

4 5 de mayo 1901 BORDEAUX-PARIS/Parc des Princes, 594 km

A las 5 de la tarde en **Quatre Pavillons**, suena el pistoletazo de salida.

El corredor número 13, Georget, se ha visto sostenido por el “negro” Taylor en el arranque.

A las 5 y 39 cruza **Libourne** el primer grupo, con Jean Fischer y Aucouturier.

Un minuto después tenemos el grupo Lesna. Y luego el grupo Jos Fischer.

A las 6 menos cuarto tenemos a Georget.

Y a las 6 y 10 cierra Angibaud.

A las 9 menos 5 se presentan en el **café Mazagran** de Angulema, Aucouturier, Lesna y Chevalier; también bajan de las 4 horas Jean Fischer y Green.

Casi son las 10 cuando llega Jos Fischer, que abandona.

Cuando faltan 25min para la medianoche se presenta en **Couhé**, Lesna. Aucouturier lo hace 2min después; en Poitiers se mantiene la diferencia entre los dos ciclistas.

Lucien Lesna cruza **Chatellerault** poco antes de las 2 de la madrugada. Su ventaja sobre Hippolyte Aucouturier ha crecido hasta los 10min.

Lucien llega a **Tours** a las 4h 26min; Aucouturier, junto a Jean Fischer, lo hacen a las 4h 47min.

Por **Blois** Lesna mantiene los 20min de ventaja sobre la pareja perseguidora.

En **Versalles** el retraso de Hippolyte y Jean ya alcanza la hora. Es obvio que prefieren guardar fuerzas para el sprint en el velódromo.

Y poco antes de las 3 de la tarde hace su entrada en el Parque de los Príncipes Lucien Lesna: ha superado los 27kms/h.

Cuando es el turno del “grimpeur” e Hippolyte, el sprint es lanzado con furia por el alsaciano, pero al toque de campana, Aucouturier toma la cabeza, y ya no la abandonará a pesar de los esfuerzos de Fischer.

A los pocos minutos llega en solitario el suizo Frederick, que realiza un sprint soberbio, aunque no consigue rebajar el tiempo marcado por Hippolyte.



- | | |
|--------------------------------|--------------|
| 1. Lucien LESNA (Fra) | en 21h53'40" |
| 2. Hippolyte Aucouturier (Fra) | à 1h07'25" |
| 3. Jean Fischer (Fra) | m.t |
| 4. Michel Frederick (Sui) | à 1h11'35" |
| 5. Alexandre Foureaux (Fra) | à 1h52'10" |
| 6. Theo Baughard (Fra) | à 4h50'32" |



31-05 1-06 1902 (LE VELO) BORDEAUX-PARIS/Ville d'Avray, 575 km

Se parte a las 5 y media.



En Angulema se presenta primero Georget, pasadas las 10 y cuarto. Wattelier lo hace 4min después y un poco más tarde llega Fischer.

En la madrugada de Poitiers un enorme gentío aguarda a los ciclistas. Llega Wattelier antes de las 3; luego llegan Frederick y Ambroise Garin.

Tenemos a Wattelier en Tours a las 6h 40min; Frederick y Garin mantienen sus posiciones.



Wattelier à la sortie de Beaugency (10 h. 20 du matin). En tête du groupe, Honoré Fosier.



Ambroise Garin aux abords de la forêt d'Orléans (midi 45).

A las 4 de la tarde pasadas llega Wattelier a Versailles, y hay que esperar una hora para ver al suizo Frederick.

Y antes de las 4 y cuarto tenemos al ganador en Ville d'Avray.

En L'Auto, el diario de la competencia, opinan que ha volado en estos últimos 5kms.

Fischer ha abandonado.

| | | |
|----------------------------------|--------------------|---------------------|
| 1 Edouard WATTELIER (Fra) | 25.443 km/h | en 22h43'01" |
| 2 Michel Frederick (Sui) | | à 1h03'29" |
| 3 Ambroise Garin (Fra) | | à 1h19'39" |
| 4 Léon Georget (Fra) | | à 1h45'29" |

26 27-07 1902 (L'AUTO) BORDEAUX-PARIS, 575 km

El caso Dreyfus llega al ciclismo.

