

## ***Tour de Flandes y Segunda Guerra***

Las grandes vueltas son incompatibles con una guerra: el Giro del 40 terminó antes de que Italia entrara en la contienda.

Incluso en países neutrales como España o Suiza, a partir del 43 ya no se pudieron realizar los Tours nacionales. Lo mismo sucedía en Portugal desde el 42.

Pero las pruebas de un día son otra cosa.

En Italia la Milán San Remo solo para el 44 y 45; y Lombardía sólo se detiene en el 43 y 44.

En Francia la París Tours se para en 1940, pero luego se las arregla para salir adelante. Lo mismo sucede en Bélgica con la Flecha.

Pero el caso más redondo es el del Tour de Flandes que no para ni un solo año. En cambio, en la Primera Guerra tuvo que abstenerse los 4 años del 15 al 18.

### ***Flandes 1940.***

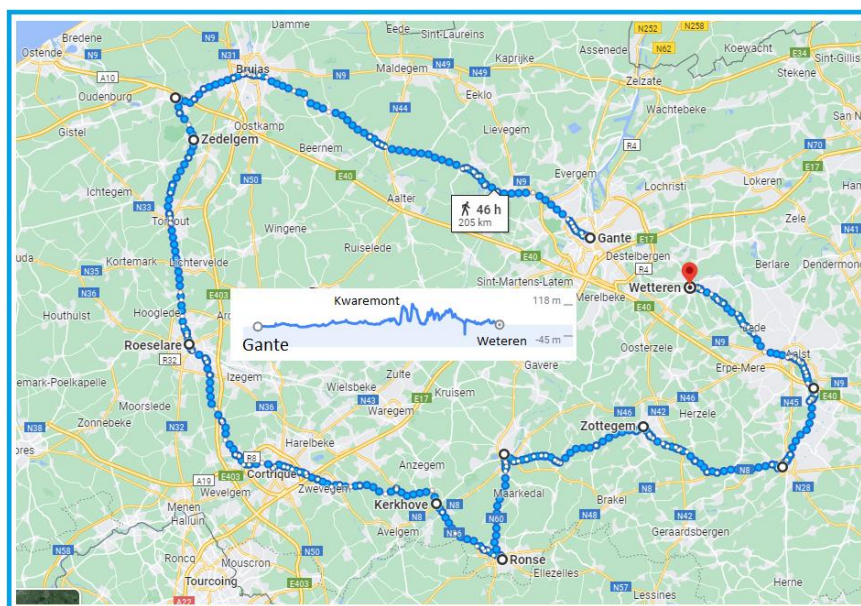
La Guerra ya ha comenzado en el este de Europa, pero en Bélgica, en marzo de 1940, todavía no suena el cañón.



Los ciclistas se mueven entre los aplausos de los numerosos aficionados al deporte.

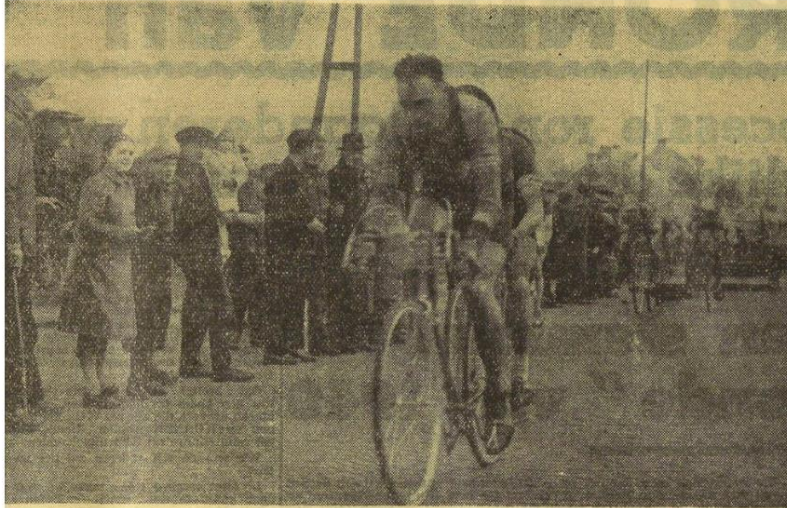


En Roulers se provoca una primera batalla ciclista que deja en cabeza a una docena de hombres, donde figuran el campeón Marcel Kint, Schotte, Buysse y Dignef.



En Kwaremont es Schotte el que conduce, y arriba se han quedado en media docena; ya no está Dignef.

Kruisberg es coronado por Buysse, pero en la bajada tiene una avería.



De tweede van de drie SCHERPR ECHTER uit de Ronde, de Kruisberg, ziet den jongen ACHIEL BUYSSSE, onze favoriet en locale aas van Wetteren, als eerste boven op den top voorbijkomen en tezelfdertijd de premie van 500 fr. winnen. De jonge Achiel Buyssse zal verder een pracht wedstrijd leveren en meesterlijk w i n n e n

Un paso a nivel cerrado: no les importa, lo pasan como pueden.

En la cota de Edelaere tiene Schotte 15seg.

