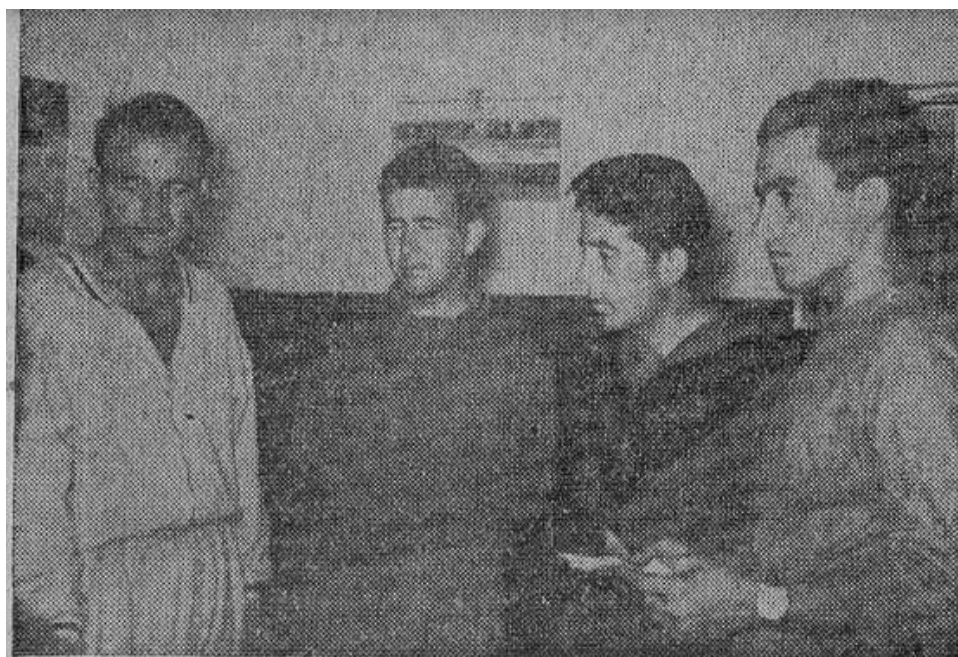


## Vuelta a Galicia 1955

Emilio y Manolo Rodríguez llevan los dorsales 1 y 2 por los resultados de la Vuelta de 1947, en la que Delio fue tercero y Pastor quinto.

El pueblo Gallego publica el viernes día 5 de agosto la llegada a Vigo de Jiménez Quilez, acompañado de Moreno, Marigil y Bravo.

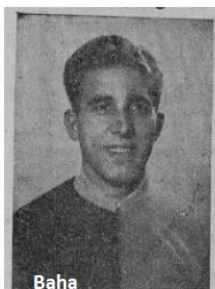


En torno a uno de nuestros redactores, Marigil, Moreno, Bravo y Jiménez Quiles, cambian impresiones. (Foto Siorty.)

También han llegado Carmelo Morales y el santanderino Madrazo. Morales ayudará a los hermanos Rodríguez en el equipo de Mostajo (Orbea). Madrazo correrá como independiente si no tiene sitio en Orbea.



Alomar



Baha

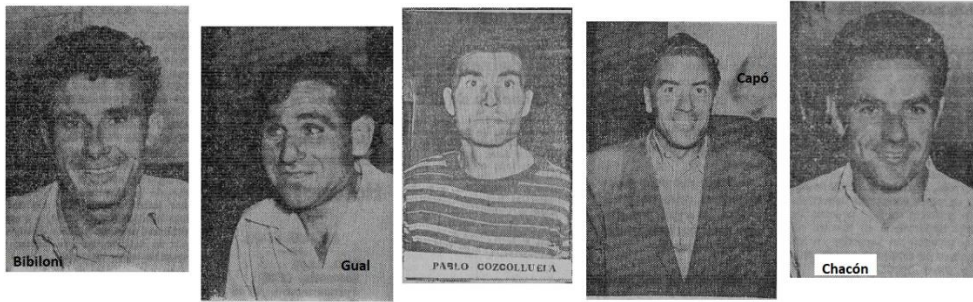


Morales



Jesús Madrazo

Y están ya los Gorilas de Capó: Gual, Bibiloni, Chacón, Company, Coscolluela, Moral y Serra.