Se va a correr la segunda Burdeos-París del año, la del nacionalista Desgrange.

Se sale a las 6 de la tarde.

A **Angulema** llegan Pasquier, Garin y Lesna juntos.

Garin se lanza a 60 por hora hacia el paso a nivel y lo cruza como un obús.

Pasquier y Lesna le imitan; bueno, lo intentan, pero ruedan por los suelos.

En el control se sorprenden de ver llegar a Pasquier y Garin; falta Lesna; Garin informa de la caída al cruzar los raíles.

A las 9 y media parten Pasquier y Garin.

Llega Lesna, que es rodeado por los entrenadores que le esperan; parten 5 minutos después.

A **Couhé** llega Garin en solitario minutos antes de la media noche.

Con media hora perdida llega Pasquier con la rodilla maltrecha; bajo el consejo médico abandona.

Lesna llega con una herida en la frente pero continúa.

A la una de la madrugada llega el toscano Muller.

A **Chatellerault** llega Garin a las 2 y cuarto; Lesna lo hace pasadas las 3 y Muller a las 4 menos cuarto.

A **Blois** llega Garin a las 6 y 20; a **Beaugency** a las 7 y 24; y a **Orleans** a las 8 y 10. En **Versalles** le tenemos pasado el mediodía, a las 12h 34m.

Y en **Ville d'Avray** a las 12h 41min.



1. Maurice GARIN (Fra) 30.873 km/h en 18h41'20"
2. Lucien Lesna (Fra) à 1h10'00"
3. Rodolfo Muller (Ita) à 2h54'00"
4. Edouard Fourcade (Fra) à 4h35'00"
5. Henri "Ellinamour" Collet (Fra) à 4h04'00"

