

Tour de Flandes en la preguerra.

Visto desde el presente no es descabellado decir que Europa entra en preguerra con la llegada de Adolf Hitler a la Cancillería en 1933.

Flandes 1933, 2 de abril.

La prensa flamenca habla de favoritos para la Ronde.



La salida de Mariakerke tiene lugar a las 9 y 25. La temperatura es buena y la lluvia nocturna ha hecho que el temido polvo no aparezca. Un escenario casi idílico.

A las 11 menos cuarto se presenta en Brujas un pequeño grupo en el que figura Digneff; y el pelotón cruza a un minuto.



A las 12 menos 20 pasa por Ostende un lote de 70 ciclistas.

A las 2 tenemos a Demuyssere coronando Quaremont.

En Kruisberg vemos en el grupo a Schepers y Fons Deloor.

En Edelaere es Aerts el que conduce y vemos a Wauters y Rebry.

Una docena de ciclistas se acerca a la meta: Gijssels, Deloor, Lambert, Horemans; Decroix, Lemaire; Tommies, Maes, Rebry; Schepers; Louyet; y Gerrit van de Ruit.

Echamos en falta a Wauters y Aerts. A Gaston Rebry se le ha visto pie a tierra y girando la rueda trasera.

Hay apuestas a favor de Gijssels, pero Schepers ha mostrado ser muy rápido, y en efecto, supera a Romain.



Clasificación

1	Alfons Schepers	La Française-Dunlop	6h 51' 00"
2	Léon Tommies	Alcyon-Dunlop	m. t.
3	Romain Gijssels	Dilecta-Wolber	m. t.
4	Alfons Deloor	Dilecta-Wolber	m. t.
5	Joseph Lambert	Dilecta-Wolber	m. t.
6	Léon Louyet	Genial Lucifer - Hutchinson	m. t.
7	Emiel Decroix	Cycles Depas	m. t.
8	Georges Lemaire	Cycles Depas	m. t.
9	Jozef-Hubert Horemans	Dilecta-Wolber	m. t.
10	Sylvère Maes	Alcyon-Dunlop	m. t.
11	van de Ruit		m.t.
12	Rebry		m.t.
13	Jan Aerts		6h 51m 40seg

Le Soir Illustré se hace eco de la victoria de Fons Schepers:



CYCLISME. LE TOUR DES FLANDRES. — *Alphonse Schepers*, déjà vainqueur de Paris-Nice, a triomphé au sprint dans l'importante épreuve belge.

Flandes 1934, 18 de marzo. GENT-WETTEREN, 239 km

Lluvia y viento helador. Escapada de 8 que pasa por Ostende con 4min de ventaja. En Quaremont quedan 2 de los 8: Rebry y Vervaecke. En Kruisberg los dos tienen 1m 25s sobre Bogaert. En Edelaere se va Rebry, pero bajando a Nederbrakel se le salta la cadena. Ahora tenemos a Vervaecke en punta.



El vencedor Rebry, tras reparar en Segelsem, salta rápidamente al sillín.

Tenemos a Félicien de liebre y a Gaston de podenco.

Rebry alcanza y sobrepasa a Vervaecke.

- | | |
|------------------------------|--------------------|
| 1. Gaston REBRY (Bel) | en 7h00'00" |
| 2. Alphonse Schepers (Bel) | à 4'16" |
| 3. Félicien Vervaecke (Bel) | |
| 4. Richard Noterman (Bel) | à 6'55" |
| 5. Maurice Cocqueriaux (Bel) | à 12'40" |



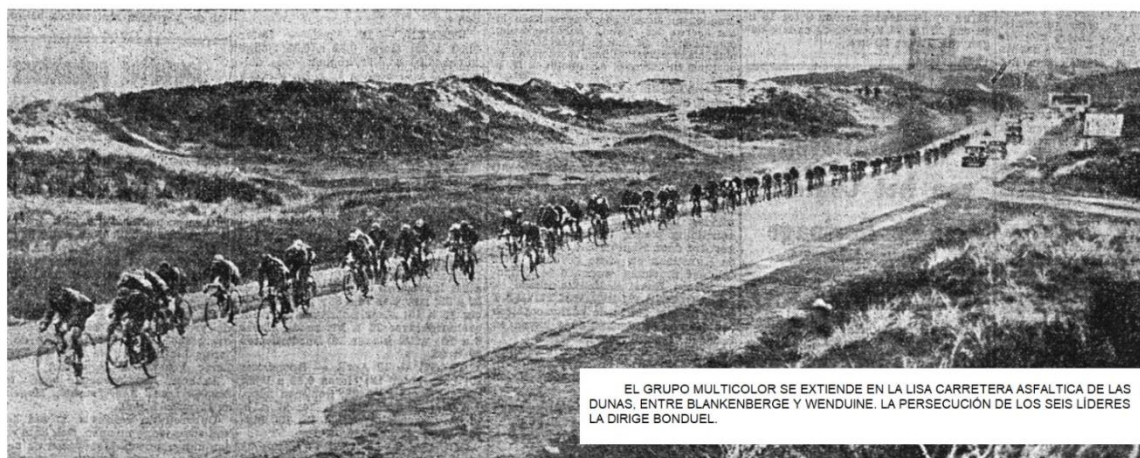
1935, 14 abril. GENT-WETTEREN, 260 km



LOS SEIS LÍDERES: REBRY, ROELS, DANNEELS, LEEMANS, DEPAUW Y ROMAIN MAES, CAMINAN DE BRUJAS A LA COSTA.

A las 10 de la mañana se presenta en Ostende un grupo con Romain Maes y Rebry.

A 1m 40s aparece el pelotón conducido por Digneff.



En Quaremont la fuga se queda en dos ciclistas: Rebry y Leemans.



También Gaston Rebry corona el Kruisberg. Y Edelaere.

Problemas de Rebry con su desviador; Leemans se queda solo en punta.

Un pequeño grupo con Moerenhout alcanza a Leemans.

En el paso a nivel cerrado de Vijf Huizen llega Rebry con un retraso de casi 2 minutos.

Triunfo al sprint de Duerloo sobre Meulenberg.



Gastón Rebry Ilega en décimo lugar.



- | | |
|------------------------------|-------------|
| 1. Louis DUERLOO (Bel) | en 7h27'00" |
| 2. Eloi Meulenberg (Bel) | |
| 3. Corneille Leemans (Bel) | |
| 4. Joseph Moerenhout (Bel) | |
| 5. Gerrit Van der Ruit (Hol) | |
| 6. Léopold Rosemont (Bel) | |
| 7. Jules Lowie (Bel) | à 30" |

1936, 5 DE ABRIL. GENT (MARIAKERKE)-WETTEREN, 250 km

Langs de 250 km. die van Gent naar Wetteren leiden, na onze beide Vlaanders te hebben omlopen, wordt een strijd "op leven en toekomst", geleverd. -- Wij meenen dat in dezen harden kamp de "ouderen", het op de "aankomelingen", zullen halen, en stellen ons grootste vertrouwen in DE **CALUWE** en **DANNEELS**

Wegwijzer en uur

	Km.	Uur
GENT (Mariakerke)	0	8.15
Eekloo	18	8.45
Brugge (vl. k.)	43	8.28
Blankenberge	85	9.47
OOSTENDE (vaste kontr.)	79	10.30
Torhout	104	11.13
ROESELARE (bevoorr.)	117	11.45
Meenen	131	12.05
Kortrijk (vl. kontr.)	143	12.33
Harelbeke	147	12.50
Kortrijk	162	13.37
RONSE (vaste kontr.)	178	13.16
Oudenaarde	184	13.34
Maria-Hoorebeke	190	13.40
Zottegem (vl. k.)	201	14.03
Ophassel	210	14.20
Ninove	221	14.40
AALST (vaste kontr.)	234	15.04
WETTEREN	250	15.30

Kontroles
 Vliegende : Brugge, Kortrijk en Zottegem.
 Vaste : Oudenaarde, Aalst en Ronse.
 Bevoorrading : Roeselare.