Informa el periódico de la próxima llegada de los Peña Solera de Baha (dorsal 3) y Alomar (dorsal 4) que estarán acompañados de Segú, Masip, Trobat, Corrales y Hortensio.



Entre los regionales tenemos a Constenla que defiende el título conseguido el año anterior en la Vuelta a Pontevedra.



El sábado día 6 por la mañana se viaja a Pontevedra y por la tarde a La Estrada.

DIA 6	
PRIMERA ETAPA	SEGUNDA ETAPA
VIGO, 11,00	PONTEVEDRA, 16'00
Redondela, 11'30	Cambados, 17'15
Puentesampayo, 11'45	Vilagarcía, 17'35
Moaña, 12'15	Caldas de Reyes, 17'55
Cangas, 12'25	Cuntis, 18'10
Bueu, 12'40	LA ESTRADA, 18'35
Marín, 13'15	
PONTEVEDRA, 13'30	

### 1 Vigo-Pontevedra

En Redondela tenemos a Solera en problemas: Trobat y Alomar están retrasados por averías y Emilio lanza su ataque con Marigil, al que responden Emilio Hernán y Company.

Atrás Bahamontes, como es lógico, no encuentra colaboración y por Cangas su pelotón tiene 5 minutos de retraso respecto del grupo Emilio-Company.

En meta se impone Emilio a Company.



La meta y el último esfuerzo bien patentemente reflejado en esta foto. Un numerosísimo público, como se puede apreciar, recibió a la caravana ciclista y tributo a los ases del pedal grandes aplausos.

Domingo Piñeiro es quinto a casi 2 minutos y el pelotón Bahamontes llega a 6 minutos.

### 2 Pontevedra-La Estrada

Tirones de Baha y Paquito Alomar a los que no dan permiso Orbea y Gorila: como es natural defienden lo conseguido por la mañana.

Por Villagarcía pasa destacado Hortensio pero es cazado y entonces se van Carmelo Morales, Mateo y Company. Finalmente Carmelo se va solo hacia la meta y vence.

Tras el de Valmaseda van llegando Trobat, Moreno, Moral y San Emeterio. El pelotón Baha-Emilio llega a 4 minutos.

En la general sigue Emilio de amarillo con el mismo tiempo que Company. Morales es quinto, a 4 minutos y Baha es noveno, a más de 6.

DÍA 7	
TERCERA ETAPA	CUARTA ETAPA
LA ESTRADA, 10'00	NOYA, 16'00
Cuntis, 10'20	Santiago, 17'15
Caldas de Reyes, 10'35	Ordenes, 18'00
Padrón, 11'00	Herves, 18'20
Boiro, 11'40	LA CORUNA, 19'00
Puebla del Caramiñal, 11'55	
Puerto del Son, 12'30	
NOYA, 13'15	

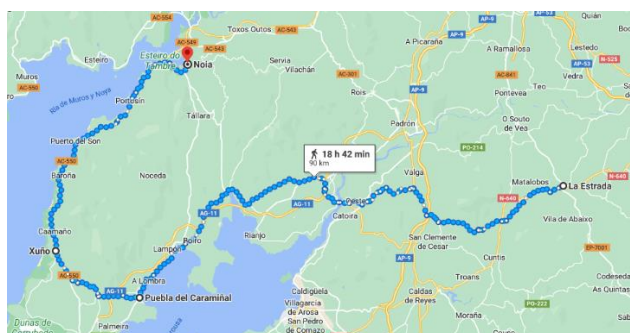
### 3 La Estrada-Noya

Ataque de Baha que se lleva con él al granadino Bravo y al policía de Orbea: René Marigil. El toledano porfía en dos dimensiones: quiere que colaboren y no puede ser; quiere soltarles y tampoco. Y el toledano se baja de la bici; y con él sus compañeros: Hortensio, Segú y Masip. El director de la Peña Solera da la orden de retirada a Paco Alomar que obedece.

Sin embargo otro hombre del equipo, mallorquín como Paco, ha atacado con Ponciano Arbelaz (Manuel Aldariz en El Pueblo Gallego) y sin importarle carros ni carretas se presenta vencedor en Noya: es Andrés Trobat.



Marigil y Company pierden muchos minutos de modo que en la general tenemos en punta a los dos Emilios: Rodríguez y Hernán.