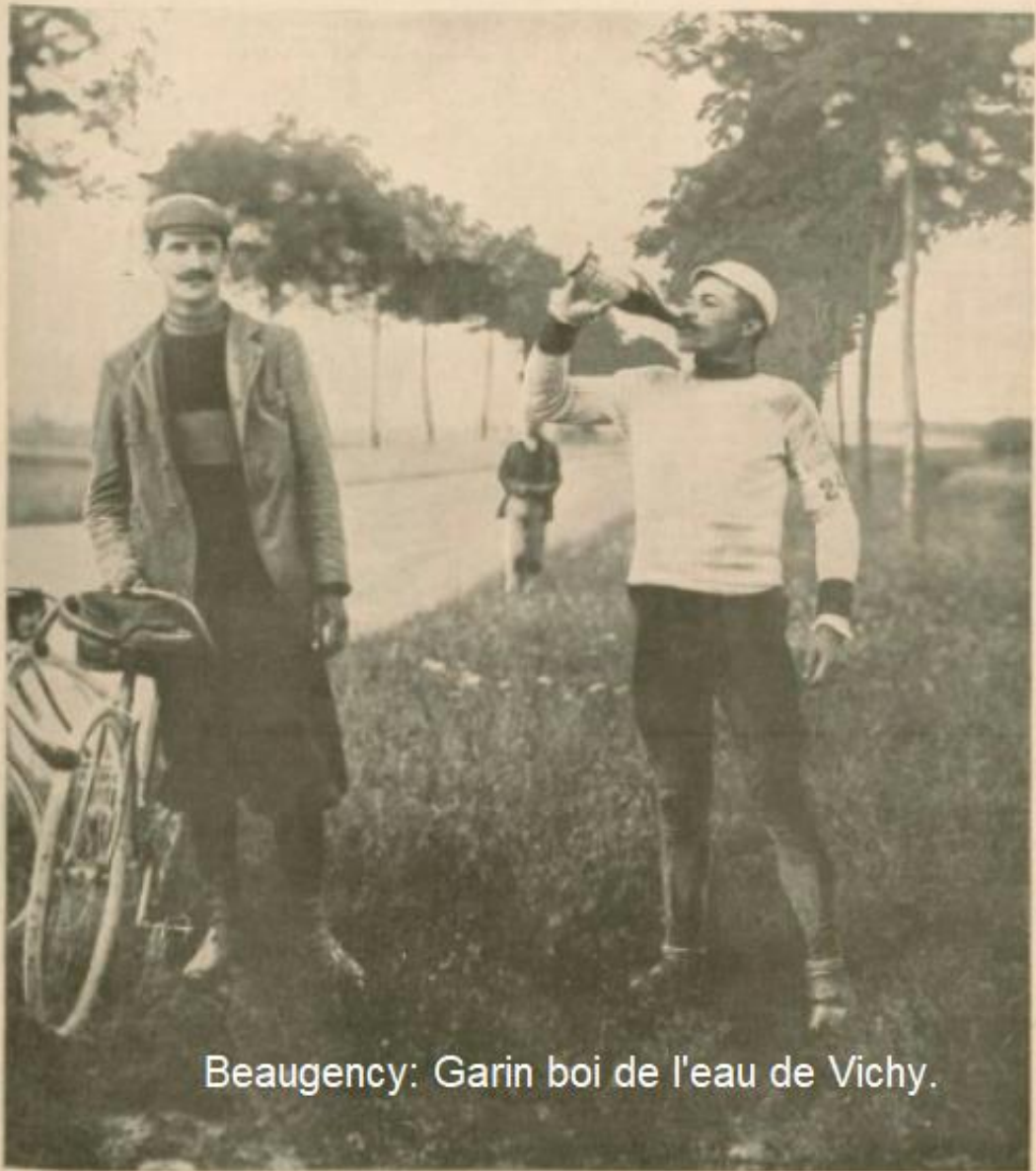
LA VIE AU GRAND AIR

ABONNEMENTS
Paris... 30 fr 14 fr
Département... 35 fr
Etranger... 20 fr

2^e année 1902. — N° 203.

Redaction et Adm. : 1, rue de l'Opéra, PARIS (1^{er} Arr.)

PUBLICITÉ
Paris et Environs, à la page... 1 fr 50
A l'Ext... 200 fr
Encartés... 300 fr



Beaugency: Garin boi de l'eau de Vichy.

9 et 10 mai 1903. BORDEAUX-PARIS/Vélodrome de la Seine, 575 km

Se parte a las 5 y 26.

En **Angulema** se presentan Georget y Levallois a las 9 pasadas; luego llega Aucouturier.

A **Couhé** llega Georget a las 11h 43min; le sigue de cerca Aucouturier. Ya a medianoche llegan Pasquier y Trousselier.

En **Tours** se presenta Hippolyte a las 4 y 20 de la madrugada. Le sigue Troutrou, a casi un cuarto de hora.

Es tercero Georget, y cuarto Pasquier, entrenado por Garin.

En **Versalles** está Aucouturier a la 1 y 20 de la tarde, con Troutrou pisándole los talones. Georget cruza más distanciado.

Por fin llega Hippolyte vencedor a Vill d'Avray; la carrera ha terminado; firma y ya tranquilamente monta en su bici y se va hasta el velódromo, donde será recibido con la Marsellesa.

Troutrou llega agotado, con casi 10 minutos perdidos, cuando en Dourdan parecía que se iba a tragar a Aucouturier.



Y Georget es tercero.

Poco antes, al mediodía, había concluído la carrera de amateurs disputada en 5 jornadas, del 6 al 10 de mayo.

Ha continuado la lucha entre René Pottier y Marcel Cadolle: la etapa ha sido para Marcel, pero la general para Pottier, gracias a los 30seg conseguidos en la primera etapa, entre Burdeos y **Angulema**.