Portraits: Grizelle, A. Hendrickx, Rebray, Moerenhout, De Caluwe, Danneels.

Tenemos a De Caluwé como máximo favorito.

Viento y frío.



Un pelotón interminable atraviesa Brujas: Gustavo Deloor, Hendrickx, Beeckman, Desmedt, Digneff....

Llegamos a la costa; vaya, por lo menos el viento da de culo.

Por Ostende cruzan en punta los dos Maes y Rebry, entre otros.

Se quedan en la punta Gastón, Romain y Hendrickx.

En Roulers son dos tan solo: Gastón Rebry y Albert Hendrickx.

Y en Quaremont siguen los dos.

En Kruisberg ya pasa Hendrickx en solitario; tiene 20seg sobre Caluwé, Hardiquet, Neuville y van Overberghe.

Y estamos ante la última dificultad del trazado: Edelaere o Kerzelaerberg. Los cuatro alcanzan a Hendrickx.

Y este quinteto se presenta en la llegada, donde Hardiquet derrota a de Caluwé.

Clasificación

- | | |
|----------------------------------|--------------------|
| 1. Louis HARDIQUEST (Bel) | en 7h30'00" |
| 2. Edgard De Caluwé (Bel) | |
| 3. François Neuville (Bel) | |
| 4. Cyrille Van Overberghe (Bel) | |
| 5. Albert Hendrickx (Bel) | à 25" |
| 6. Léopold Vandenbosch (Bel) | à 3'00" |
| 7. Petrus Van Temsche (Bel) | |
| 8. Romain Gijssels (Bel) | |

Cyclisme. Le Tour des Flandres professionnels. — La première grande épreuve de la saison routière belge a été gagnée après une course mouvementée par **Hardiquet**. Voici un passage du peloton de tête dans la campagne flamande. De gauche à droite : De Caluwé, Hendrickx, **Hardiquet**, Van Overberghe et Neuville.



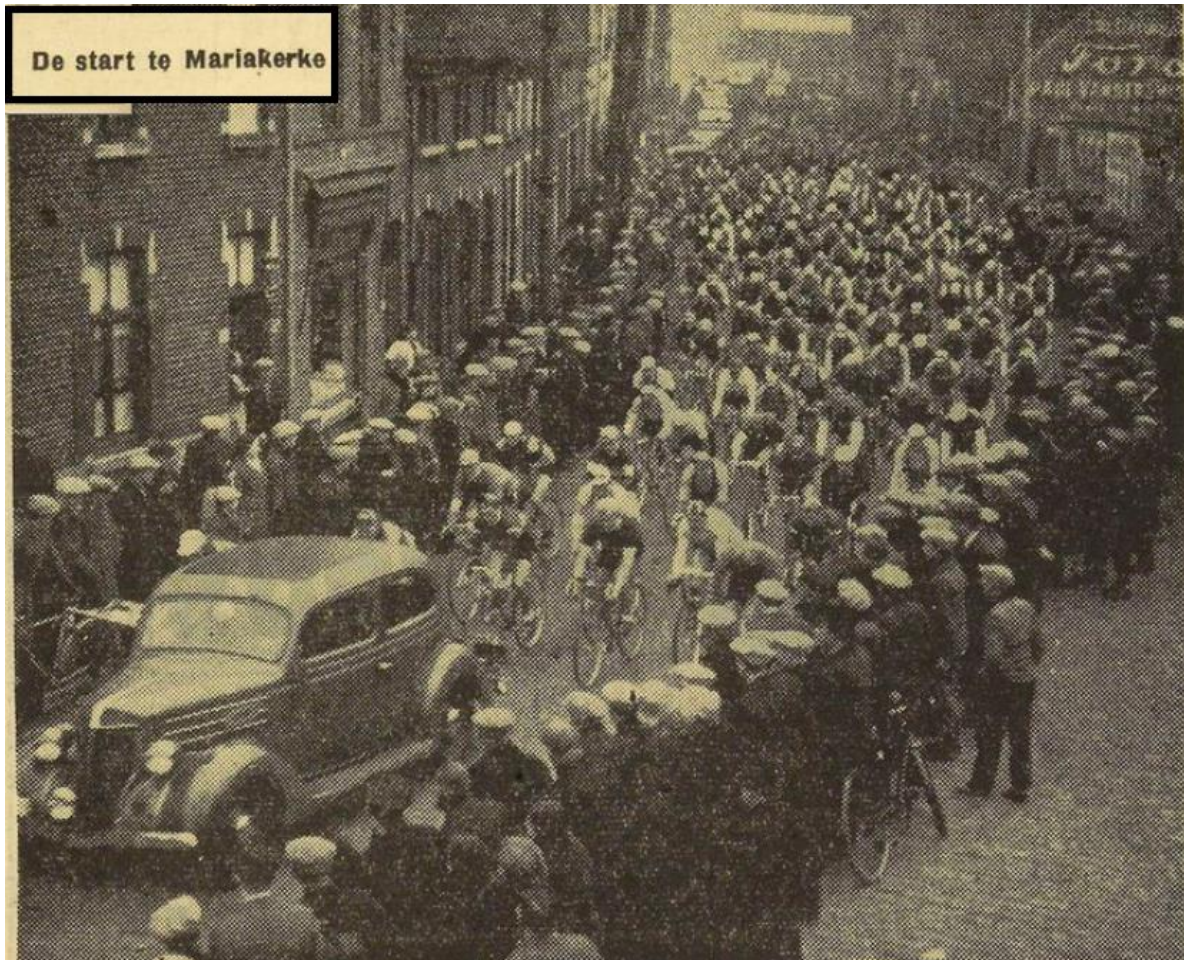
Le vainqueur Louis **Hardiquet** est tout souriant à sa descente de machine à Wetteren.



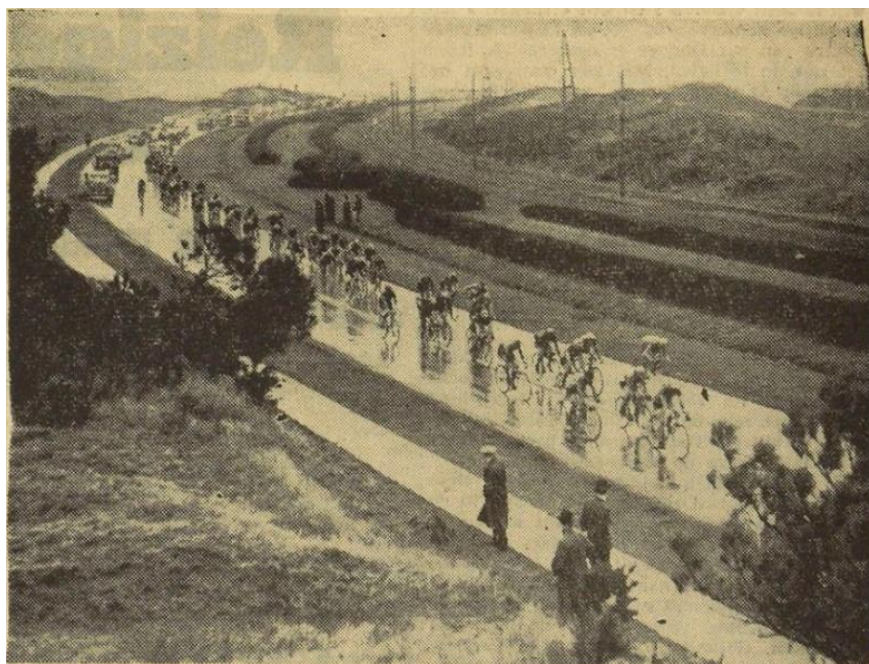
Cyclisme. Le Tour des Flandres professionnels. — Le sprint final à Wetteren : Louis **Hardiquet** bat Édgard De Caluwé de deux longueurs ; Neuville est à une longueur du second.