El Pueblo Gallego publicará, ya terminada la Vuelta y producido el fatal accidente de Cudeiro, un artículo de Carlos García Bayón sobre la retirada de Paco Alomar.

El maestro y cronista de estas tierras entre Arosa y Muros estaba allí con su hijo para ver pasar a los ciclistas y nos da fiel información de la frustración de un corredor al que ni averías ni coaliciones ajenas conducen al desánimo y al desistimiento. Aunque no sea Galdeano el corredor que ha circulado por Xuño en cabeza; aunque la escapada por carreteras de la Lorena de Paquito no llegara a buen fin; no importa; parece que las manzanas y el botijo atraviesan el papel y el tiempo y refrescan al triste lector.

# Ultimo perfil de un gran ciclista

Por Carlos García Bayón

DESDE JUNO - PUERTO DEL SON, UN BUEN AFICIONADO, D. CARLOS GARCIA BAYON, NOS REMITE ESTAS IMPRESIONES, —DESGRACIADAMENTE DE SUS ULTIMAS HORAS— DEL "AS" CICLISTA FRANCISCO ALOMAR. EL SR. GARCIA BAYON, SEN CILLA Y CONMOVEDORAMENTE, CALA EN LA TRISTEZA DE PAQUITO ALOMAR, AL RETIRARSE DE LA CARRERA, Y EN SU ACUTIDAD, HAY COMO UN FUNETO PRESAGIO DE SU TRISTE FINAL.

Francisco Alomar ha muerto! La noticia así escueta y terrible la acabo de oír por Radio Vigo, luego de la crónica relativa a la Vuelta a Galicia, hoy, a las tres y media, día 9 de agosto. Soy un español más, de una aldea perdida en los caminos de la costa gallega. Uno más, pero esta trágica muerte de Alomar, siento que me toca muy de cerca porque creo que he sido el último español que, en amor deportivo, le ayudé en la carrera a vencer la terrible dureza de un esfuerzo, la terrible dureza de la ruta, del sol y del viento por la carretera desconchada y polvorienta. Esfuerzo terrible a que se ven obligados estos deportistas, atletas natos, delgados, ennegrecidos por el sol, agotados por una tensión muscular gigante a lo largo de kilómetros y kilómetros.

Era la tercera etapa de esta Vuelta a Galicia que, desde la Estrada llegaba hasta Noya. El día era de sol intenso, duro, pegajoso mientras un nordeste caliente azotaba de frente. En mi aldea, Junio, entre Puebla del Caramiñal y Puerto del Son, esperábamos todos la llegada de los ciclistas, con afán deportivo; y allí en el interior nos ardía el deseo de ver esos españoles que en la pasada Vuelta a Francia tanto habían luchado por el nombre de su Patria. De ellos era Alomar quien nos incitaba con más fuerza. Deseábamos verle pasar suelto, ágil, en cabeza, camino de la victoria. Recordábamos sus proezas del año anterior en Francia y las del año actual; aquella escapada un solitario a lo largo de 150 Km. cuarta etapa del "Tour" que le dió la prima de combatibilidad en Mónaco; que maravilló a Godead, director de "L'Equipe" y que puso en boca del gran técnico Gastón Benac un signo de admiración. Le recordábamos en la página de "Miroir", con su cara de niño, pegado al frágil manillar de su máquina, en un esfuerzo feroz, camino de la victoria que no logró conseguir.

Este día nosotros esperábamos a todos con cubos de agua disueltos, el botijo fresco. De mañana habíamos cogido las mejores manzanas de la huerta para ofrecerles y ayudar así su esfuer-

zo para la lucha bajo aquel día pesado de sol y viento. Pasó Galdeano en cabeza y solitario; luego los pelotones en rosario y de pronto, en medio de unos motoristas, lentamente, como herido o enfermo, apareció un ciclista solo. De lejos le ofrecí agua y se detuvo. Era el número 4 en su dorsal. Mi hijo, entusiasmado, exclamó: —¡Es Alomar!— Era Alomar, con su cuerpo delgado, moreno, con su cara de niño. Sacó su botellín y pretendió beber. Estaba vacío. —Dame agua— me dijo. Le ofrecí el botijo y bebió un trago largo. Le pasé mi mano por el hombro y le pregunté:

—¿Estás enfermo, Alomar? ¿Qué te pasa? Le notaba un gesto triste. Kilómetros antes otros corredores del equipo de Peña Solera, entre ellos Bahamontes, se habían retirado. Alomar me contestó:

—No tengo nada. Me retiro. El director de mi equipo me obliga a retirarme. Espero por el coche.