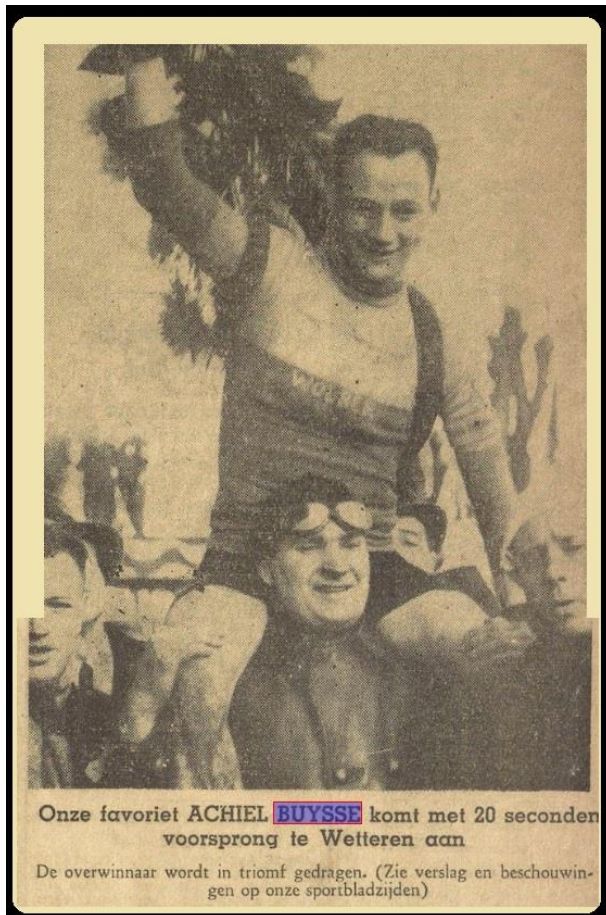


Op den Edelaereberg is het Alberic Schotte die afgeteekend over de meet komt en de premie stekt.

Reagrupamiento.

En un descenso Kint choca con un objeto abandonado en la calzada y cae; tiene que abandonar.

A 3 de meta ataque de Buysse; por detrás lo intentan Schotte y Christiaens, pero no.

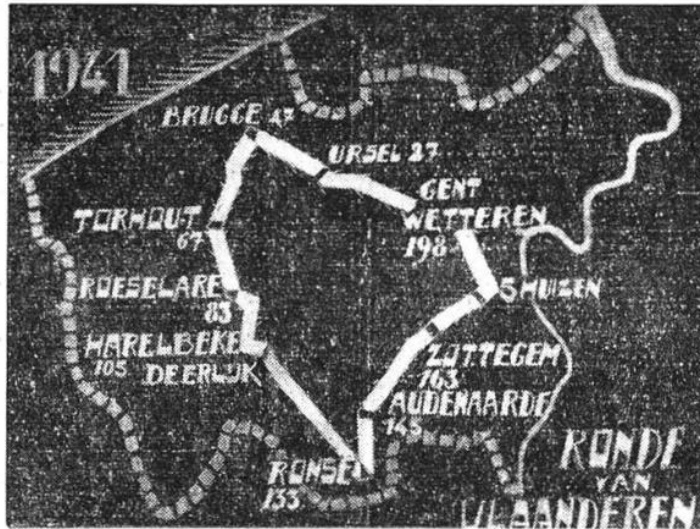


#### Clasificación:

1	<b>Achiel Buysse</b>	<b>Dilecta-Wolber</b>	<b>6h 02' 00"</b>
2	Georges Christiaens	Helyett-Hutchinson	+ 20"
3	Briek Schotte	Groene Leeuw	m.t.
4	Albert Hendrickx	Labor	+ 1' 15"
5	Jan Staeren	Labor	+ 4' 15"
6	Armand Gilles	Alcyon-Dunlop	+ 4' 30"
7	Albert Dubuisson	Helyett-Hutchinson	+ 4' 35"
8	Petrus van Teemsche		m.t.

No han pasado dos meses de la Ronde y Bélgica está “sencillamente” ocupada al completo por el ejército de Alemania.

**Flandes 1941.**



Las carreteras están en mal estado y las averías determinan el abandono de algunos favoritos, como Kaerts o Schotte.

Quaremont es coronado por Joseph Somers.

Reagrupamiento.