LE SOIR ILLUSTRÉ

1937, 21 de marzo. GENT-WETTEREN, 267 km



La lluvia fina pero fría acompaña a los forzados de la ruta.



Een zicht op den hoofdgroep tusschen Blankenberge en Oostende

Las 3 jobas nos muestran un poderoso Felicien Vervecke.



Felicien Vervaecke die de beste klimmer uit de Ronde was, komt het eerst den Kruisberg boven.

Viendo la forma en la que tensa su cuerpo Felicien, se podría decir que, por el mismo precio, el que inventó lo de “ardenas flamencas” podría haber imaginado lo de “alpes flamencos”.

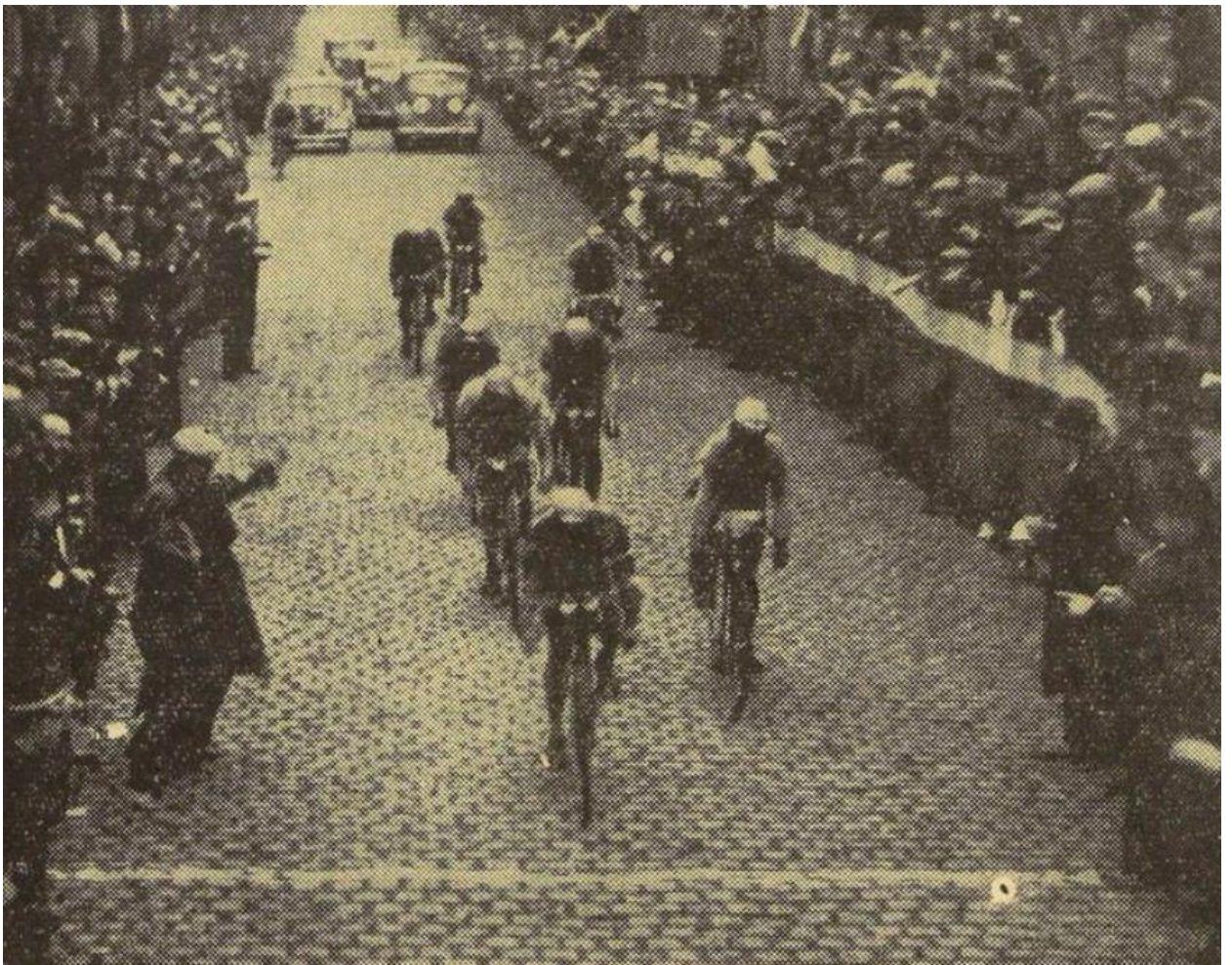


Luego se forma un grupo puntero con Felicien, Sylvere y Schepers, entre otros.

Seguimos en Flandes, no en los Alpes.

Ataque de D'Hooghe y van Houtte.

Finalmente una decena de hombres se la juegan al sprint, imponiéndose D'Hooghe a Deltour.

