

Criterium des as

1921 PARIS (Longchamp), 100 km, 24 septiembre.

Francis Pelissier lleva el maillot tricolor de campeón de Francia y el dorsal 7; su hermano Henri va de verde y rojo con franja tricolor y lleva el 8.

Thys va de blanco con franja negra y tiene el 9.



Vermandel de blanco con banda celeste y porta el 10.

El pistard Brocco viste de azul con cuello dorado, número 3; y Aerts, lo hace de azul, el 11.

Entre los entrenadores destacan Lambot (Alavoine), Christophe (Bellenger), Mottiat (Thys), o Lucien Pothier (Emile Aerts). Los entrenadores deben retirarse para el último kilómetro.

Oscar Egg ganó muchas primas antes de retirarse, en total 600 francos.

Philippe Thys y los dos Pelissier, parecen dominar la carrera.



Cuando Thys tiene todo controlado aparece Vermandel y está a punto de aguar la fiesta a Philippe.



Thys ha ganado 1100 francos en primas, a lo que hay que sumar los 5000 francos del triunfo final.

Clasificación:

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1. Philippe THYS (Bel) | en 2h22'32" (42.095 km/h) |
| 2. René Vermandel (Bel) | à 1/4 de roue |
| 3. Henri Pélissier | à 3 longueurs |
| 4. Maurice Brocco | à 50 mètres |
| 5. Francis Pélissier | à 100 mètres |
| 6. Emile Aerts (Bel) | a 130 |
| 7. Charles Deruyter (Bel) | |
| 8. Charles Mantelet | |
| 9. Jean Alavoine | |

Abandonos :Romain Bellenger y Oscar Egg (Sui).

Francis declara: estoy en mala condición, he abandonado la ruta por la pista.

Thys: el señor Baugé es el artesano que está detrás de mis éxitos.

L'Auto cuenta algunos "susedidos".

Dos mocosos están comentando la carrera: "los Pelissier se escapan cuando les de la gana", dice uno; y el otro, "y dejarán plantados a sus entrenadores".

Un aficionado llega en su bici, paga su billete para tener un buen sitio en el cespèd, y decide echar una siesta hasta que arranque la carrera; le despierta la ovación que acoge el triunfo de Thys.

Un escéptico antideporte, tras seguir apasionadamente el espectáculo, comenta displicente: "si al menos hubiera Le Pari Mutuel".

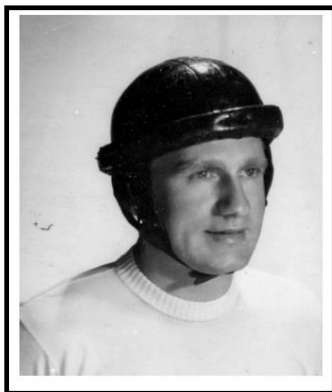
1934

Leducq, sobre Charlot y Moineau.



1943

Dominio absoluto de Raoul Lesueur, que ya en la primera vuelta marca 70kms/h.



Al final batirá el record de la prueba con una media de 66,317kms/h.

El publicó tuvo serias dudas sobre si aquello era una carrera de bicis o de motos.

Completaron el podium Somers y Clautier, ambos con dos vueltas perdidas.

En 1947 la prueba se traslada a los jardines de La Bagatelle; estamos a 8 de septiembre.

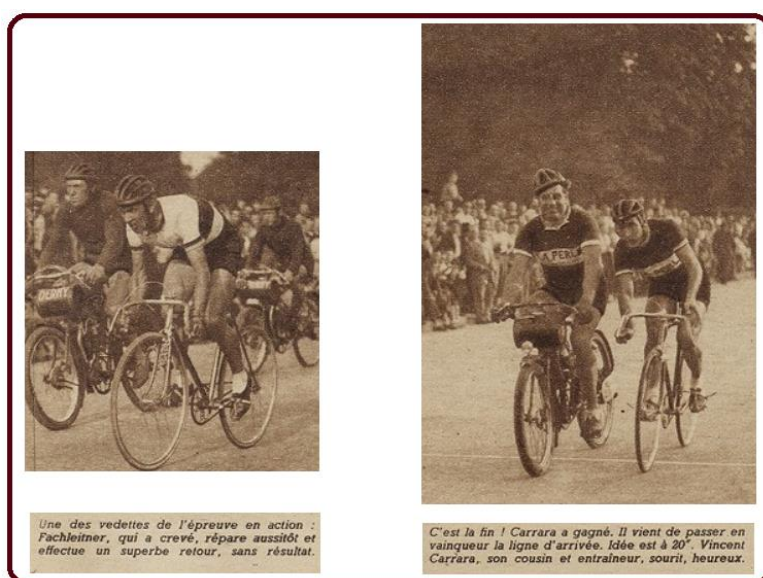
Los entrenadores montan ligeras Dernys.