Y haciendo un pequeño descanso, me preguntó: ¿Esta carretera tan mala sigue hasta muy lejos?

—Hasta Noya —le respondí. ¿Qué kilómetros faltan?

—Unos veintidós.

—¿Tienes fruta? —me dijo después sin dejar su gesto triste.

—Tengo manzanas. Las cogió y empezó a comer una mientras se guardaba otra.

—Gracias.

Y cogió de nuevo su bicicleta. Le di otro abrazo efusivo, montó en su máquina, sin prisa, y empezó a moverse, haciendo tiempo para que el coche final le recogiese. Le vi marchar, con cariño y tristeza porque su retirada hacía decaer el éxito de la Vuelta. Un poco más adelante, el coche lo recogió. Y me quedó impreso su gesto lejano y triste. ¡Pobre Alomar! Yo, desde el lado de la ruta, fui el último que, cariñosamente, ayude de su esfuerzo de ciclista fuerte, tenaz, valeroso, con mas manzanas, un poco de agua fresca y mi abrazo efusivo y sentido para un español bravo y valiente. Era allí, al borde del camino ardiente y ventoso. Mientras, se alejaba con lentitud yo no sé por qué sentía un nudo de emoción en la garganta.

## 4 Noya -Coruña

Por la tarde en La Coruña se impone René Marigil a Company y Morales.



Emilio Rodríguez sigue de amarillo con Hernán a 3 segunditos. Y Orbea tiene además a Morales en tercera posición, a 2 y medio. Company es sexto a más de 5 minutos y Marigil octavo, ya a 9; Trobat es décimo.

DIA 8	
QUINTA ETAPA	SEXTA ETAPA
LA CORUÑA, 12'00	EL FERROL DEL CAU-
Betanzos, 12'40	DILLO, 16'00
Puentedeume, 13'20	Santa Marta de Ortiguei-
EL FERROL DEL	ra, 17'30
CAUDILLO, 14'05	VIVERO, 18'45

El día 8 es día de viaje para los corredores retirados de la Peña: Baha se va a Madrid vía Vigo; Alomar, Masip, Corrales, Hortensio y Segú se van en bici a Orense para coger el tren de Barcelona.

Paquito va el último cuando los otros vuelven la mirada al oír un ruido: le ven en el suelo sin conocimiento; morirá de madrugada en el hospital de Orense.

En la carrera la vida ha continuado:

#### 5 La Coruña-El Ferrol

En Puentedeume se fugan José Constenla, Marigil, Moral, Bravo y Madrazo.

Sorpresa: Constenla se impone en el sprint a Marigil.

#### 6 El Ferrol-Vivero

Miguel Gual se escapa de salida y se presenta en Vivero con una docena de minutos sobre el líder y Carmelo Morales. Hernán llegó muy retrasado.

En la general Emilio tiene las espaldas cubiertas por Morales, que es segundo, a 2 y medio.

DIA 9	
SEPTIMA ETAPA	OCTAVA ETAPA
VIVERO, 11'30	RIBADEO, 15'00
RIBADEO, 13'35	Mondoñedo, 16'15
	Villalba, 17'45
	Baamonde, 18'30
	LUGO, 19'20

En Ribadeo lágrimas incontenibles de los paisanos de Paco Alomar: Andrés Trobat y Bernardo Capó no pueden sujetar sus emociones.

Y en el otro extremo de la vida los niños que rodean el coche de Gorila esperando el reparto de pelotitas.

## 7 Foz-Ribadeo

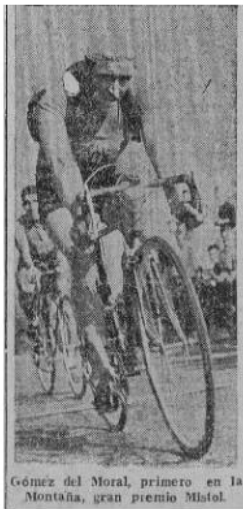
Marcha neutralizada hasta Foz.

Intentos de Company que son controlados por Orbea. Finalmente el ataque bueno es el de René Marigil.