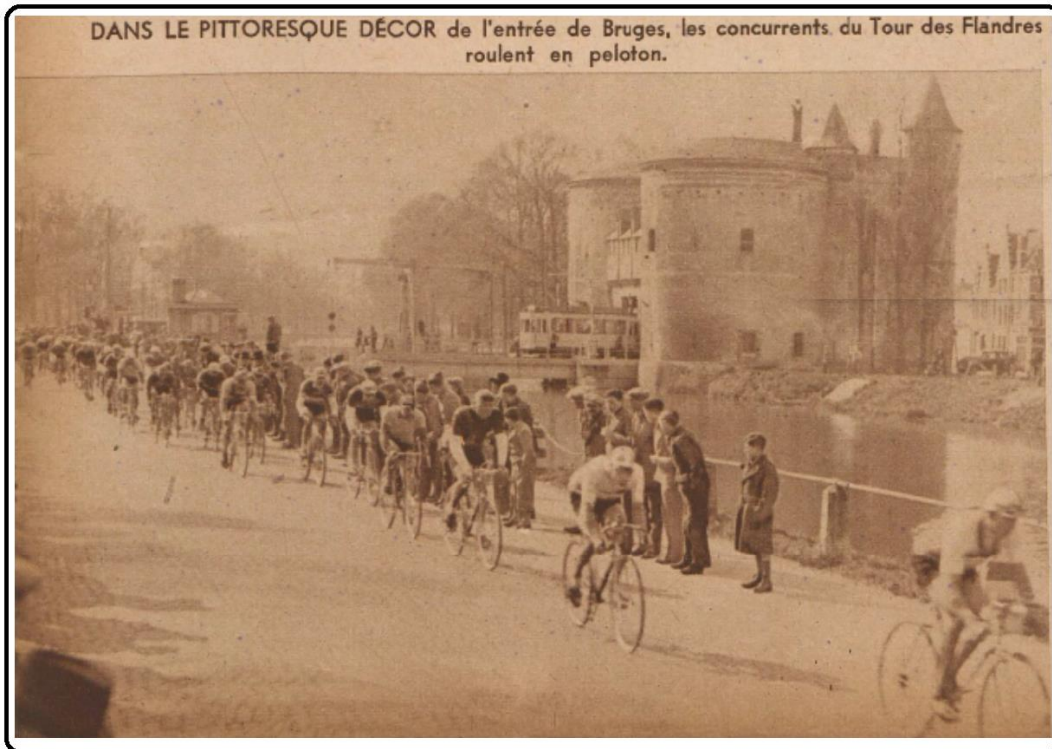


1. Michel D'HOOGHE (Bel) en 7h29'00"
2. Hubert Deltour (Bel)
3. Louis Hardiquet (Bel)
4. Adolphe Braeckveldt (Bel)
5. Alphonse Schepers (Bel)
6. Albert Hendrickx (Bel)
7. René Walschot (Bel)
8. Jean Wauters (Bel)
9. Sylvère Maes (Bel)
10. Albertin Disseaux (Bel)
11. Georges Christiaens (Bel) à 1'30"
12. Joseph Moerenhout (Bel) à 5'00"
13. Joseph Loopmans (Bel) à 6'00"
14. Richard Kempis (Bel) à 15'00"
15. Aloïs De Bruyne (Bel)

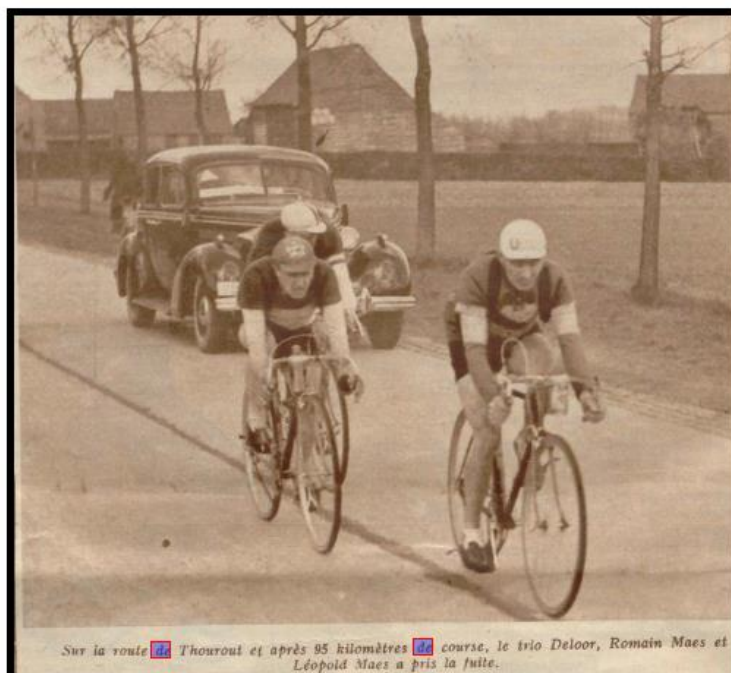


Cyclisme. — Le **Tour** des **Flandres**. — Le jeune professionnel Michel D'Hooghe est chaleureusement félicité après sa victoire au sprint, à Wetteren.

1938, 10 de abril. GENT-WETTEREN, 260 km



A las once menos 5 un centenar de hombres, conducidos por de Caluwé, cruzan Ostende.
La lían Fons Deloor y dos Maes, Pol y Romain.



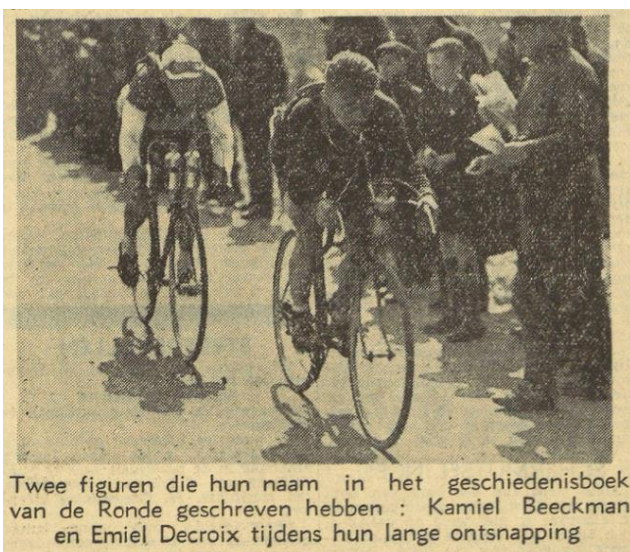
Pol se queda y le sustituye Rebry. El tren es muy fuerte para Deloor, que cede. Reagrupamiento. Rebry insiste, arrastrando con él un rosario de ciclistas: dos Maes, Romain y Sylvere, Digneff, Kaers.....



Y llega la primera joroba. Decroix sobre Moerenhout.

La Cruche es la más dura de las 3 dificultades: Decroix sobre Beeckman.

En Edelaere, Beeckman sobre Decroix.



Pasadas las 3 jorobas tenemos a Decroix y Beeckman con un par de minutos sobre el grupo de perros de presa, encabezados por de Caluwé.

Al final las liebres pierden y tenemos sprint.

De Caluwé lo lanza a 500ms y gana claramente.



1. Edgard DE CALUWE (Bel)	en 7h42'00"
2. Sylvère Maes (Bel)	
3. Marcel Kint (Bel)	
4. Louis Hardiquet (Bel)	
5. Maurice Croon (Bel)	
6. Constant Lauwers (Bel)	
7. Emile Masson (Bel)	
8. René Walschot (Bel)	
9. Edouard Vissers (Bel)	
10. Gaston Rebry (Bel)	à 25"
11. Emile Decroix (Bel)	à 2'15"
12. Camille Beeckman (Bel)	à 3'30"
13. Marcel Van Schil (Bel)	à 7'00"
14. Romain Maes (Bel)	à 8'00"
15. Joseph Moerenhout (Bel)	à 9'00"











1939, 2 DE ABRIL. GENT-WETTEREN, 230 km

En la primavera del 39, los belgas, muchos franceses, también ingleses y holandeses, esperan que las cosas terminen arreglándose sin necesidad de ir a la guerra declarada; porque guerra latente, ya la hay, sin duda.

La prensa flamenca dedica mucho espacio el 2 de abril a la participación en la Ronde.

El dorsal número 1 le corresponde al Dilecta De Caluwé, como es natural. El campeón mundial Kint, Mercier, no porta dorsal.

El grupo Alcyon presenta a Jan Aerts. En la marca Armor correrá Clemens, Pierre; en La Française, Rossi; en Labor, Vervaecke; y en Thomann, Clemens, Matías.

<p>TEAM ALCYON</p> <ol style="list-style-type: none"> AERTS Jan, Brussel BRUNEEL Achiel, Antwerpen CLAUTIER Maurits, Puurs DANNEELS Gustaaf, Gent DELTOUR Hubert, Grivegnée MAES Sylveer, Gistel MASSON Emiel, Bierset MEULENBERG Elooi, Ransart VAN DEN BOSSCHE Adolf, Gent VAN HOUTTE Marcel, Tielt VAN THEEMSCHÉ Petrus, Lokeren VISSERS Edouard, Brasschaat VLAEMYNCK Lucien, Komen LAMBERT Albert, Deinze DE POORTERE Richard, Ichtegem 	<p>TEAM AMOR</p> <ol style="list-style-type: none"> BECKAERT Albert, Moorseele CLEMENS Pieter, Luxemburg VAN CAUWENBERGHE Gustaaf, Geeraardsbergen VAN EENAEME Robert, Wondelgem VERMEIREN Petrus, Vilvoorde 	<p>TEAM LA FRANÇAISE-DIAMANT</p> <ol style="list-style-type: none"> CLAEYS Marcel, Ursel DE KUYSSCHER Kamiel, Gent DE LATHOUWER Edmond, Antw. ROSSI Jules, Parijs (Ital.) MITHOUARD Ferdin., Chevreuse (Franshm.) 		
				