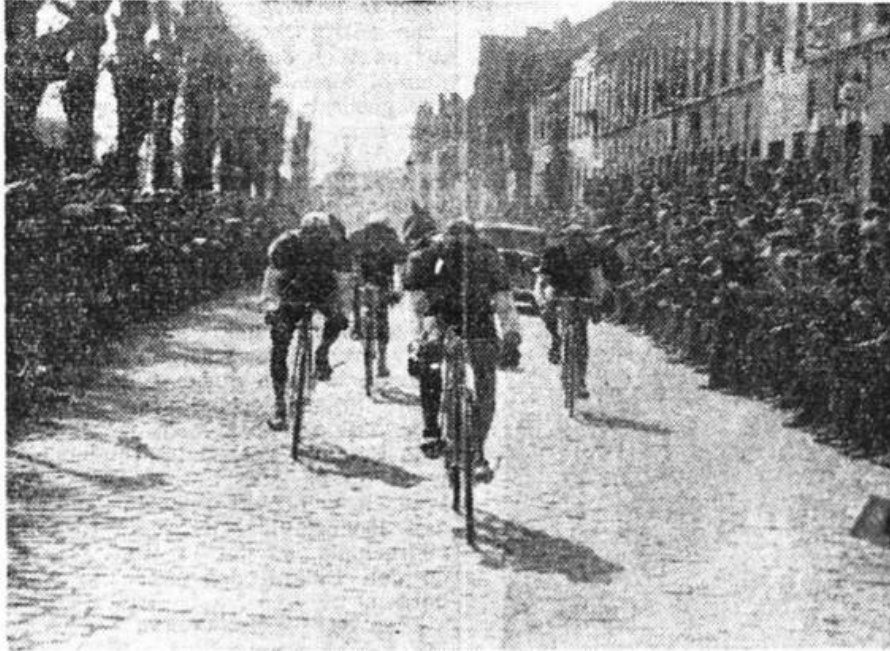


**DE BESTE KLIMMERS.** — Van l. n. r.: Jef Somers, die de premie won op den Kwaremont, Odiel Van de Meerschaut, die als nr. 1 op den Kruisberg bovenkwam, terwijl Juul Lowie flink afgescheiden den top van den Kruisberg bereikte.

(Foto J. Meuris.)

En Kruisberg se van el campeón Odiel van den Meersschaut y Jules Lowie.

Reagrupamiento y sprint final.



**DE AANGRIJPENDE SPURT TE WETTEREN.** — Achiel **Buysse** weerstaat aan een uiterste krachtinspanning van Staf Van Overloop en Odiel Van de Meerschaut en wint op eenig schitterende wijze.  
(Foto J. Meuris.)

Odiel y Gustaaf aprietan, pero Achiel resiste y gana.

	<b>Achiel Buysse</b> Dilecta-Wolber	<b>5h 38' 00"</b>
2	Gustaaf Van Overloop	m. t.
3	Odiel van den Meersschaut	m. t.
4	Maurice Clautier Alcyon-Dunlop	m. t.
5	Albert Beirnaert	m. t.
6	Eugene Kiewit	m. t.
7	Jules Lowie Mercier-Hutchinson	m. t.
8	Martin Van Den Broeck	+ 1' 45"
9	Joseph Somers Helyett-Hutchinson	+ 3' 15"
10	Achiel De Backer	+ 5' 00"

*Flandes 1942*

GENT-GENT, 226 km. Disputé le 6 avril 1942.

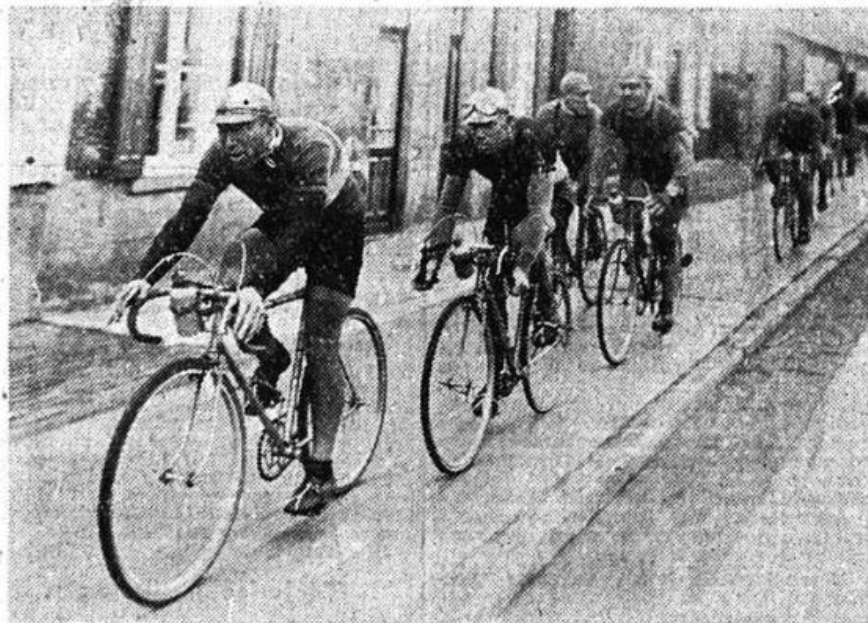


*Dré Defoort wien we vandaag  
de voorkeur geven.  
(Archleffoto).*

Buyse llevará el dorsal 1 como es natural.

El 2 se reserva para el campeón belga: Dre Defoort.

Por Brujas pasan Moerenhout y Defoort en punta.



*De renners rond Brugge met Moerenhout, Defoort, Sercu en Bonduel  
aan de spits.*

(Foto Verberkt).

Llegados a la zona famosa tenemos a Ward van Dijck asombrando a todos...

Y a Buysse y Defoort que no marchan...

De todos modos la selección incluye todavía a docena y media de ciclistas.

Luego queda una docena; luego media...

Entran al velódromo...

Gana Brik destacado claramente.

- |                              |                                     |
|------------------------------|-------------------------------------|
| <b>1. Brik SCHOTTE (Bel)</b> | <b>en 6h26' (Moy : 35.124 km/h)</b> |
| 2. Georges Claes (Bel)       | à 5"                                |
| 3. Robert Van Eenaeme (Bel)  |                                     |
| 4. Sylvain Grysolle (Bel)    |                                     |
| 5. Jules Lowie (Bel)         |                                     |
| 6. André Declerck (Bel)      |                                     |
| 7. Frans Bonduel (Bel)       | à 25"                               |
| 8. André Maelbrancke (Bel)   | à 1'25"                             |

***Flandes 1943***

**GENT-GENT, 205 km.**

**Disputé le 19 avril 1943 sous un soleil printanier.**

Dorsal 1: Schotte.

