

Tour du lac 1879 5 octobre

1. METRAL Ernest	10h 41m
2. GRANDJEAN James	10h 47m
3. MOTTAZ Théodore	11h
4. C. B.	11h 41m

La salida tuvo lugar a la 6 y 10 de la mañana. Hasta Evian la carretera no se encontraba en buen estado y el viento era contrario.

Los controles estaban en Scex et en Reposoir (Lausanne).

Control de Lausana.

Grandjean cruza a la 1, es decir en 6h 50min.

Metral lo hace 15min después.

Mottaz llega a la una y 35min.

Y el señor C. B. a las 2 y 10.

La velocidad media fue superior a los 15kms/h.

1880 5 septembre

Resultado

1	Jean Grandjean	SUI	en 09h 25m
2	Messerli	SUI	a 49m
3	C. Bastard	SUI	a 01h 15m
4	Mettral	SUI	a 01h 25m

La media superó los 18kms/h

1881 25 septembre

Se ha salido de Eaux Vives a las 6 y 10, y se ha terminado en la Brasserie de Paquis.

Resultado

1	Mottaz	SUI	en 09h 22m
2	P. Brun	SUI	a 08m
3	Crombac	SUI	a 01h 30m
4	Paul Bruel	SUI	a 01h 32m
5	C. Sordet	SUI	a 01h 41m

Mottaz ha montado un bicicleta inglés de la casa Bruel.

1883 19 août

1. BRUEL Paul	8h 54m
2. CARREL Justin	9h 9m
3. MOTTAZ Théodore	9h 54m
4. Maurer	10h 23m
5. Humbert	

Salida seis y diez.

Pasado Thonon, Bruel y Carrel quedan solos en cabeza tras soltar a Mottaz.

Control de Scex (70kms): llegan Bruel y Carrel en 3h 15m.

Control de Lausana: llega Bruel en solitario a las 11h 50m.

Media: 20kms/h.

Los dos primeros montaban una Premier construída por Hillmann.



1884, 14 9.

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. BRUEL Paul | 9h 25m |
| 2. PARENT Eugène | a 6m 30s |
| 3. MAURER Julien | a 40m |

Salida: Eaux Vives; 7h 40m.

En la parte de Evian los caminos estaban intransitables por razón de la construcción de un ferrocarril.

1885 4 octubre

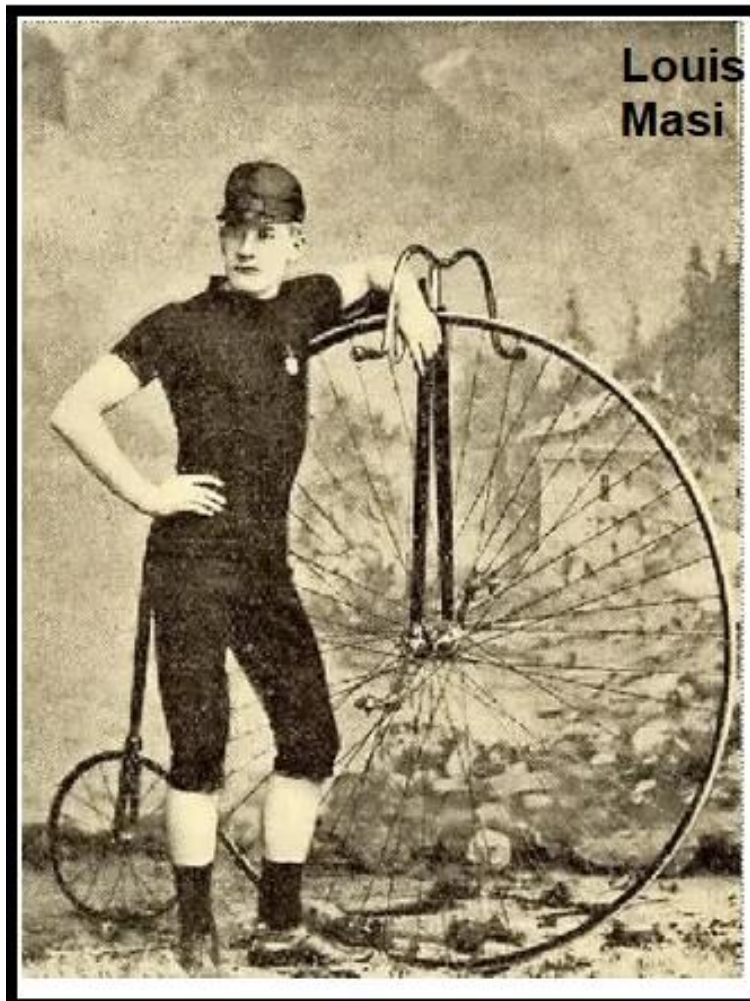
MÜLLER Jean "Hans", de Berna, gana en 9h 26m.

Completan el podium CARREL, Justin y MOTTAZ, Théodore.