				
	<p>TEAM LABOR</p> <ol style="list-style-type: none"> DHONDT Sebastien, Schaarbeek HENDRICKX Albert, Calmpthout RIGA Celestin, Luik STAEREN Jan, Rosmeer VAN SWELM Jan (Holl.) VERVAECKE Felicien, Meenen. 	<p>TEAM THOMANN</p> <ol style="list-style-type: none"> BEIRNAERT Albert, Zomergem CLEMENS Mathias, Luxemburg DE DONDER Frans, Vorst MULS Kamiel, Evere 		

El grupo Dilecta corre con Buysse. J.B. Louvet con Walschot; y de Dion Bouton con Hardiquet.

<p>Ploeg Dilecta</p> <p>TEAM DILECTA</p> <ol style="list-style-type: none"> BONDUEL Frans, St-Gillis Dendermonde COELAERT Juul, Ransart SCHULTE Gerrit, 'S Hertogenbosch (Holl.) VERVEER Jan, Lokeren (Holl.) DOMINICUS J., Anderlecht (Holl.) BUYSSE Achiel, Wetteren VAN OPEN Theo, Ootenberg GRYSOLLE Sylvain, Wichelen DE BRUYNE Alois, Berlaet 		<p>TEAM J. B. LOUVET</p> <ol style="list-style-type: none"> COELAERT Gustaaf, Ransart ROSSEEL Albert, Lauwe WIERINCKX Robert, Elsene HAMELRIJCKX Jul., Boschvoorde WALSCHOT Rene, Beersel
		
	<p>TEAM DE DION-BOUTON</p> <ol style="list-style-type: none"> HARDIQUEST Hoegaarde PERICKEL Albert, Thimeon TORFS Jozef, O.-L.-Vrouw Waver VAN HOORENBEEK F., Hoeylaert RITSERVELDT Albert, Ophasselt VAN DE PITTE Emiel, Staden 	

El grupo Mercier cuenta con Reby. En el team Leducq figura Lucien Storme; en el Pelissier, van Overberghe; y en el Lapebie, Medard Barbé.



TEAM MERCIER
 61. DE RIJCK Leo, Antwerpen
 62. DE BACKER Achiel, Zomergem
 63. HEIRNAERT Julien, Rekkem
 64. REBRY Gaston, Wevelgem



TEAM LAPEBIE
 65. DICK René, Meirelbeek
 66. BARBE Medard, Rollegem



Ploeg Mercier
TEAM PELISSIER
 57. LOWIE JUUL, Kruishautem
 58. CHRISTIAENS Georges, Rollegem
 59. VAN OVERBERGHE Cyr, Bellegem
 60. HEYDENS André, Kortrijk



TEAM LEDUCQ
 67. STORME Lucien, Westnieuwkerke
 68. DE CROIX Emiel, Ieper
 69. GILTAY Oscar, Seraing
 70. MULLER Hubert, Seraing



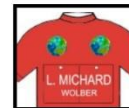
En Helyett tenemos a Digneff; en Essor a van den Driessche; en Vandel, a Defoort; en Collin, a los Deloor; en Michard, a Marechal; en Dossche a van der Ruit; y en Van Hauwaert, a De Meyer.

Ploeg Helyett
 71. ADAM Albert, Stockay
 72. ADAM Frans, Stockay
 73. BRAECKEVELDT Adolf, Gent
 74. DISSEAUX Albertin, Bousau
 75. DOCQUIER A., Oisquercq
 76. DIGNEF Antoon, Landen
 77. DUBOIS Cyril, Goyck
 78. DUBUISSON Albert, Binche
 79. JACQUET L., Farcennes
 80. LEENAERTS Ch., Scharbeek
 81. LAUWERS Constant, Hemiksem
 82. NEUVILLE Frans, Mons Croiteux
 83. PIRMEZ Theo, Lodelinsart
 84. DE WALSCHE Renaat, Lovendegem
 85. FRANKEN Bernard, De Klinge (H.)
 86. BECKMAN Kamiel, Ninove
 87. FRANKEN Albert, Westmalle
 88. COPPENS Frans, Ladocherie
 89. SOMMERS Jef, Wommelgem
 90. VAN KERHOVEN Jef, Machelen
 91. VAN HERZELE Maurits, St-Lievens-Houtem
 92. DEMOLDER Julien, Veurne
 93. LAMBRICTS J., (Holl.)
 94. MIDDELKAMP Theo (Holl.)
 95. SYEN Hubert (Holl.)
 96. VAN AMSTERDAM G., (Holl.)
 97. DE MONDT Frans, Edegem

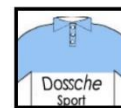


Ploeg Vandel-Hutchinson
 103. GHESQUIERE Alfons, Ieper
 104. DEFOORT André, Beveren-a-Leie
 105. HERMIE Michel, Bottelaers
 106. RAES Maurits, Heusden
 107. WINDELS Noël, Harelbeke
 108. VAN ROSSEM Georges, Heusden

Ploeg Collin
 109. DE LOOR Alfons, Antwerpen
 110. DE LOOR Gustaaf, Zwijndrecht
 111. NOENS Louis, Stekene
 112. BINNEMANS Frans, Borgerhout
 113. PAUWELS Frans (Holl.)
 114. CROON Maurits, Wygmael
 115. HOEBRECHTS P., Luik
 116. VAN WESEMAEL Alb., Wetteren
 117. MOERENHOUT JOS, Lede



Ploeg Michard
 118. FLEURBAY Alfons, Hoboken
 119. VAN HOVE René (Holl.)
 120. MARECHAL Jean, Paris (Fr.)



Ploeg Dossche Sport
 121. VAN DER RUIT Gerrit (Holl.)
 122. HELLEMANS A. (Holl.)
 123. VAN HERZELE Albert, Lede
 124. MARTENS Albert, Klein Sinaal
 125. LANSSENS Maurits, St-Amandsberg
 126. SCHATTEMAN Paul, St-Amandsberg
 127. DE CLERCQ Noël, Moeskroen
 128. LANSSENS Hector, Moeskroen

Ploeg Essor
 98. DE SMAELE Leopold, Leeuwergeren
 99. SAEREMANS L., Ruisbroeck
 100. TOUBAUX E., Scharbeek
 101. VAN DE MEERSCHAUT Odiel, Melsen
 102. VAN DEN DRIESSCHE Roger, Oude God



Ploeg Van Hauwaert
 129. DE GREEF Gustaaf, Brussel
 130. DE MEYER Edmond, Kieldrecht
 131. MEERSCHAERT Alois, St-Niklaas
 132. SEGERS René, Baasrode

Entre los Individuales figuran Romain Maes, es decir el vencedor del Tour del 35, o Karel Kaers, campeón mundial del 34.

A las 12 menos 10 llegan a Brujas, conducidos por Vervaecke.

A las 12 y media, según Le Soir, tenemos un grupo que llega a Ostende con Storme, Rossi y Buysse. Se diría que han volado.

En Courtrai hay reagrupamiento. Es el turno de Rossi y Kaers.



Tenemos a Kaers coronando Quaremont, seguido de van den Driessche.