- | | |
|--------------------------------|--------------|
| 1. Hippolyte AUCOUTURIER (Fra) | en 20h03'50" |
| 2. Léon Georget (Fra) | à 20'18" |
| 3. Gustave Pasquier (Fra) | à 2h21'30" |
| 4. Rodolfo Muller (Ita) | à 4h31'10" |
| 5. Lucien Pothier (Fra) | à 6h25'10" |



El 15 de junio L'Auto publica la queja de Calais, manager de Troutrou, por la descalificación de su corredor. El 19 de junio L'Auto publica la razón por la que finalmente Troutrou ha sido excluido: se debe a haber sido entrenado por un automóvil. Según parece le amenaza una posible descalificación de por vida.

El 20 el periódico publica sobre la indefensión de Troutrou, que no ha tenido oportunidad de dar sus explicaciones. El 26 la noticia es la contraria: sí ha sido recibido y escuchado.

Louis Trousselier figurará entre los inscritos para el primer Tour de France, pero no tomará la salida.

28 29-05 1904.BORDEAUX-PARIS/Vélodrome Buffalo, 575 km

Salida a las 5 y media.

En **Angulema** se presenta a las 9 pasadas un grupo con Petit Breton y Leon Georget.

El toscano Muller llega un cuarto de hora más tarde y Gerbi a 5 minutos de su compatriota.

Pasada la medianoche llega a **Poitiers** Georget; es segundo Cesar Garin, a más de media hora.



En **Orleans** se presenta Georget a las 8 menos 10, y 3 cuartos de hora más tarde llegan Garin y Petit Breton.

Se sabe que hay abandonos por pinchazos múltiples, debidos a la presencia de clavos en la ruta.

Georget cruza **Ville d'Avray** a las 12 y 20 y entra en Buffalo a la 1 y 35min.

Para la segunda plaza no hay discusión: Petit Breton aparece como un pistard elegante, en tanto que Cesar llega polvoriento y vencido.

Dos horas más tarde, hace cuarto Muller.

Y el quinto, es Augereau.

1. Fernand AUGEREAU (Fra)

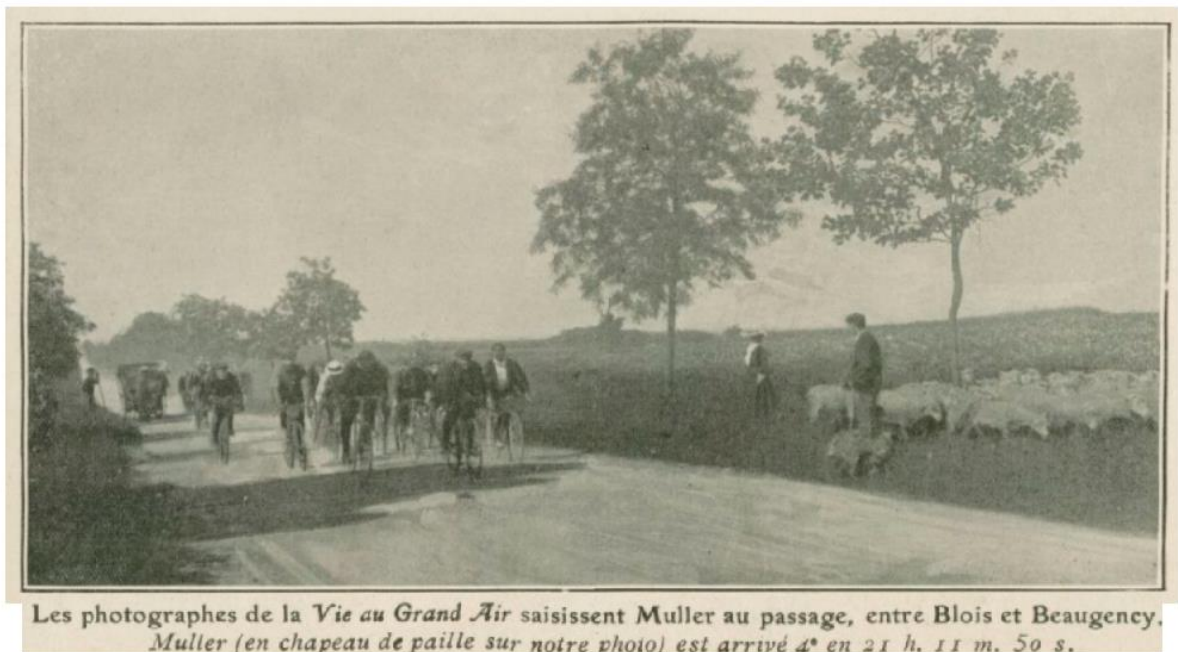
en 23h12'24"