Se forma un trío Idée, Carrara y Blanchet. Pero Fach ataca desde atrás, sobrepasa a Blanchet y al otro Emile y alcanza a Milo Carrara.

Quedan 10 vueltas: el público espera el “sorpaso” de Fachleitner, pero este parece esperar al sprint. Retorna Idée.

Pincha “Milo”; pero logra volver a la punta.

A dos vueltas cae Fach. Victoria de “Milo”, a 46kms/h.



Clasificación

1. Emile CARRARA	en 2h09'13"
2. Emile Idée	à 20"
3. Lucien Teisseire	à 2'54"
4. André Blanchet	à 1 tour
5. Edouard Fachleitner	
6. Victor Pernac	à 1 tour et 2'00"
7. Apo Lazarides	à 2 tours
8. Edouard Muller	à 2 tours et 18"
9. Robert Oubron	à 2 tours et 1'50"

1948, le 11 septembre.

PARIS-LONGCHAMP, 100 km



Rik I lleva desviador, en tanto que no lo hacen Apo Lazarides y Louis Caput; este carga piñón fijo.

Triunfo claro de Rik I, a 50kms/h.

Simplemente, en el giro número 17, van Steen aprovecha el sobreesfuerzo que ha hecho Caput para ganar una prima y se va irremediabilmente, se va Rik I, naturalmente.



Karstens vence a Gimondi. Moyenne : 56.337 km/h.

Felice presenta una reclamación alegando que el “entrenador” de Gerben le ha propinado un codazo; los comisarios no la aceptan.

1. Gerben KARSTENS (Hol) en 1h46'30"

2. Felice Gimondi (Ita)

3. Raymond Poulidor à 2'39"

4. Willy Planckaert (Bel) à 3'01"

5. Jan Janssen (Hol)

6. Eddy Merckx (Bel)

7. Lucien Aimar

8. Charly Grosskost à 1 tour

9. André Darrigade

10. Anatole Novak

11. Franco Bitossi (Ita)

12. Roger Pingeon à 2 tours

13. Rolf Wolfshohl (Rfa)

14. Marcello Mugnaini (Ita) à 3 tours

1973 Disputado el 15 septiembre 1973 en el Limburgo neerlandés.

TILBURG, 102.960 km.

Karstens gana un circuito ya algo devaluado, en Holanda, en el Beekse Bergen de Tilburgo. Moyenne : 53.803 km/h.



1. Gerben KARSTENS (Hol) en 1h54'49"
2. Felice Gimondi (Ita)
3. Eddy Merckx (Bel)
4. Roger De Vlaemynck (Bel)
5. Joop Zoetemelk (Hol) à 35"
6. Rik Van Linden (Bel) à 4'04"
7. Bernard Thévenet
8. Raymond Poulidor à 7'55"
9. José Catieau à 8'51"
10. Enzo Mattioda
11. Daniel Rebillard
12. Sylvain Vasseur
13. René Pijnen (Hol)
14. Jean-Pierre Danguillaume à 10'11"
15. Cees Stam (Hol) à 12'12"

1976 10/10 Valkenburg

1. MAERTENS Freddy (Bel)
2. MERCKX Eddy (Bel)
3. KARSTENS Gerben (Hol)



1983 16/10 Geneve

Un circuito, al otro lado del Arve, de 2kms al que hay que dar 50 vueltas.

Ceden Gisiger y Hakimi, que perderán vuelta.

Ataque de Kelly en el kilómetro 34: aguantan Lemond, Argentin y Moser, así como Poisson y Fignon.

A 20 de meta Kelly tiene 20 segunditos; no son suficientes.



Sous la pluie et dans le froid, Greg Lemond emmène le vainqueur du Tour de France Fignon dans la chasse à Kelly qui s'est échappé. (Murat)

- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 1. LEMOND Greg (Usa) | (49,26kms/h) |
| 2. POISSON Pascal, | a 4seg |
| 3. KELLY Sean (Irl), | a 7seg |
| 4. Fignon, | a 19seg |
| 5. Moser, | a 23seg |
| 6. Kuiper | a 2m 5s |
| 7. Glaus | a 2m 9s |
| 8. Grezet, | a una vuelta |
| | |