

MADRID-VALENCIA

El 20 de julio **de 1940** se corre en sentido Valencia a Madrid.

Se disputa una crono en Chamartin para el grupo cabecero, venciendo Carretero en 29seg 5/10.

Es segundo Delio, y tercero Cháfer.

El 19 de marzo **del 41, ya en sentido Madrid-Valencia**, vence Delio destacado; completan el podio Berrendero y Sancho.

En el 42 vence Delio de nuevo, al sprint sobre Olmos y Sancho.

En el 43, de nuevo en julio, Delio por tercera vez, sobre Cháfer y Fermín.

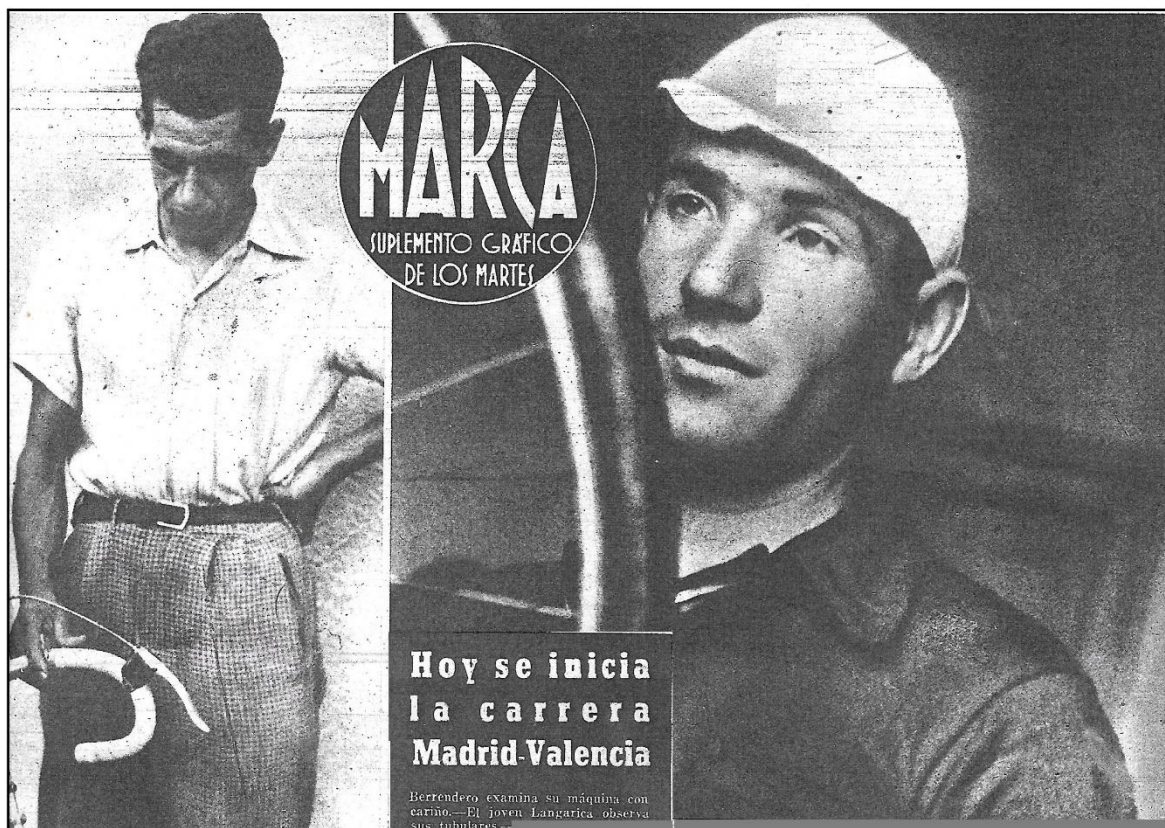


—Los "chés" Cháfer y Elys están conformes con la reparación del freno.— Delio sonríe, ante su cuarta victoria? A. Martín y Sancho, el magnífico tandem, que hoy pueden ser los animadores de la carrera



En el 44 Delio lo intenta de nuevo, pero antes de Minglanilla tiene que abandonar agotado por el terrible calor; también desisten Félix Vidaurreta y Mohamed Mohajtar.

Corona Contreras el levantino Vicente Miró, seguido de Trueba y Berrendero.



En Caudete de las Fuentes se detienen Elys y Antonio Martín con señales de insolación.

Por Requena pasa en punta un grupo de 9 hombres en el que se han integrado Vidal, Sancho, Gimeno, Cháfer, Langarica y Carretero.

Finalmente ceden Trueba, Cháfer y Carretero, disputando el sprint media docena de corredores.

Triunfa el castellanense Miró, por delante de los catalanes Sancho y Gimeno.

Elys consigue terminar en el puesto número 12; llega a media hora de Miró, junto a Olmos, José Gutiérrez y Cipriano Aguirrezabal; no así Antonio Martín, que se ha visto obligado a abandonar.

