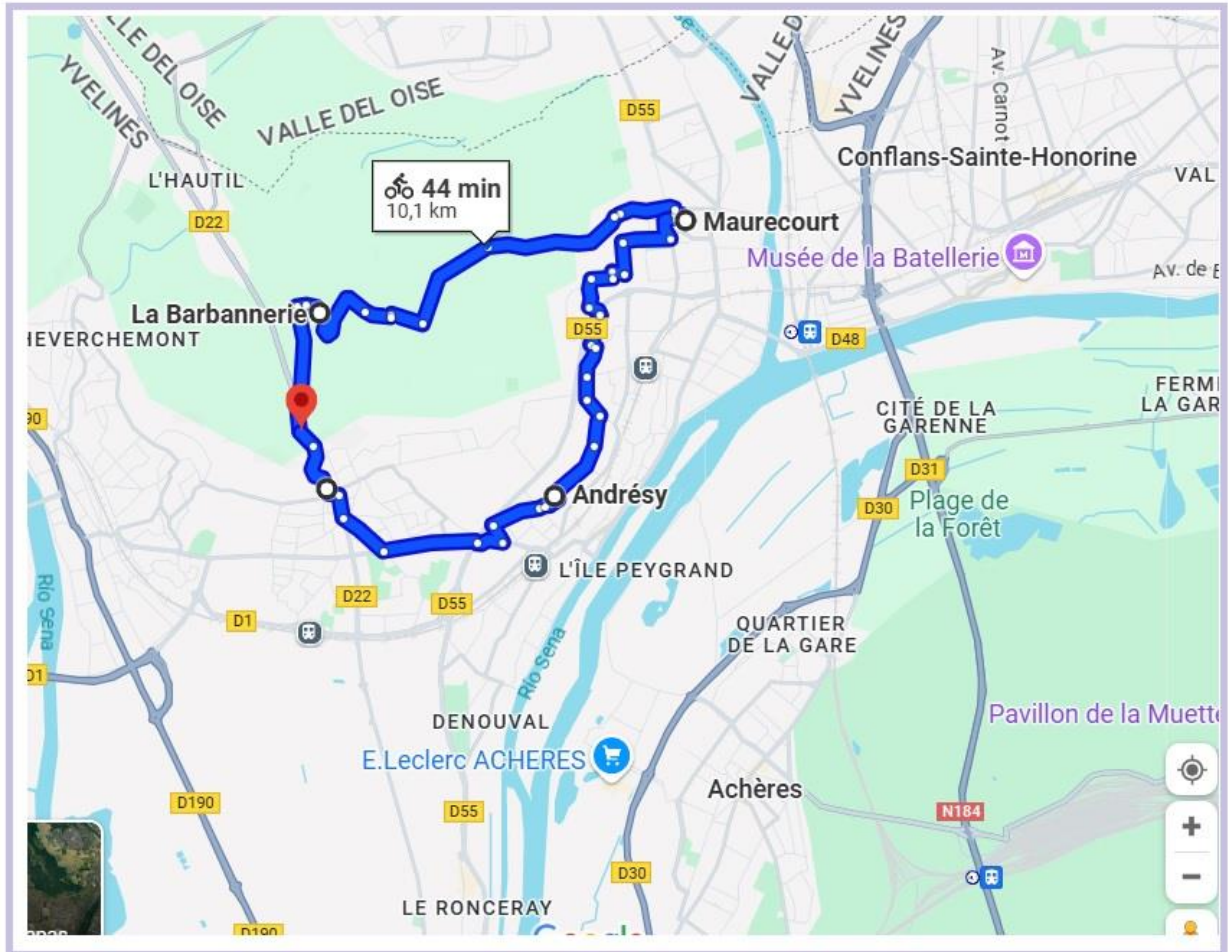


POLY

CHANTELOUP-LES-VIGNES, 100 km Disputé le 6 avril 1913.



El recorrido tiene una subida ondulada de 3kms con tramos al 14%; luego un llano de algo más de un kilómetro; una bajada de casi 3kms y finalmente un tramo plano de 3kms escasos.

Edouard de Perrodil analiza en Sporting las bicis dotadas de cambio de marchas.

Y reconoce su virtud, y no solo para las cuestas sino también para el viento:

-Con el viento de culo, multiplicación tan grande como sea posible; con el mistral en la nariz, multiplicación muy chiquitita.

Vaticina que acabará imponiéndose más tarde que pronto: el rechazo del ciclismo profesional hará que se retarde la generalización del invento; pero acabará llegando.

En Cyclotouriste se lee un poema épico:

Le Cyclotouriste

4^e Année. — N° 55. 15 Avril 1913. Page 97.

CYCLE · TOURISME · MOTO

LE CYCLOTOURISTE

REVUE BI-MENSUELLE ILLUSTRÉE

7, rue de la Boule-Rouge, PARIS-9^e.

ABONNEMENTS | France.... Un an : 4 fr. — 6 mois : 2 fr. 50
Etranger... — 5 fr. — 3 fr. »

Les abonnements partent du 1^{er} N° de chaque mois et sont payables d'avance.

UN NUMÉRO : 25 CENTIMES

Adresser correspondance et mandats à :
M. le Directeur du "CYCLOTOURISTE"

CHANTELOUP

Chanteloup, joli nom, d'un parfum vieille France
Evoquant mainte « hurle » au fond des bois, la nuit,
J'ai retrouvé ton beau village de silence
Tout empli, ce matin, de rumeurs et de bruit.

Sous la brise attiédie et calme qui balance
Doucement les rameaux blancs des arbres à fruit
Ton chemin monte, rude. On dirait qu'il s'élance
A l'assaut du Soleil ou que la Terre il fuit.

Or, des hommes, placés sur un frêle assemblage
D'acier, de caoutchouc, de cuir et d'engrenages,
Grimpent la dure pente en un tenace effort.

Et des heures durant cet effort se répète...
... O Chanteloup, ta côte est comme un Titan mort
Qu'inhuma, ce jourd'hui, la reine Bicycleette !

L. D. (C. C. P.),

Gana Fusier sobre Philippe.



Arrivée de Fusier, 1^{er}, suivi d'un concurrent accomplissant son 8^e tour. Dans le fond : Eug. Philippe, 2^e.

Clas:

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Georges FUSIER (Peugeot-Armstrong, 4metros, 5m, 7m) | en 4h03'00" |
| 2. Eugène Philippe (Griffon-Sturmey-Archer) | a 10 bicicletas |
| 3. José Pelletier (Griffon-Sturmey-Archer) | a 1min |
| 4. Etienne Cheret (Fossier-Stanley) | a 20 máquinas |
| 5. Bailly (Fossier-Eadie) | a 2min |
| 6. H. Peltier (Marant-Marant, 4metros, 6 metros) | a 6 minutos |