Con medio minuto perdido cruzan Rossi, Romain Maes, Vissers y van Overberghe. Con 40seg perdidos pasa el grupo Kint. Y ya casi con el minuto cedido lo hace el grupo Hendrickx, en el que también viaja Lucien Storme.

Lucien sufre un salto de cadena, pero se sobrepone.

En Kruisberg llegan a la punta Romain Maes y Vissers; ahora son 4; corona Vissers delante de Kaers.

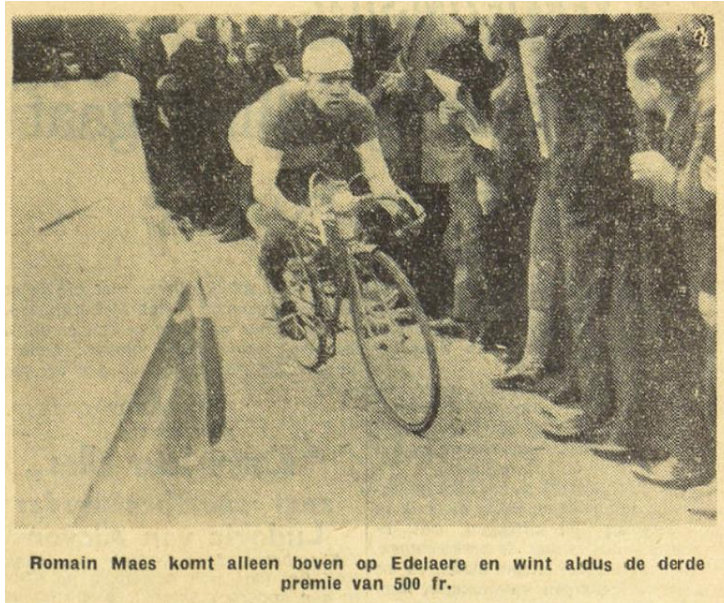


Vissers, **Kaers**, Van den Driessche en Romain Maes, die zich achter de drie leiders wegstoep op den Kruisberg (Eigen fotodienst)

Tras el cuarteto llega Lucien Storme conduciendo a Kint, Sylvere y Rossi.

En Oudenarde sufre Lucien una avería en su rueda; según SPORTWERELD la carrera pierde a uno de sus “mejores y más valiosos elementos”.

En Edelaere corona Romain.



Romain Maes komt alleen boven op Edelaere en wint aldus de derde premie van 500 fr.

A las 4 y 10 cruza el cuarteto por Ninove.



De vier leiders op weg naar Ninove : Vissers, Kaers, R. Van den Driessche
R. Maes

En Alost tienen casi 3min sobre el pelotón de Kint, Rossi y Sylvere.

Cede van den Driessche.

En el sprint las probabilidades de Kaers se acercan al 100%; antes de Quaremont, en cambio, estarían próximas al cero.



DE ZEGEVIERENDE SPRINT VAN KAREL KAERS DIE GEMAKKELIJK R. MAES EN VISSERS KLOPT

Gana Kaers, claro.



Après la victoire. Karel Kaers, très frais malgré la dureté de l'épreuve, discute avec Ludovic Feuillet.

1. Karel KAERS (Bel)	en 6h32'00"
2. Romain Maes (Bel)	à 3 lg
3. Edward Vissers (Bel)	à 10"
4. Roger Vandendriessche (Bel)	à 1'15"
5. Toubeau (Bel)	à 2'30"
6. Frans Spiessens (Bel)	
7. Sylvain Grysolle (Bel)	à 2'40"
8. Joseph Moerenhout (Bel)	
9. Frans Bonduel (Bel)	
10. Albert Hendrickx (Bel)	
11. Marcel Kint (Bel)	
12. Sylvère Maes (Bel)	
13. Giulio Rossi (Ita)	
14. Kamiel Beeckman (Bel)	
15. Cyriel Vanoverberghe (Bel)	
16. Léon Louyet (Fra)	à 7'30"
17. Louis Noens (Bel)	
18. Edmond De Lathouwer (Bel)	à 9'
19. Albert Van Wesemael (Bel)	à 9'30"
20. Joseph Geets (Bel)	à 11'
21. Albert Beckaert (Bel)	
22. André Defoort (Bel)	
.....	
27. Noël Windels (Bel)	à 12'30"
28. Achille Buysse (Bel)	à 13'30"
29. Constant Lauwers (Bel)	
30. Emile Masson (Bel)	
31. Gérard Balduck (Bel)	
32. Karel Tersago (Bel)	
33. Lucien Storme (Bel)	



La verdad es que es mala suerte la de Storme; hacer Kruisberg con el grupo perseguidor, junto a Kint y Sylvere, y ver como tus posibilidades se hundan con tu neumático tiene que ser terrible.

Pero Flandes con mala suerte, o Roubaix con buena, no dejan de ser “pequeñas cosas”. Incluso el largo Tour de Francia, en el que la mala y la buena suerte tienen tiempo de actuar combinadas, es “cosa pequeña”.

Lucien nace en 1916 en Neuve Eglise, es decir en Nieuwkerke. Es un pueblo flamenco, pero tiene a 5kms un pueblo valón, Comines, y a menos de 10kms la francesa Armentieres.

Los padres tienen una granja y un café, y a Lucien se le ve más a menudo por el café que por la granja cuando sale de la escuela.

Desde niño tiene pasión por el ciclismo y escucha atento las conversaciones que tienen sobre el tema los parroquianos del establecimiento de sus padres.

Por si faltaba algo, su tío Albert obtiene como premio una bicicleta en un concurso de billar ruso, o belga; bueno, no es billar americano.