## 8 Ribadeo-Lugo

Ataques de Company a los que responde en persona Emilio Rodríguez; del cántabro San Emeterio se encarga el otro ponteareano, su hermano Manolo.

Y en el alto puntuable de Mondoñedo se impone al sprint Gomez Moral (5) sobre Hernán (4), Marigil (3), Manolo (2) y Company (1).



Gómez del Moral, primero en la Montaña, gran premio Mistol.



seminaristas del Campamento José Arrese, de San Miguel de Rei-nante aplauden el pa so de los ciclistas.

En el sprint de Lugo lanza San Emeterio, con Company a su estela; pero es Gual el que se impone al santanderino.

En la general sigue la muralla Orbea, es decir Emilio Rodríguez- Carmelo Morales; el tercero está ya a 5 minutos y según El Pueblo Gallego es el joven asturiano Manuel Aldáriz, aunque en Internet aparece Ponciano Arbelaz.

D I A 10	
NOVENA ETAPA	DECIMA ETAPA
LUGO, 9,00	MONFORTE, 16'00
Becerreá, 10'30	Escairón, 16'30
Sarria, 11'10	Chantada, 17'00
MONFORTE, 1'00	Cambeo, 17'45
	Cea, 18'30
	Carballino, 18'50
	ORENSE, 19'45

## 9 Lugo-Monforte de Lemos

Bueno, se trata de bajar de Lugo a Monforte; pero entre Becerreá y Sarria se entra en una pista sin asfaltar absolutamente horrible; y los ciclistas en lugar de andar con cuidado y mirando donde ponen la rueda delantera deciden lanzarse al ataque. Ataque de Company y San Emeterio; y Morales de policía, claro; y Constenla como conocedor del terreno.

Pincha Company. Y tenemos el pinchazo doble de Emilio: los dos tubulares a la vez; no se puede pedir más. En punta quedan San Emeterio y Constenla; a dos minutos el pelotón Emilio-Company, donde tira Morales con fuerza.

Pincha San Emeterio y queda en punta Constenla; y aún Morales tiene fuerza para saltar a por él; y llevarse la etapa, claro. Te-remendo el valmasedano. Emilio es tercero, a minuto y medio de Morales.

En la general se mantiene la pareja de Orbea, pero el gallego tan sólo tiene un minuto de ventaja sobre el vizcaíno.

Tras ellos están Marigil y Manolo, a 9 minutos y un cuarto de hora, respectivamente.

Y al pie de la muralla de 4 Orbeas, es quinto el joven asturiano Aldariz a 17 minutos (según El Pueblo Gallego, pero Arbelaz según Internet).



Carmelo Morales, que ganó ayer la etapa Lugo-Monforte. Su clase le ha valido la selección para los campeonatos del mundo.



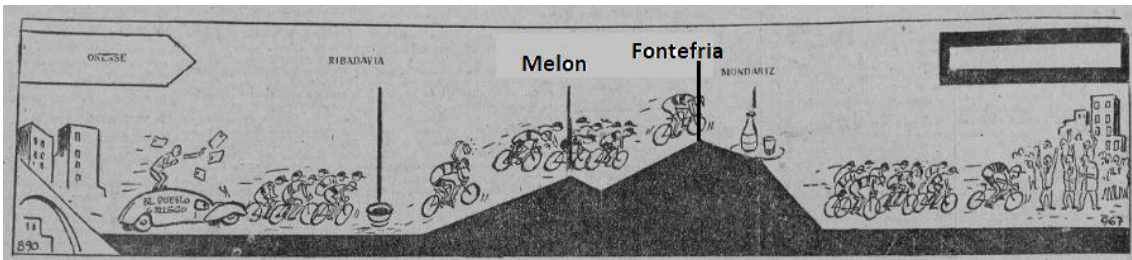
Trobat, arregla un pinchazo. El como los restantes corredores sufrieron de desgracia en la etapa Ribadeo - Monforte, pero han continuado con gran espíritu.

## 10 Monforte de Lemos-Orense

Por la tarde se neutraliza la carrera entre Monforte y Chantada. Escapada de Domingo Piñeiro y José Bravo, imponiéndose el gallego al granadino.