2. MAELBRANCKE André, campeón de Bélgica.

3. Marcel Kint, campeón del mundo.

Raymond Careme corona Quaremont. Repite en el Kruisberg.

En Edelaere es Odiel Van den Meerschaut el más fuerte.

Al fin tenemos un duelo entre una patrulla Buysse que hace de liebre y otra Kint que hace de depredador.

Ganan las presas.

- |                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| <b>1. Achiel BUYSSE (Bel)</b>  | <b>en 6h07'58"</b> |
| 2. Albert Sercu (Bel)          |                    |
| 3. Camille Beeckman (Bel)      |                    |
| 4. Sylvain Grysolle (Bel)      | à 25"              |
| 5. Marcel Kint (Bel)           | à 1'20"            |
| 6. Albert Beirnaert (Bel)      |                    |
| 7. Joseph Moerenhout (Bel)     |                    |
| 8. Adolf Van den Bossche (Bel) |                    |
| 9. Jan Van Steen (Bel)         |                    |
| 10. Eugene Kiewit (Bel)        |                    |

**Flandes 44**

**2 de abril.**

**Dorsal 1. Achiel Buysse**

**2. Kint**

**3. van Steenbergen**

El joven pistard Rik viste el maillot tricolor de la ruta, pero mucha gente no cree en él para las carreteras.

Terrible fila india acercándose a la primera giba “flamenco-ardenesa”.



*De renners hebben Harelbeke verlaten en trekken in een lange indrukwekkende sliert naar den Kwaremont*

(Archiefoto).

En Quaremont es Schotte el que conduce, pero Jef Moerenhout cruza primero la línea.

Bajando a Renaix se va Somers, que corona Kruisberg con 20seg; en punta de la persecución tenemos a Rik.

Ward van Dijck y Rik van Steen dirigen un grupito que pilla a Somers.

Pero es Somers el que corona Edelaere.

A 4seg pasan Nest Sterckx, Rik, Ward, Célestin Riga y Albert Hendrickx.



**Les six échappés pendant leur match poursuite  
contre le peloton, conduit par Kint.**

Y tenemos la caza: 6 liebres por delante; y el pelotón Kint-Buysse por detrás.

La ventaja oscila sin sobrepasar el minuto: 55seg; 40 seg...

Se atraviesa Grammont, donde el mundo entero se ha congregado para ver el espectáculo.

Intentos individuales de Buysse y Moerenhout.

Nada que hacer.

Pero el pelotón no cede y en Ninove baja de los 30seg.

A la salida de Ninove las liebres son sólo 3: Riga, Ward y Hendrickx.

Del pelotón saltan Moerenhout, Buysse, Schotte, pero Marcel Kint pone orden.

El trío puntero llega a Erondegem, a 20kms de Gante. Ward cede, quedan 2 liebres.

Kint ve a la pareja de presas a tiro y decide dejar a otros el mando de la caza. Cede Hendrickx; Celestino Riga está solo en punta.

Finalmente la persecución termina.

La jauría de perros se ha reducido a 10 unidades: Kint, Schotte, Jef Moerenhout, Frans Bonduel, Frans Van Hellemont y Georges Claes.

Vaya, resulta que la decena se queda en media docena. ¿En qué quedamos?

Hay explicación: 4 de las liebres se han transformado en perros de presa: Sterckx, Riga, Hendrickx y el pistard de 19 años que viste la tricolor.

¿Qué ha sido entonces de Somers y Ward? Pues paremos un momento a repasar la lista de vencidos: vemos pasar a Buysse; a Depoorter...

Ahí llega el pobre Somers. Pasa Stan Ockers.

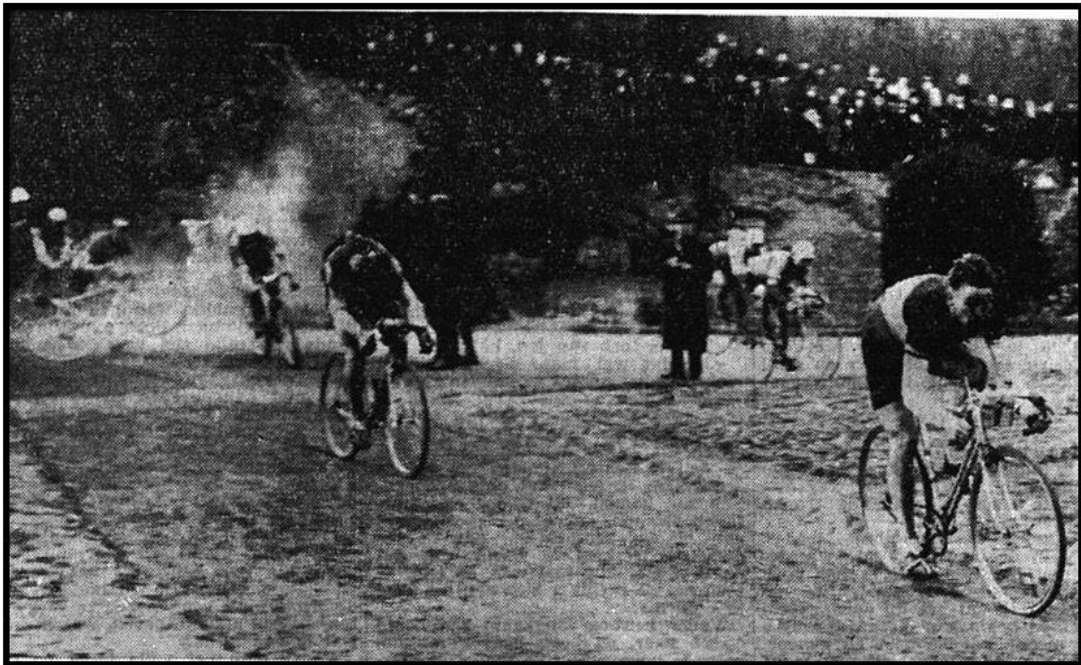
No podemos esperar a Ward van Dijck; estará perdido en el desierto.