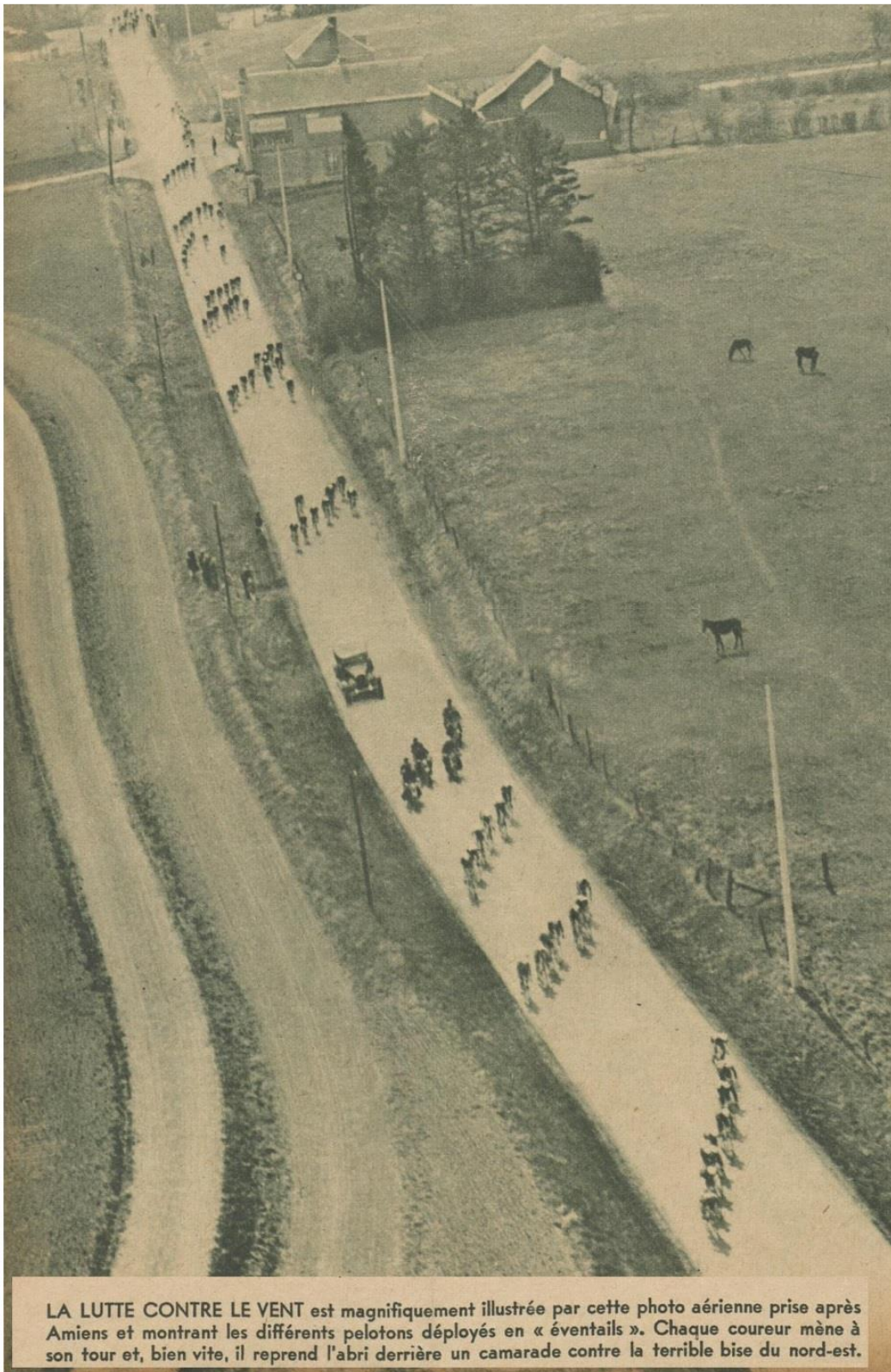
Gana su primera carrera en 1935 y luego gana otra y otra y otra más.

En 1937 le toca servicio militar. Y al terminar entrena un día sí y otro también; bueno, perdona algún día soleado; pero los días de viento y lluvia le ven siempre pedaleando.

En 1938 es ya profesional con Mercier, dentro de la marca Leducq, es decir es ya compañero de Dedé.

La familia no está contenta: hace falta dinero para vivir y sólo las figuras del ciclismo consiguen una renta digna de ese nombre.

Y llega la Roubaix, un día especialmente horrible para los ciclistas, con viento de cara, y polvo que tortura el cuerpo, la cara y los ojos.



LA LUTTE CONTRE LE VENT est magnifiquement illustrée par cette photo aérienne prise après Amiens et montrant les différents pelotons déployés en « éventails ». Chaque coureur mène à son tour et, bien vite, il reprend l'abri derrière un camarade contre la terrible bise du nord-est.

Y gana Lucien.

El café de los Storme se llena de gente de varios kilómetros a la redonda, y permanece abierto toda la noche. Bueno, algo es algo.

En agosto va al Tour de Suiza con el equipo belga comandado por Hendrickx y Arsene Mersch.



L'équipe « Allegro » avant son départ

M. Pierre Favarger, consul de Belgique à Neuchâtel, a souhaité la bienvenue aux coureurs belges qui forment l'équipe « Allegro ». Voici, de gauche à droite : Beeckmans, manager de l'équipe, de Mondt, Mersch, Vlaemynck, Deltour, M. Tell Grandjean, M. Pierre Favarger, consul de Belgique, M. Arnold Grandjean, directeur des établissements « Allegro », Hendryckx, Loncke, Storme, et M. Versnick, délégué de l'Union vélocipédique royale de Belgique.

Tras las dos primeras etapas, que han llevado a los ciclistas de Berna a Cuera, vía Schaffhausen, Lucien está vigésimo en la general, a un cuarto de hora de su jefe de filas Mersch, pero muy cerca de Valetti, Vietto o Amberg.

La tercera etapa conduce a Bellinzona; Valetti corona San Bernardino y gana la etapa. Lucien llega en un grupo con Mersch y Amberg.

La cuarta etapa lleva a Sierre, en el alto Ródano, vía Gotardo y el paso Furka.

Lucien simplemente abandona a causa de averías múltiples en sus neumáticos.

Ah, ese Tour lo ganará Valetti, con 13min sobre Mersch.

La prensa suiza cuenta a sus lectores cosas sobre deportes, pero también sobre información general.

Y así, leemos que mientras se corre la vuelta a Suiza en el verano del 38, hay guerra en España, hay problemas en centroeuropa, en Checoslovaquia, pero también hay un conflicto en Palestina.

Un artículo de FAN nos habla de gentes que se divierten en Tel Aviv; son gentes que han huído de Polonia o de Ucrania o de Prusia.

De repente una bomba, colocada en un coche por un árabe de Haifa, explota.

La respuesta llega 48 horas más tarde: un judío deposita una bomba en el mercado de Haifa.

Dos judíos que pasaban por allí son apedreados hasta la muerte por la multitud árabe enloquecida de cólera.....

Neuchâtel - Fondée en 1738 - 200^{me} année Un numéro 10 centimes N° 183 (6 pages) — Mardi 9 août 1938

FEUILLE D'AVIS DE NEUCHÂTEL

et du Vignoble neuchâtelois

ABONNEMENTS ANNONCES

14 c. le millimètre, min. 25 mm. Petites annonces locales 10 c. le mm. min. 16. — Avis judiciaires et urgents 30, 40 et 50 c. — Réclames 50 c., locales 30 c. — Mortuaires 20 c., locales 14 c. — Étranger 18 c. le millimètre (une seule insertion minimum 5.) Mortuaires 23 c., minimum 8.50. Réclames 60 c., minimum 7.50.

ORGANE DE PUBLICITÉ ET JOURNAL QUOTIDIEN POUR LE CANTON DE NEUCHÂTEL ET LES CONTRÉES AVISINANTES — PARAIT TOUS LES JOURS, EXCEPTÉ LE DIMANCHE

Un reportage d'Edmond Demaitre en Palestine

C'EST UNE GUERRE DE TERREUR QUE SE LIVRENT ARABES ET JUIFS

à coups de bombes déposées secrètement chez l'adversaire

Haïfa... août.

Une petite étoile pâle et vacillante se détachait à peine sur le fond du ciel empourpré des derniers rayons du soleil mourant, venait d'annoncer la fin du Sabbath...

Comme tous les samedis soir, une foule bigarrée et joyeuse, allait remplir les rues de Tel-Aviv, de cette ville bizarre et inquiétante, issue du mélange extraordinaire de l'esprit mystique, du modernisme outrancier et du laisser-aller assez choquant, qui sont le propre des villes d'Europe centrale et orientale.

Sur la plage où viennent mourir en grondant les vagues de la Méditerranée, plusieurs centaines de personnes respiraient l'air frais de la Terre Promise, en écoutant les accords languoureux des valses viennoises et les rythmes haletants des fox-trots américains. Une foule particulièrement dense se pressait Quai Herbert Samuel, à l'entrée d'un grand établissement en vogue, rendez-vous habituel du « tout Tel-Aviv ».

Des hommes et des femmes ayant fui les sombres ghettos de Pologne, les misérables villages d'Ukraine et du Caucase ou les villes inhospitalières de Prusse et d'Autriche, bavardaient, dansaient, riaient avec l'exubérance des gens qui jouissent, pour la première fois au cours de leur existence d'une liberté absolue et d'une sécurité parfaite...