2. Jean Dargassies (Fra)

à 6h27'46"



Los 4 primeros son descalificados: hay motivos confesables como ser entrenados por motos o autos, o incluso ser empujado en las cuestas por los entrenadores ciclistas, esos sí, permitidos; y hay también “pecados mortales”, como que una moto te empuje durante muchos kilómetros, o sencillamente subir a un coche y dejarte llevar mientras descansas durante un montón de kilómetros.



Amateurs: la primera etapa, Burdeos-Poitiers, es para Marcel Cadolle.

La segunda, Poitiers-Orleans, es ganada también por Marcel.

La tercera es para Cadolle, Marius. La general este año sí es para Marcel.



Marcha del ejército.



Se celebra en París el domingo 29 de mayo.



Gana Girard en 5h 20min, es decir, a 7,5 kms/h, o si se prefiere a 8 minutos el kilómetro.



20 21-05 1905. BORDEAUX-PARIS/Ville d'Avray, 575 km

Se sale a medianoche.

Acouturier, Pottier y Trousselier llegan a **Tours** con una gran ventaja. El trío se mantiene en **Blois**.

A Orleans llegan Hippolyte y Pottier; Troutrou lo hace 10 minutos más tarde. Mientras Trousselier abandona, el asunto parece ser cosa de dos.



Finalmente es cosa de Hippolyte; a Pottier le toca enfadarse. Parece que ha firmado en **Versalles** y Aucouturier no; pero resulta que no era necesario.



- | | |
|---------------------------------------|---------------------|
| 1. Hippolyte AUCOUTURIER (Fra) | en 20h13'10" |
| 2. René Pottier (Fra) | à 18" |
| 3. Henri Cornet (Fra) | à 1h13'00" |
| 4. Paul Chauvet (Fra) | à 4h46'50" |
| 5. Emile Georget (Fra) | à 6h03'00" |

12 13-05 1906 BORDEAUX-PARIS/Ville d'Avray, 575 km

Se parte a las 6 de la tarde.

A las 10 llegan a **Angulema** los punteros, con Georget, Emile.

Por **Chatellerault**, a las 2h 43m de la madrugada, pasan Hippolyte, Georget, Troutrou, Cornet, Cadolle y Garin.

A **Tours** llegan 5; Garin lo hace con un cuarto de hora de retraso.

Cornet y Cadolle se presentan en **Blois**, poco antes de las 7. Troutrou llega 7 minutos más tarde.

Abandona Garin, enfermo.

A **Dourdan** llega un trío: Cadolle, Cornet y Trousselier.

A la vista de París es Cadolle el que ataca y se presenta solitario en la meta a la 1 de la tarde y 26min.