Volvemos a la punta. Les espera una pequeña prueba de ciclocross: atravesar el tunel de entrada al velódromo gantés de invierno.

Se disputa la posición para entrar en cabeza.

Es Kint el que domina, pero la bruja de Flandes no está contenta y le hace caer en el Parque arrastrando con él a Schotte.

Entonces tenemos a Claes a la entrada del tunel: la bruja le hace caer también, junto a Sterckx.



**RIK VAN STEENBERGEN** heeft de tuimelperte, op een paar meter van den tunnel, op het nippertje vermeden. Claes en Fr. Sterckx liggen nog ten gronde, terwijl Riga en Bonduel een zijpad inslaan. Schotte en Kint rukken zich uit het kiuwen los en stormen Rik Van Steenbergen achterna. (Foto J. Meuris)

'UN DOCUMENT ACCABLANT ! A l'arrière, au milieu d'un nuage de poussière, Claes et Frans Sterckx — qui étaient en tête — se relèvent après leur chute. Van Steenbergen en profite pour foncer vers la victoire, suivi de Schotte. Derrière eux, c'est la pagaille du peloton voulant éviter la chute. A NE PLUS FAIRE DES ARRIVÉES SUR VELODROME D'IVER !  
Photo Lesage.

Y ya tenemos en punta al maillot tricolor: la bruja le deja pasar y gana tras la vuelta al anillo del Kuipke, aunque perseguido por Schotte, que se ha rehecho rápidamente de su accidente en el parque.



**RIK VAN STEENBERGEN** en **BRIK SCHOTTE** die het avontuur in het Kuipke er heelhuids afbrachten. (Foto J. Meuris)

#### Clasificación General

1	<b>Rik van Steenbergen</b>	<b>Trialoux-Wolber</b>	<b>6h 23' 00"</b>
2	Briek Schotte	Helyett-Hutchinson	m. t.
3	Jef Moerenhout	Dilecta-Wolber	m. t.
4	Frans Sterckx	Michard-Hutchinson	m. t.
5	Frans Bonduel	Dilecta-Wolber	m. t.
6	Frans Van Hellemont		m. t.
7	Célestin Riga	Dilecta-Wolber	m. t.
8	Albert Hendrickx	Michard-Hutchinson	m. t.
9	Marcel Kint	Mercier-Hutchinson	m. t.
10	Georges Claes	Trialoux-Wolber	+ 1' 05"

L'Avenir publica un collage en el que se ve a Rik en la salida, y luego en acción.



*EN HAUT A GAUCHE : la lutte se dessine dans les dures montées du Kwaremont. EN HAUT A DROITE : en se rendant au départ, Rik Van **Steenbergen** fait part de ses inquiétudes à l'un de nos envoyés spéciaux, Aiphonse Versnick. EN DESSOUS : le champion national de la route en action dans le « Tour des Flandres » qu'il va gagner.*

## Batalla del Escalda

Tan solo 5 meses después, a primeros de septiembre del 44, tenemos una carrera en Europa y no de bicicletas: Stalin y Monty se disputan quien entrará primero en Berlín.