L'auto infernale

Soudain, une détonation formidable ébranla l'air, arrêtant net la voix stridente des saxophones et couvrit le grondement monotone des vagues qui se brisaient sur les rochers de la côte.

À l'entrée du dancing, une douzaine de personnes gisaient dans une mare de sang, littéralement déchiquetées par l'explosion d'une bombe à retardement, placée par un Arabe de Haïfa sous le siège d'une voiture qu'il venait d'acheter quelques heures auparavant pour quinze livres, chez un garagiste juif de Tel-Aviv.

On transporta à l'hôpital les mourants et les blessés, on lava le trottoir et la police se mit à la recherche de l'Arabe mystérieux et de ses complices qui, en abandonnant leur voiture chargée d'explosifs à l'entrée du dancing, ouvraient un nouveau chapitre dans l'histoire effrayante du terrorisme palestinien !

Bien qu'ils se vantent d'être inspirés par les nihilistes russes et les « Komitadjis » macédoniens, les terroristes de la Terre sainte, n'imitent point l'exemple de ces exaltés qui sacrifient la vie d'autrui en faisant bon marché de la leur. Haïfa n'est pas Saint-Petersbourg et Tel-Aviv ne ressemble pas à Sofia. Aussi, les gestes abominables, stupides, mais indiscutablement héroïques des « tueurs » russes ou balkaniques, qui savent renoncer à tout, et même à l'existence quand ils exécutent leur dessein, ne sont-ils point imités sur les rives du Jourdain et dans les vallées légendaires de la Galilée. Ici, on ne signe pas les crimes, on n'en revendique pas la responsabilité, on ne joue pas au héros ou au martyr. On ne « lance » par les bombes, on les « dépose » discrètement au coin de la rue où à l'entrée d'une maison, hésitant comme la fille-mère qui dépose le fruit de ses amours au seuil des gens charitables. Les adversaires ne se regardent jamais en face ; on frappe par derrière comme les « Bravi » véni-

tiens et on tire dans la nuque comme Weidmann. Au lieu d'attaquer, on tend des pièges, au lieu de combattre, on organise des guets-apens, au lieu de se ranger derrière un drapeau, on se cache dans les cavernes obscures de Samarie ou dans le dédale des vieux quartiers de Haïfa, de Naplouse ou de Jérusalem, dont « l'underworld » grouillant comme la jungle équatoriale, ensevelit en un clin d'œil, les traces des assassins, malfaiteurs, incendiaires, brigands et francs-tireurs qui hantent la Terre sainte, devenue la terre des crimes, des souffrances et de la terreur !...

Bien que les Juifs de Palestine se soient habitués ces temps derniers aux explosions de bombes et au bruit des fusillades, l'attentat de Tel-Aviv agit sur eux comme un coup de foudre. C'est que Tel-Aviv, avec ses plages ombragées, ses larges avenues, ses buildings et son allure hyper-occidentale n'est pas seulement l'orgueil du mouvement sioniste, il est aussi la forteresse inexpugnable des Israélites, destinée à s'opposer à toutes les attaques qu'un monde hostile pourrait ou voudrait déclencher contre les conquistadors de la Terre Promise.

Vengeance !

Aussi, la réponse ne se fit pas attendre ! Quarante-huit heures après que l'Arabe eut fait sauter sa voiture, quai Herbert Samuel, une bombe déposée par un Juif en plein cœur du marché indigène de Haïfa, fit explosion, tuant quarante personnes, et en blessant presque une centaine. Deux Juifs qui passaient dans le voisinage furent aussitôt appréhendés par la foule délirante de douleur et de colère. Après les avoir mis à mort à coup de pierres et à coups de bâtons, les Arabes enragés traînaient les deux cadavres jusque dans une maison voisine, à laquelle ils mirent le feu.

Edmond DEMAITRE.
(Voir la suite en quatrième page)

La temporada del 39 comienza en París Niza para Lucien, siempre en Mercier. Tras una buena primera etapa, tiene que abandonar.

En mayo gana la segunda etapa de Paris-Saint Etienne, y se hace con un puesto en el podium final.



En el Tour gana la etapa de la Rochelle, pero tiene que abandonar.

En diciembre se casa con Margarita.

Concluída la invasión alemana de la primavera de 1940, en verano se reanudan las carreras.

El 15 de septiembre se disputa el campeonato de Bélgica. Son 45 vueltas al circuito de los Ruiseñores de Amberes, que no llega a medir los 4kms.

Storme se luce con sus continuos ataques en un circuito demasiado blando, pero finalmente se tiene que rendir.

En fin, no se puede ganar dinero en las carreras y hay que hacer algo: por ejemplo, contrabando de cigarrillos y gasolina entre los dos lados de la frontera.

Y sobre todo cuando a Lucien y Margarita les ha nacido el pequeño Jacques.

Así la familia va tirando el 41 y el 42.

Al fin es detenido en Armentieres por la policía francesa y encarcelado en Loos, a las afueras de Lille.

Tras ser condenado en juicio trata de huir tomando un soldado alemán como rehén. Y acaba en una prisión de seguridad de Bruselas.

En marzo del 43 es enviado al campo de reclusión de Siegburg en Alemania, cerca de Colonia. Aquí se tira 6 meses en una celda de aislamiento.

Pero Lucien es buen mecánico y termina por conseguir salir de la situación de aislamiento.

Y puede escribir a su mujer.

La relación epistolar se interrumpe tras la liberación de Bélgica en el verano del 44.

La siguiente carta informa a Margarita que está viuda. Ella y el pequeño Jacques tendrán que continuar hacia adelante con sus vidas. Para los padres de Lucien en cambio la noticia es demoledora y apenas le sobrevivirán unos meses.

La prensa da la noticia interpretándola de la manera más natural y lógica.



La realidad es que un destacamento de militares americanos ha llegado a la prisión de Siegburg el 10 de abril de 1945.

Un par de soldados han apuntado a Lucien y le han gritado ¡manos arriba!

Y Lucien tiene la idea equivocada de escapar; se trata quizás de un acto reflejo, como escapar del pelotón.

Y un estadounidense tiene una idea todavía peor; sin más historias dispara y abate al que corre.

Mala suerte, pero esta vez no era “cosa pequeña”; esta vez Storme ha dejado huérfano a su hijo y viuda a su mujer.



Puede parecer exagerado el comentario de SPORTWERELD sobre los percances sufridos por Lucien Storme en la Ronde del 39: “la carrera pierde a uno de sus mejores y más valiosos elementos”.

Pero es casi seguro que Lucien pensaba en la victoria.

Como es igualmente plausible que en los últimos 100kms de la carrera de Flandes, en muchas ocasiones hay al menos una decena de ciclistas que se ven a sí mismos como potenciales ganadores.

La mala suerte y, sobre todo, la fortaleza del ganador, que sólo puede ser uno, hace que pudieramos construir una lista de varios centenares de ciclistas que a lo largo de la historia de la Ronde “pudieron ganar pero no fue posible”.

Vaya aquí una lista muy corta de ciclistas que pegaron algún tiro al poste, pero nunca consiguieron marcar gol:

Francis Pelissier

Felicien Vervaecke

Marcel Kint

Romain Maes

Sylvere Maes

Hugo Koblet

Stan Ockers

Felice Gimondi

Freddy Maertens

Francesco Moser

Sean Kelly

Jean-Luc Vandenbroucke

Frank Vandenbroucke

Juan Antonio Flecha

No está incluido van Aert, que todavía tiene la oportunidad.