

Clasificación:

Le classement

1. MAURICE DIOT, les 1.182 km. en 38 h. 55' 45" (moy. : 30 km. 632), nouveau record, sur bic. A. Magne-Hutchinson, dér. Le Simplex.
2. Ed. Muller, à 1/2 long. ; 3. M. Hendrickx (Belg.), à 9' 11" ; 4. Brambilla, à 9' 32" ; 5. Devreese, à 15' 42" ; 6. Ch. Joly, à 15' 44" ; 7. Morvan, à 18' 54" ; 8. Pividori, à 19' 10" ; 9. Tacca, à 23' 10" ; 10. Walschot (Belg.), à 58' 5" ; 11. Dorgebray, à 1 h. 7' 8".

Tous les autres concurrents ont abandonné.