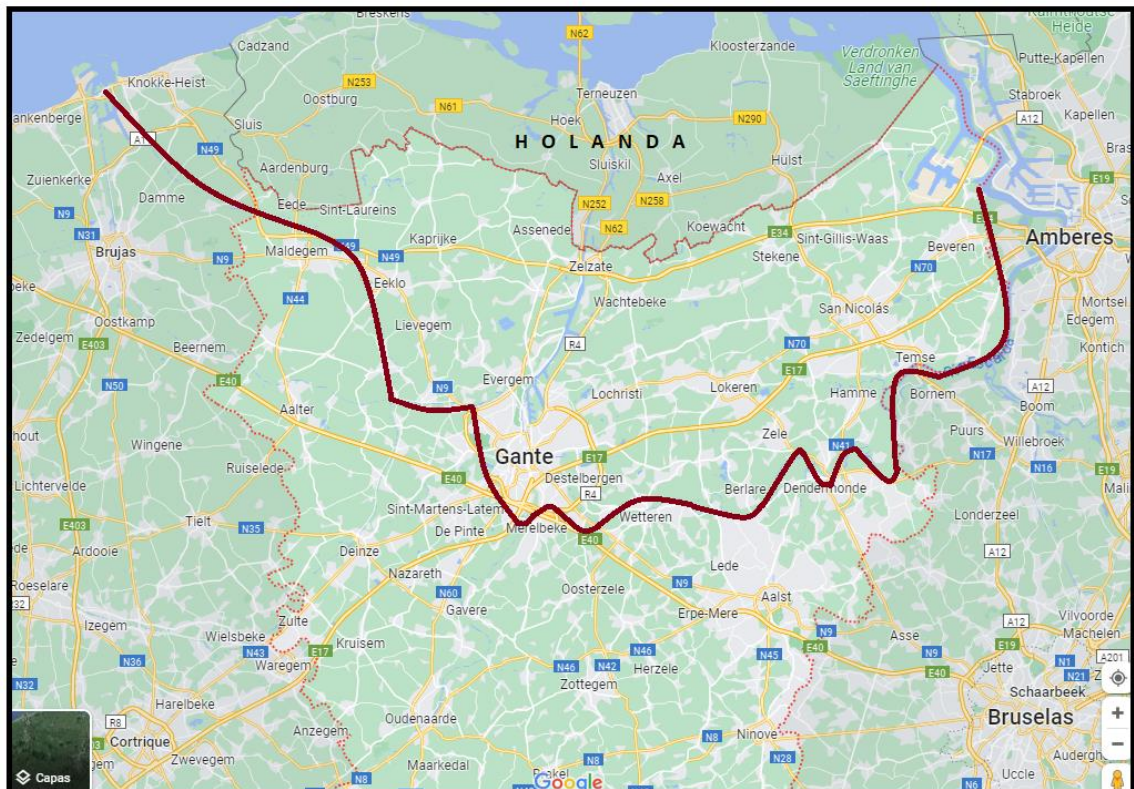
En esa carrera contra el crono los aliados han tomado casi por completo Bélgica, incluido el importante puerto de Amberes.

Pero el puerto no es operativo si no se controla el estuario del Escalda; Ike está más interesado en realizar este trabajo necesario, que en la competición entre soviéticos y británicos.

La Flandes atlántica está casi al completo en poder de los aliados; los alemanes tan solo controlan 10 kms de costa al norte del doble canal del Lys y de Leopoldo. Los canales tienen un primer uso económico, pero también pueden tener una utilidad militar.

Pero buena parte de la Flandes de interior está todavía en manos alemanas, incluida la capital, Gante.

La línea del frente la dibujan los canales al oeste de Gante y el propio Escalda entre la capital flamenca y Amberes.



Los polacos liberan Gante a mediados de septiembre.

Y simultaneamente los canadienses cruzan los canales en Eeklo.

Para el 1 de octubre los alemanes se han retirado del territorio al sur de Amberes.

En Octubre se procede a atacar hacia la costa y se obliga a los alemanes a abandonar por completo el sur del estuario del Escalda.

La operación final tiene lugar el 1 de noviembre tomando la fortaleza que los alemanes tienen en Knokke sur plage.

De modo que todo Flandes queda liberado del ejército alemán.

En pocos días todo el estuario del Escalda estaría liberado y el puerto de Amberes solo esperaba para entrar en pleno funcionamiento labores de limpieza, incluyendo la búsqueda de minas.

Aún los flamencos vivirían días de incertidumbre con la batalla de las Ardenas en enero de 1945. Si bien las Ardenas no eran Flandes no cabe duda de que el objetivo de los militares alemanes era recuperar Amberes y el estuario del Escalda.

Pero en todo caso el año 45 se vive en Bélgica con tranquilidad, aunque esta sea relativa.

Sin embargo va pasando la primavera y el Tour de Flandes no se ha corrido.

El 3 de junio se corre la Flecha valona con triunfo de Marcel Kint.

Y Kint es el gran favorito para la Ronde, que ya tiene fecha: el día 10, una semana después de la Flecha.

El día 10 la prensa añade nombres al del campeón del mundo: Schotte, claro, y Sercu, y Depoorter...

Pero a van Steenbergem no le ven como favorito; siguen viendo un joven pistard; que tuvo suerte, eso sí, en el 44.

### ***Flandes 45. Disputé le 10 juin 1945. GENT-WETTEREN, 222 km***

Sin número de dorsal: Kint.

1. Schotte.
2. Geus
3. Grysolle

72. van Steenbergem.

Poco después de la salida, Rik van Steenbergem rompe el cuadro y tiene que abandonar. La bruja de Flandes deja constancia de su carácter totalmente democrático: lo mismo hace pinchar a los flacos que a los gordos; igual hace caer a los guapos que a los feos; salta la cadena de un viejo lo mismo que la de un joven....

Hacia Brujas el viento soplaba violentamente de frente, por lo que no se hicieron intentos serios.

Kint sufrió una rotura de neumático y perdió 2 minutos y 20 segundos; luego inició una persecución valiente, pero finalmente tuvo que bajar bandera.

A LAS MONTAÑAS... KWAREMONT.

Justo antes de la cima, Van Eenaeme salta sobre De Baere para ganar el premio.

Pasajes:

1. Van Eenaeme;
2. De Baere;
3. Moerenhout a 15 segundos;
4. Engels;
5. Schotte;
6. Verboven.

En el descenso el grupo se reunió nuevamente.

Entonces Odiel "de Witte" Van Den Meersschaut desató a sus demonios. Tomó la delantera y ganó en lo alto del KRUISBERG, para gran alegría de sus conciudadanos de Ronse.

