

**El domingo 12 de junio de 1927, Excelsior** se refiere al accidente sufrido por Bottecchia: como pronóstico da el término “pesimismo”.

Cuenta el periódico de los “oficios” de “Tavio”: zapatero, albañil ambulante, mozo de labranza y “soldado en bicicleta”.

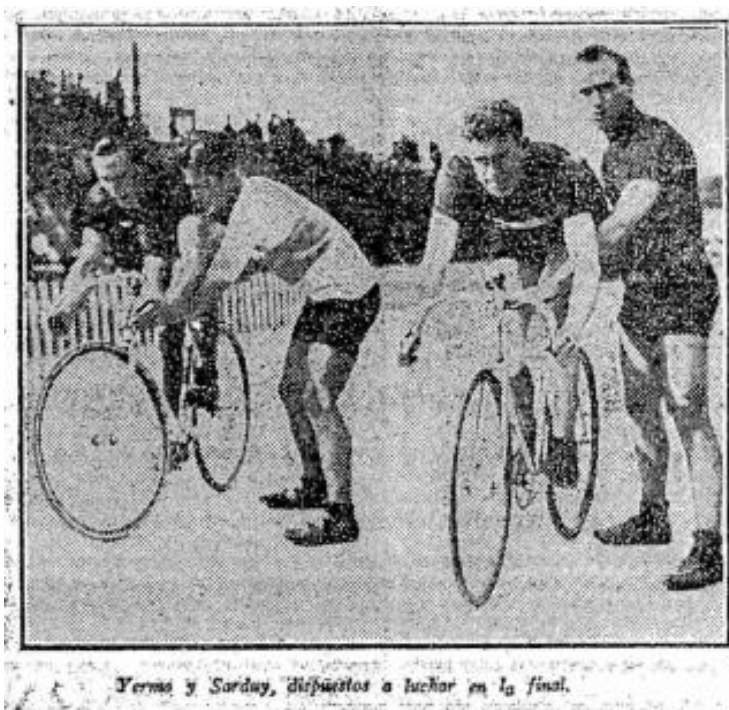
Por fin se dedica a la bici de carreras, y en 1923, contratado por la marca “Ganna” corre un gran Giro entre los “isolati”, lo que hace que Orlandini, el periodista italiano de París, le recomiende a Automoto.

Lo del Tour de Francia es conocido.

Y lo de la Vuelta al País Vasco también.

**El martes 14** se informa sobre el Campeonato vasconavarro de velocidad disputado en Ibaiondo.

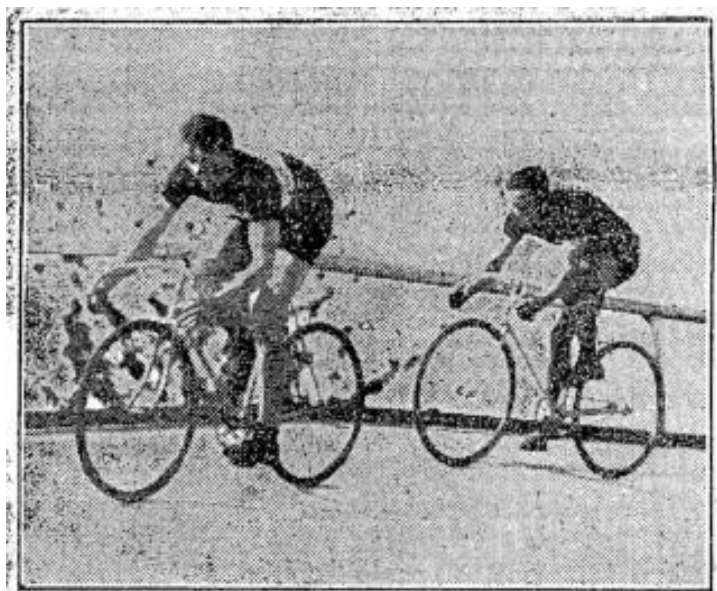
Han llegado a a la final Yermo y Sarduy.



En el grupo A, Yermo se ha impuesto con claridad a Revuelta, a Izarra, a Barruetaña, y en la final a Urbina.

En el grupo B, Sarduy vence a Iturri en cuartos, a Ibáñez, y por último se impone a Ochoa.

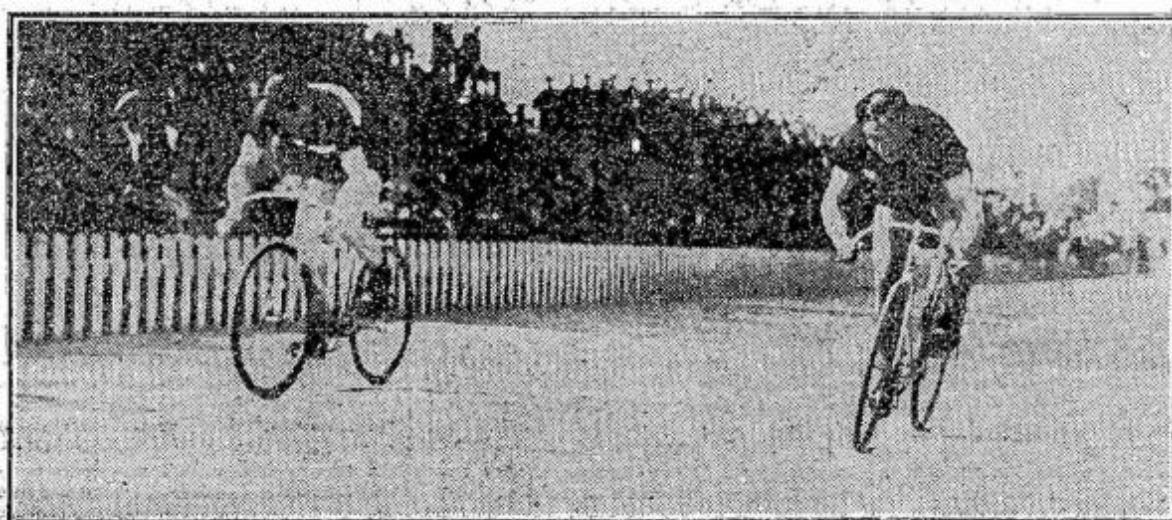
La final se inicia a tren lento con Sarduy en cabeza y Yermo a rueda.



*Sarduy, "a trea" en el primer viraje, seguido de Yermo.*

En la penúltima vuelta tenemos a Sarduy subido en el peralte, ofreciendo a Yermo la oportunidad de atacar. Al ver que no lo hace el arenero, opta por atacar él, pero Yermo se pega a su rueda, le rebasa, le coge dos largos de ventaja...

En el último viraje Sarduy se pone a la altura de Yermo, y así "vuelan" juntos hasta la línea de llegada.



*El emocionante instante en que Sarduy y Yermo "caen" sobre la cinta.*

(Foto Amado)

Vence Sarduy por 5 centímetros.

Según el periodista Demarrage, teniendo en cuenta su participación con la selección española de fútbol, Yermo no estaba tan bien preparado como Sarduy.