- | | |
|--------------------------------|--------------|
| 1. Marcel CADOLLE (Fra) | en 19h26'35" |
| 2. Henri Cornet (Fra) | à 4'25" |
| 3. Louis Trousselier (Fra) | à 14'35" |
| 4. Emile Georget (Fra) | à 35'00" |
| 5. Hippolyte Aucouturier (Fra) | à 1h00'45" |

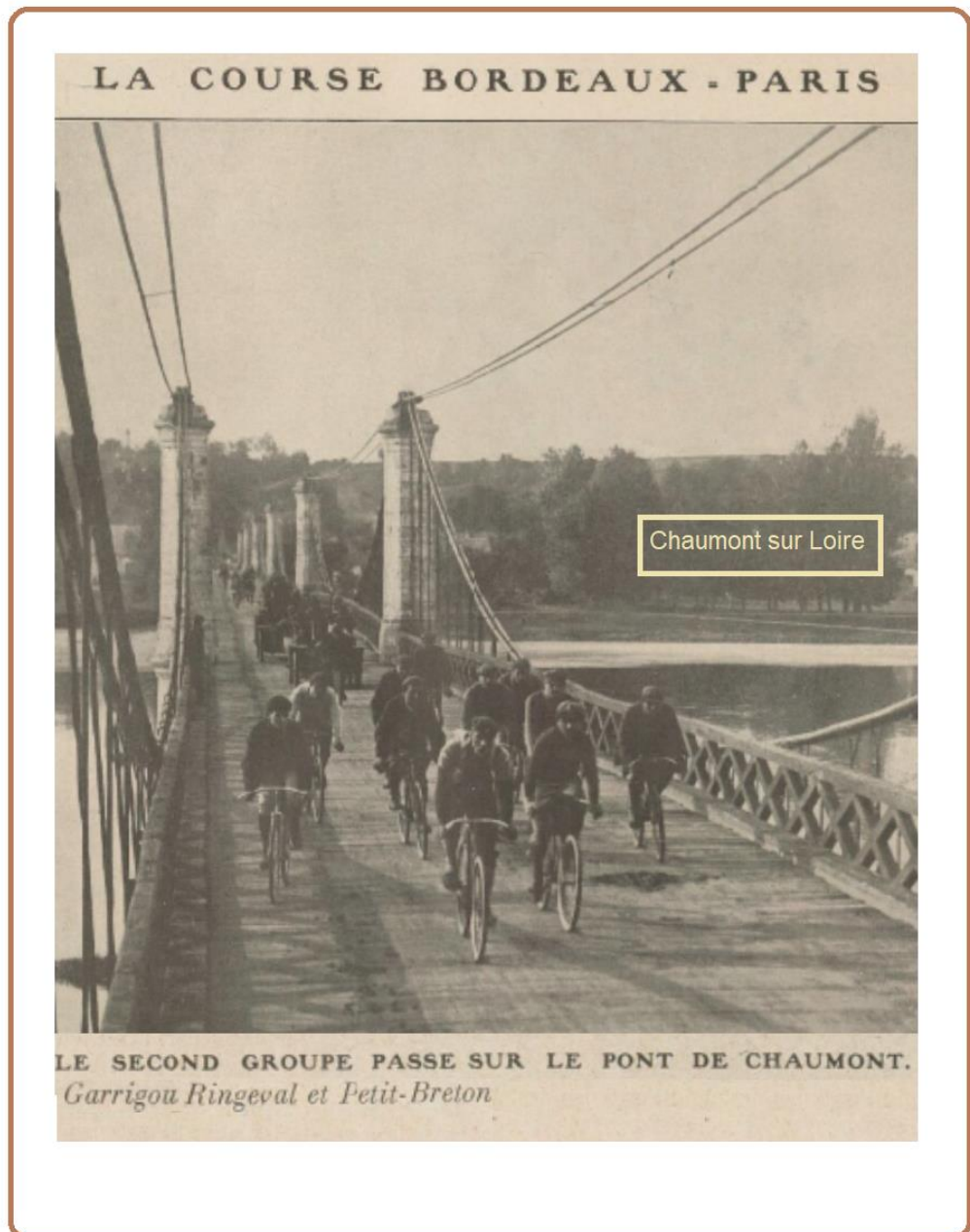
25 et 26 mai 1907. BORDEAUX-PARIS/Ville d'Avray, 575 km

Se sale a las 6 y cuarto de la tarde.