Los pasajes:

1. Van den Meersschaut;
2. Moerenhout a 50 metros;
3. Callens;
4. Schotte;
5. Eug. Jacobs;
6. Knaepkens;
7. Renders;
8. Vlaemynck;
9. De Baere;
10. Boumon.

El grupo quedó reducido a 45 hombres. Hay pequeñas escaramuzas en torno a Oudenaarde.

#### EDELAREBERG

Van der Meirsch (4 puntos) consigue el premio ante Moerenhout (3), Eug. Jacobs (2), Schotte (1), Callens, De Baere, Van Eenaeme y Renders.

#### **Puntuación final del premio de montaña:**

##### **1. Moerenhout, 8 p;**

2. van Eenaeme, van der Meirsch y De Witte, 4p;

5. de Baere, 3p;

6. Schotte, Callens y Jacobs, 2p;

9. Engels, 1p.

#### EL VUELO DE KNAEPKENS

Knaepkens escapa en Mater.

De Baere se queda en Nederbrakel (dos averías, pinchazos y por último calambres).

Justo antes de Ninove, el grupo conecta con Knaepkens, que había conducido 40kms en punta.

De Splenter intenta en vano escapar en Welle.

La bruja se le aparece a Ryckaert en Oordegem, a la vista de Wetteren. Mala suerte.

Se producen ataques continuos.

Dufromont, Janssens y Engels en particular están muy activos.

También Eug. Jacobs y Schotte se muestran.

Sin embargo, todo se queda en nada.

Es Sylvain Grysolle el que salta de manera irrefrenable al pasar por Massemen y consigue 150 metros.

En la curva de la estación de Kwatrecht cae Sylvain.

No importa; se levanta y sigue; y gana.

Sercu se impone en el sprint de los perseguidores.

Con minuto y medio perdido llega Keteleer, que ha caído también en la estación de Kwatrecht.

#### **Clasificación:**

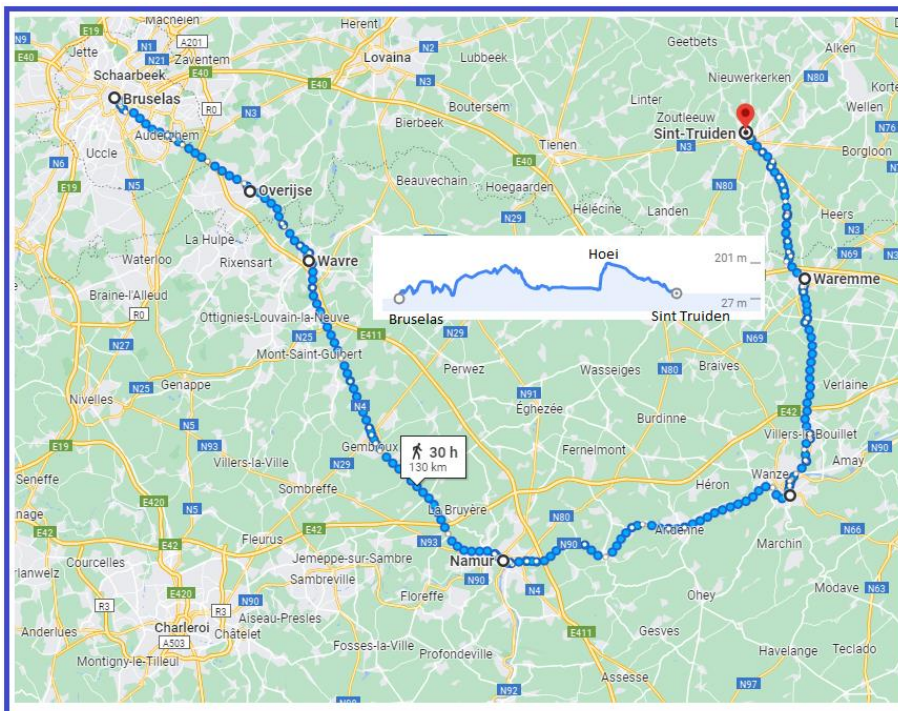
<b>1. Sylvain GRYSOLLE (Bel)</b>	<b>en 6h21'00"</b>
2. Albert Sercu (Bel)	à 15"
3. Jozef Moerenhout (Bel)	
4. Martin Vandenbroeck (Bel)	
5. Arthur Mommerency (Bel)	
6. Edward Van Dijck (Bel)	
7. Eugène Jacobs (Bel)	
8. Odiel Van den Meerschaut (Bel)	
9. Robert Van Eenaeme (Bel)	
10. Emile Faignaert (Bel)	
11. Jean Engels (Bel)	
12. Edward Peeters II (Bel)	
13. René Janssens "Flander" (Bel)	
14. Zenon Crahay (Bel)	
15. Georges Van der Meirsch (Bel)	
16. Edgard De Caluwe (Bel)	
17. Jérôme Dufromont (Bel)	
18. Maurice Van Herzele (Bel)	
19. Georges Desplenter (Bel)	à 1'00"
20. Cees Joosen (Hol)	
21. Brik Schotte (Bel)	
22. Roger Desmet (Bel)	
23. Désiré Keteleer (Bel)	à 1'30"
24. Marcel Rijckaert (Bel)	à 2'00"
25. Charles Terryn (Bel)	à 3'20"
26. Henri Renders (Bel)	
27. Camiel Beeckman (Bel)	à 3'50"
28. Frans Knaepkens (Bel)	à 8'00"
29. Norbert Callens (Bel)	à 9'00"
30. Karel De Baere (Bel)	à 16'00"
31. Louis Michiels (Bel)	



### A TRAVERS 1945

La guerra también trae novedades: en el verano del 46 tenemos una nueva carrera, "A través de Bélgica". Ahora en el siglo XXI se llama "A través de Flandes".