1886 3 octubre

1	Eugène Parent	SUI	en 08h 40m 30s
2	Paul Bruel	SUI	a 02m 30s
3	Jean Müller	SUI	a 17m 30s
4	Julien Maurer	SUI	a 42m 30.00s
5	Justin Carrel	SUI	a 01h 10m 30.00s

Un joven corredor destaca en pruebas para juveniles: Louis Masi.



1887 9 octubre

1	Louis Masi	SUI	en 08h 29m
2	Paul Bruel	SUI	a 03m 23s
3	Julien Maurer	SUI	a 08m 42s
4	Édouard Corbaz	SUI	a 09m 22.00s

La lucha se plantea desde el principio entre tres bicicletas, las de Maurer, Masi y Bruel, y el biciclo de Corbaz.

Una vez libres de Corbaz la pelea sigue entre las tres bicis siendo Maurer el primero en ceder.

Tras diversas alternativas, finalmente se impone Masi.

A pesar del deplorable estado de las carreteras, la media sigue subiendo, es decir, los records siguen cayendo.



GENÈVE-GENÈVE, 168 km, 30 août 1891.

1. Louis MASI	en 6h26'19"
2. Lucien Lesna (Fra)	à 10"
3. Edgard Bouthillier de Beaumont	à 16"
4. John Corbaz	à 35'15"
5. Arnold Bozino	à 38'59"

Inicialmente la carrera es comandada por Eberlé, pero en Ouchy, muy cansado, es alcanzado y sobrepasado por el trío Masi, Lesna y Beaumont.

Tras ceder Beaumont, Masi y el francés disputan el sprint, triunfando el suizo.

Moyenne : 26.092 km/h

GENÈVE (Eaux Vives)-GENÈVE (Kursaal), 168 km, 21 août 1892.

1. Louis MASI	en 6h50'26"
2. Francis Piguet	à 1'04"
3. Arthur Crombac	à 4'59"

Moyenne : 24.558 km/h

1893 6 août

1	Arnold Bozino	SUI	en 06h 09m
2	Francis Piguet	SUI	a 03m 15s
3	Georges Rösch	SUI	a 24m 30s
4	John Marc Corbaz	SUI	a 55m 45.00s
5	F. Cosandey	SUI	a 01h 01m 00.00s

El record de Masi ha caído por 17min.

1894 30 septembre

Tiempo horrible.

1	Georges Rösch		SUI	en 06h 45m 30s
2	A. Piguet	SUI		m.t.
3	Charles Etter	SUI		a 12m 30s
4	Francis Piguet	SUI		m.t.

Media: 25kms/h aprox.

1895 11 août

Muchas caídas, algunas de ellas causadas por los entrenadores.

1	Jacques Goncet		SUI	en 05h 51m
2	Georges Rösch	SUI		a 06m 30s
3	Péclet	SUI		a 16m

Los 3 ciclistas rebajan el record de Bozino.

1896 23 août

El estado de la ruta era tal que los ciclistas han tenido que marchar a pie en algunos momentos. Y por si faltara algo, el viento ha terminado de agotar a los hombres.

Sin embargo Goncet logró bajar su propio record; desde el primer momento anduvo en punta, a veces con Calame y a veces con Roesch.

En Montreux, un accidente con las vías del tram, terminará por obligar al abandono a Roesch.

1	Jacques Goncet		SUI	en 05h 48m 10s
2	Émile Barrot	SUI		a 12m 50s
3	Edouard Strobino	SUI		a 23m 20s
4	Charles Calame	SUI		a 01h 35m 42.00s

1897 15 août

1	Arnold Bozino	SUI	en 05h 19m 10s
2	Charles Calame	SUI	a 50s
3	Jean Bron	SUI	a 19m 45s

Bozino ha hecho toda la carrera en solitario, aunque al final Calame se encontraba a sólo unos segundos.

Otra vez han caído los records.

1898 21 août

Esta vez es Terrier el que hace la carrera en punta, y de nuevo Calame es segundo.

Ahora bien, como Terrier no está afiliado a ningún club, es Calame el campeón.

1	Charles Calame	SUI	en 05h 30m 48s
2	Louis Rossy	SUI	a 16m 05s
3	F. Cunha	SUI	a 16m 09s

1899 6 août

1	Henri Pérollaz	SUI	en 05h 21m 50s
2	Charles Calame	SUI	a 30s
3	Louis Rossy	SUI	a 15m 50s

Victoria de un panadero.

1900 5 août

1	Auguste Marforio	SUI	en 05h 07m 39s
2	Louis Rossy	SUI	a 16m 41s
3	T. Dufour	SUI	a 30m 28.00s

.....

13	Duverney		en 5h 55min
----	----------	--	-------------

El ciclista Duverney, del PSG (Pedale St Gervais), optó por la calzada de grava, en lugar de por la acera, y terminó chocando con una apisonadora; a pesar de sus heridas logró terminar la carrera.

Marforio ha rebajado el record sustancialmente.

En cuanto a la media, que en 1879 rondaba los 15kms/h, ya supera netamente los 32kms/h.