

## 12-11 1905 MILANO-MILANO 230.5 km

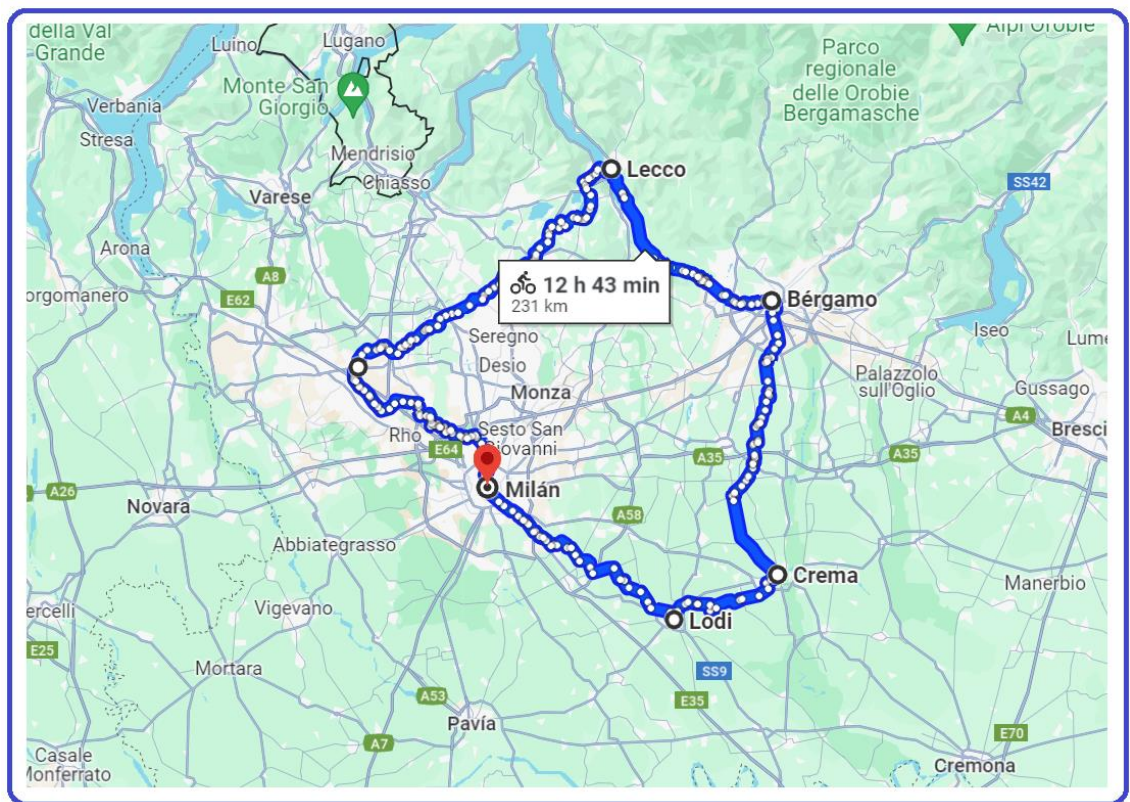
Se sale del periódico rosa a las 6 y 50.

Entre Lodi y Crema hay una caída general en las vías del tranvía, y queda delante un grupito liderado por Gerbi.

En Crema se impone Giovanni Gerbi obteniendo la medalla de oro del Círculo Comercial.

Y ya no verán más a Giovanni, que llega a Lecco a las 11 y 10; su ventaja sobre los perseguidores alcanza los 20min.

Y a las 4 pasadas le tenemos en la llegada de Milán.



- |                              |             |
|------------------------------|-------------|
| 1. Giovanni GERBI (Ita)      | en 9h13'52" |
| 2. Giovanni Rossignoli (Ita) | à 40'11"    |
| 3. Luigi Ganna (Ita)         | à 40'46"    |
| 4. Carlo Galetti (Ita)       | à 51'58"    |
| 5. Carlo Mairani (Ita)       | à 1h32'08"  |

## 11-11 1906 MILANO-MILANO, 197 km

Se sale a las 7 y cuarto de la mañana en la rotonda de Loreto.

A Varese llegan primero Brambilla y Galletti; luego aparecen Bianchi y Gaioni.

Antes de las 3 están de vuelta en la Cagnola los 2 mismos ciclistas, imponiéndose Cesare Brambilla.



<b>1. Cesare BRAMBILLA (Ita)</b>	<b>en 7h28'39"</b>
2. Carlo Galetti (Ita)	à 7"
3. Luigi Ganna (Ita)	à 4'41"
4. Mario Gaioni (Ita)	à 4'58"
5. Ernesto Ferrari (Ita)	à 32'42"
6. Clemente Canepari (Ita)	
7. Eberardo Pavesi (Ita)	à 38'49"
8. Carlo Mairani (Ita)	à 55'08"
.....	
20. Fernandino Grammel (Ita)	

### 3-11 1907 MILANO-SESTO SAN GIOVANNI, 210 km

Poco antes de las 7 se da la salida, no pudiendo hacerlo Passerieu, enfermo.

A las 9 se presenta en Varese Gerbi; luego llega Ferrari, y un grupo en el que van los franceses Petit Breton, Garrigou, Le Quatre y Georget.



Por Como continúa en cabeza Gerbi, ahora seguido de Garrigou y Ferrari.

En Bergamo se mantienen las posiciones punteras.

Y es Gerbi el que gana en Sesto poco después de las 2, empleando algo más de 7 horas.

Casi hay que esperar hasta las 3 de la tarde para ver llegar a Garrigou, con Petit Breton a rueda.

Pasadas las 3 hacen su entrada Ernesto Azzini y Ganna.

La casa Peugeot presenta una reclamación contra Gerbi por haberse dejado entrenar tras automóvil, que es aceptada sin problemas por el jurado; este también descalifica a Petit Breton por ausencia de firma en un control.

La Gazzetta escribe sobre la falta de imparcialidad del público que no solo ayuda a sus favoritos sino que también obstaculiza a los demás ciclistas.

Parece que Gerbi había atacado en Legnano y que dio con un paso a nivel cerrado antes de la estación de Busto Arsizio.

Como el tren no aparecía la gente ayudó a a pasar al italiano, pero al llegar Georget el vigilante le amenaza con su bandera e le impide que cruce. Los franceses perderán 5 minutos en este incidente.

La Stampa va más lejos y critica a las marcas de bicicletas, que ponen todos los medios, unos reglamentarios y otros no tanto, para asegurar el triunfo de sus bicicletas, perdón, de sus corredores.

<b>1. Gustave GARRIGOU (Fra)</b>	<b>en 7h53'41"</b>
2. Ernesto Azzini (Ita)	à 12'23"
3. Luigi Ganna (Ita)	à 18'49"
4. Felice Gallazzi (Ita)	à 24'30"
5. Andrea Massironi (Ita)	à 29'25"
6. Henri Rheinwald (Sui)	à 42'16"
7. Ernesto Ferrari (Ita)	
8. Ferruccio Mirancelli (Ita)	à 42'17"
.....	
37. Giovanni Gerbi (Ita)	