El 30 de Agosto se corre la primera de 2 etapas: **Bruselas a Sint Truiden**, es decir, de Bruselas a Limburgo.



A pesar de que el tiempo no acompañó, la prueba fue todo un éxito. A las 14:30 horas, nada menos que 50 profesionales salen a la carretera.

En Overijsche Piet Vermeiren, Oscar Giltay y Zenon Crahay tienen 45 segundos sobre el grupo. En los repechos de Wavre, Crahay y Giltay desisten; Piet Vermeiren continúa solo, pero llega un reagrupamiento.

En Huy conducen el grupo Emile Masson y Jean Bogaerts: hay muchas víctimas.

Ahora nos dirigimos muy rápidamente a St-Truiden.

Ward Van Dijck también intenta el ataque, pero bajo la presión de los mejores, Masson, Lowie y Schotte, el grupo recupera la unión.

#### ÚLTIMAS VUELTAS

Al final del primer giro, Joseph Somers y Joseph Hoogaerts se escapan.

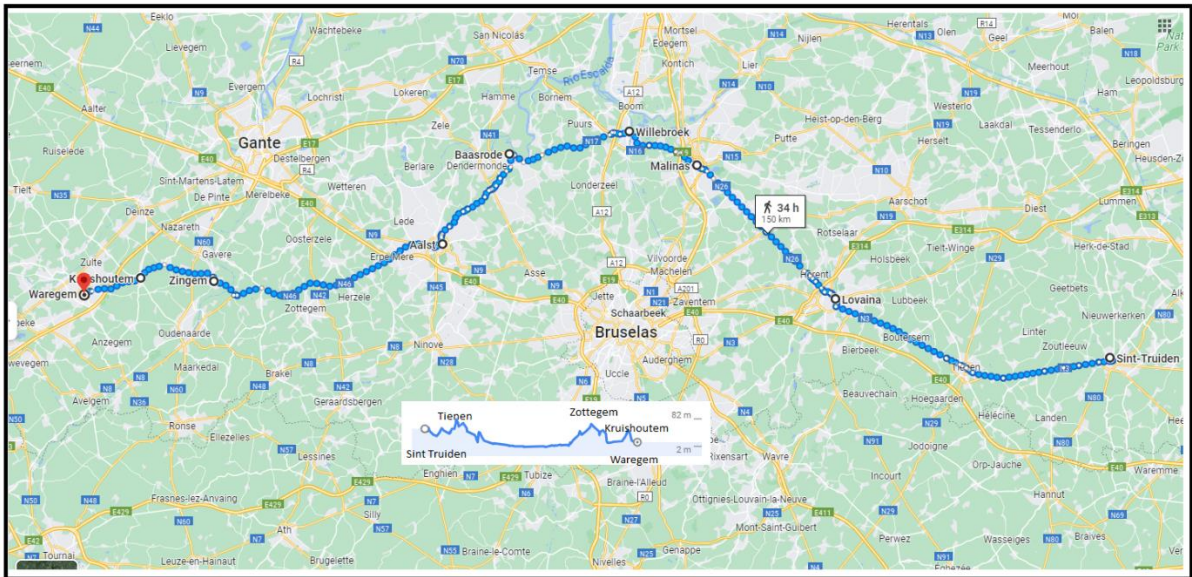
Somers es realmente imparable y aumenta gradualmente su ventaja.

Se está llevando a cabo una feroz caza: conducen Lowie, Bruneel y Schotte.

Al frente, Somers, con un ritmo brillante, aumenta su ventaja y aclamado por miles de espectadores, gana esta Bruselas-St. Truiden.

- |                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| <b>1. JEP SOMERS,</b> | <b>en 4 horas 7 m.</b> |
| 2. Gorgon Hermans,    | a 57 s.                |
| 3. Brik Schotte,      | a 1 largo:             |
| 4. Bogaerts           |                        |
| 5. Héctor Bruneel     |                        |

La segunda fracción conduce a Waregem: vamos de Limburgo a Flandes.



En Lovaina tenemos un grupo líder de 21 corredores.

En Herent, Schotte se queda fuera del grupo de cabeza por fallo de neumático pero se reincorpora al pelotón.

Luego es Ward Van Dyck quien siente que su tubo falla aunque se recupera en Willebroek.

Schotte sufre una fuerte caída y rápidamente se restablece.

En Zingem (139 km) tenemos 17 hombres en cabeza y, al entrar en Kruishoutem, Lowie toma la delantera pero pronto cae en el control del lote.

Llegamos a Waregem con 13 hombres en el grupo principal.

En el primer giro pequeño, hay intentos de escapada, pero durante la 2ª vuelta hay reagrupamiento y se llega a meta con 15 hombres reunidos.



**Resultado:**

- |                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| <b>1. RIK VAN STEENBERGEN.</b> | <b>6 horas, 10 m.</b> |
| 2. Schotte A.                  | m.t.                  |
| 3. Callens N.                  | m.t.                  |