ONCEAVA ETAPA		DOCEAVA ETAPA	
ORENSE, 10'00		PUENTEAREAS, 16'00	
Ribadavia, 11'00		Porriño, 16'30	
La Cañiza, 11'45		Tuy, 17'00	
Mondariz, 12'20		La Guardia, 18'00	
PUENTEAREAS, 13'15		Bayona, 19'15	
		VIGO, 20'00	

## 11 Orense-Puentáreas



San Emeterio da los primeros tirones en Melon, pero es Piñeiro (5) el que corona, seguido de Moral (4), Hernan (3), Company (2) y Marigil (1).

Por Fontefría es Emilio (5) el primero seguido de Marigil (4); tras los dos Orbeas cruza Pepe G. Moral (3) que se asegura el Premio de la Montaña; luego pasan Hernán (2) y Company (1).

Bajada a tumba abierta por Mondariz y en Puentearreas lanza Emilio el sprint, pero es sobrepasado por San Emeterio y Gual.



San Emeterio vencedor en Puentearreas, recibe la felicitación de bellas señoritas, y del al calde señor Ojea

## 12 Puentáreas-Vigo

En Balaidos se impone Gabriel Company sobre Andrés Trobat y Domingo Piñeiro.

Clasement général :

1. Emilio RODRIGUEZ
2. Carmelo Morales à 1'19"
3. René Marigil à 8'37"
4. Manuel Rodriguez à 14'54"
5. Ponciano Arbelaiz à 17'13" \*

El quinto según El Pueblo Gallego es el asturiano Aldariz.

En la clasificación regional, tras los dos hermanos de Puenteareas aparece Constenla, a 20 minutos; luego, a una hora, Piñeiro; y en quinto lugar, a 3 horas, José Luis Fernández "músico".



Montagne :

1. José GÓMEZ DEL MORAL 12 points
2. Emilio Hernán 9
3. René Marigil 8
4. Emilio Rodriguez 5
5. Domingo Piñeiro 5
6. Company 4
7. Manolo 2

**«MUERTE DE UN CICLISTA»  
PELICULA SUGERIDORA  
Y EXPRESIVA**

Sugerencia y matiz son substanciales en la fórmula cinematográfica que ha empleado el director Juan Antonio Bardem al tratar cinematográficamente el asunto de la película producido por Guión-Cesáreo González, «Muerte de un ciclista». Gran Premio de la Crítica cinematográfica internacional en el Festival del Film (Cannes 1953), pues tras de apuntar la idea, aborda el conflicto describiendo con impresionante verismo el estado de ánimo de los personajes y las reacciones de los mismos ante unos hechos que cargan sobre su conciencia la responsabilidad de un homicidio.

Con un tema fuerte y una realización expresiva que nunca cae en los tópicos del falso efectismo, Bardem ha hecho en «Muerte de un ciclista» una película que recoge latidos de la sociedad en que vivimos y cuyos protagonistas tienen la palpación de seres torturados por el remordimiento y el terror ante la doble responsabilidad que se les puede exigir, vibrantemente expresados por Lucía Bose y Alberto Closas, estrellas de esta sensacional producción que Suevia Films-Cesáreo González presenta en el cine Montecarlo, y a partir de mañana tarde conjuntamente con los cines Niza y Aristos.

**MONTECARLO**  
3.ª SEMANA DE EXITO EN  
UN CLIMA APASIONADO

**LUCIA BOSE**  
**ALBERTO CLOSAS**  
DIRECCION J.A. BARDEM

*Muerte DE UN* **CICLISTA**

A PARTIR DE MAÑANA TARDE, CONJUNTAMENTE  
CON LOS CINES

**NIZA-ARISTOS**

Autorizada sólo para mayores de 16 años

En mayo de 1955 se presenta Muerte de un ciclista al Festival de Cannes, aunque fuera de concurso, por ser Bardem miembro del jurado; obtiene el Premio de la Crítica.

En septiembre se estrena en Francia y en España: los dos casos, el de la ficción, y el del triste suceso ocurrido a Paco Alomar en agosto se superponen en el cerebro de muchos españoles, sobre todo en los mallorquines.

Y se empieza a pensar por muchos que un coche a enorme velocidad ha tirado a Paquito con las consecuencias fatales conocidas; y, claro, dentro del vehículo iban una actriz de fama mundial y un hombre de la alta sociedad hispana.....