A **Angulema** llega un pelotón puntero con Cyrille van Houwaert y los hermanos Georget. Faber cruza retrasado.

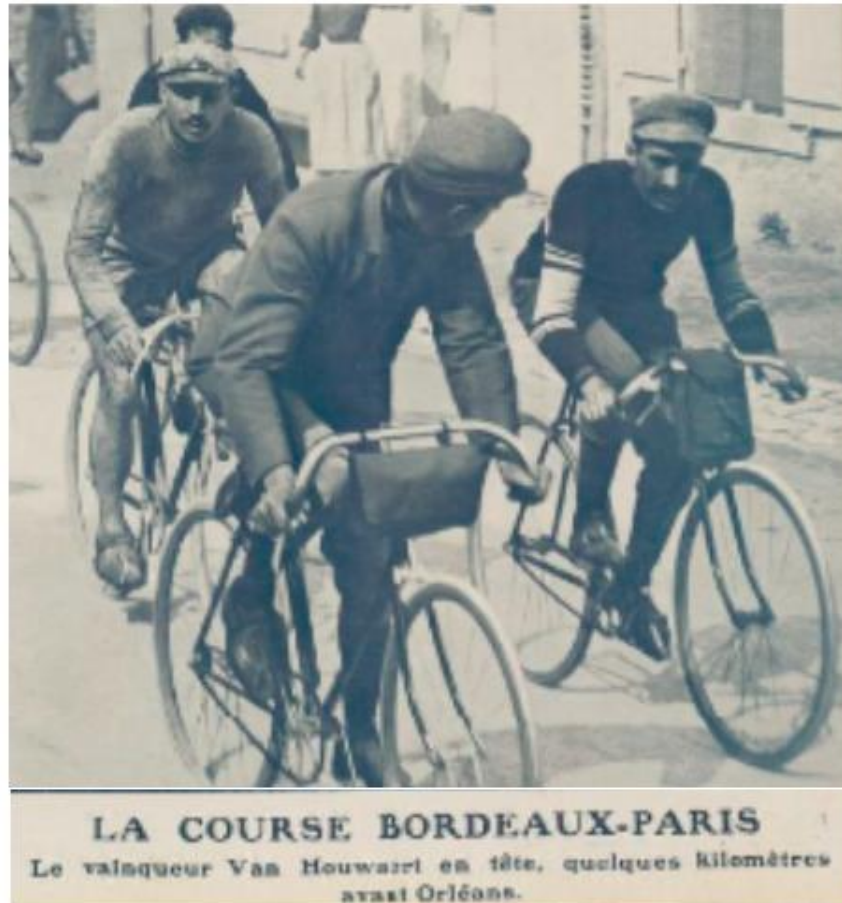
La historia se resume en dos; uno, se intenta dejar atrás a van Houwaert; y dos, van Houwaert va dejando atrás a todos, que optan por retirarse o por luchar por la segunda plaza.

Mientras Emile Georget resiste al campeón belga se sabe que su hermano ha abandonado.



En **Beaugency** se encuentra la abuela de Cadolle esperando a su Marcel.

También Emile tiene que dejar partir a Cyrille; e igual que su hermano Leon, no terminará la prueba. Tan solo 7 ciclistas acabarán la carrera.



| | |
|--------------------------------------|---------------------|
| 1. Cyrille VAN HAUWAERT (Bel) | en 19h40'42" |
| 2. Auguste Ringeval (Fra) | à 6'43" |
| 3. Gustave Garrigou (Fra) | à 8'21" |
| 4. Marcel Cadolle (Fra) | à 45'21" |
| 5. Henri Cornet (Fra) | à 3h39'16" |
| 6. François Faber (Lux) | à 3h47'20" |
| 7. Fernand Verchère (Fra) | à 6h40'00" |

Marcel Cadolle es penalizado con 26min por haber sobrepasado el tiempo límite para desplazarse desde la llegada en Ville d'Avray hasta el velódromo.

