

PARIS-ROUBAIX, 280 km, 7 abril 1901

El control de salida tiene lugar en el Bois de Boulogne.



Luego los ciclistas se encaminan a la Porte maillot.

Se da la señal de partida y el señor Desgrange desaparece para tomar el rápido de Roubaix.

Por el puente de Bineau cruza en cabeza el suizo Gougoltz.

Y en la cota de Maisons Lafitte es Georges Lorgeou el puntero, y también en el control de Pontoise; pero tras dos pinchazos se ve obligado a abandonar.

Por el control de Beauvais cruzan en punta Lesna y Gougoltz.

A las 11 y 40 tenemos a Lesna en Amiens.

Le siguen Alphonse Seys y Ambroise Garin, pero ya a más de un cuarto de hora.

En Arras Garin persigue a Lesna, siempre a un cuarto de hora de separación; en cambio Seys pasa ya con media hora de retraso.

Ya las diferencias no harían sino acentuarse y Lesna entra en el velódromo a los sonos de la Marsellesa; da el primer giro tras su entrenador y los dos restantes en punta.

El local Garin es segundo y para el tercer lugar Seys es desplazado por Lucien Itsweire.

1. Lucien LESNA (Fra)	en 10h49'36"
2. Ambroise Garin (Ita)	à 26'00"
3. Lucien Itsweire (Fra)	à 40'03"
4. Alphonse Seys (Bel)	à 59'42"
5. Louis Schuller (Bel)	à 1h09'51"
6. Alexandre Foureaux (Fra)	à 1h13'12"
7. Jean Fischer (Fra)	à 1h18'03"
8. Edouard Wattelier (Fra)	à 1h19'36"
9. Pierre Chevalier (Fra)	à 1h26'00"
10. Gustave Pasquier (Fra)	à 1h41'13"
.....	
17. L. Prenel (Fra)	à 3h11'00"
18. Jean Gougolz (Sui)	
.....	

PARIS-ROUBAIX, 268 km, 30 marzo 1902

La salida tiene lugar en Chatou, y el primer control está en Pontoise. Llega un pequeño grupo de 9 hombres en el que se ve a Lesna, Wattelier y Lepoutre; Ambroise cruza un par de minutos más tarde.

Breteuil: Lesna y Watelier, con Garin y Leroux a 5min.

Amiens: se mantienen las posiciones.



Doullens: solo Garin persigue a Lesna y Wattelier.

LA VIE AU GRAND AIR

ABONNEMENTS PARIS... Un an 14 fr. ÉDITION DE LUXE INFANTEE... — 15 fr. FRANCE. Un an 30 fr. ÉTRANGER... — 20 fr. ÉTRANGER... — 40 fr.	5 Avril 1902. — N° 186. Redaction et Administration : 9, Avenue de l'Opéra, PARIS (1 ^{er} Arr ^t)	PUBLICITÉ PAGE DE COUVERTURE, 11 lignes... 1 fr. 50 LA PAGE... 800 fr. ENCARTS... 500 fr.
---	--	---



DANS LA CÔTE DE DOULLENS

La course Paris-Roubaix s'est disputée dimanche dernier pour la 7^e fois. Elle a été gagnée par Lesna qui a couvert les 268 kil. du parcours, en 9 h. 32 m. 29 s., battant de 8 m., le second, Wattelier, et de 1 h. 11 m. 31 s., le record de la course établi par Fischer, en 1896. Notre photographie représente Leroux, arrivé 7^e, dont c'étaient les débuts en course.

(Voir dans notre prochain numéro, le compte rendu illustré de l'épreuve).

Arras: Lesna cruza en cabeza, con 2min sobre Wattelier.



1. Lucien LESNA (Fra)	en 9h32'29"
2. Edouard Wattelier (Fra)	à 7'31"
3. Ambroise Garin (Ita)	à 11'12"
4. Claude Chapperon (Fra)	à 20'59"
5. Oscar Lepoutre (Fra)	à 28'21"
6. Jean Fischer (Fra)	à 28'57"
7. J. Leroux (Fra)	à 33'07"
8. Emile Pagie (Fra)	à 38'31"
9. Gustave Pasquier (Fra)	à 47'43"
10. B. Barbe (Fra)	à 1h04'31"



PARIS-ROUBAIX, 268 km, 12 abril 1903

Chapperon y Chaudron atacan de salida en Saint Germain.

Alphonse Steinès narra como, en el paso a nivel cerrado de Méru, los ciclistas pasan en las mismas barbas de la locomotora que lanza escupitajos de vapor y como, poco antes de Beauvais, se establece una dura competencia entre un rebaño de vacas y el pelotón puntero.

En Amiens, a las once en punto, se presenta un quinteto formado por Aucouturier, Chapperon, Trousselier, Wattelier y Lorgeou.

En Doullens son 4; Lorgeu ha cedido.

Por Arras pasa solo Aucouturier.

En Seclin son dos en punta: Trousselier ha cazado.

Chapperon entra en la punta y Troutru cede, quizás agotado tras pinchar y cazar un montón de veces.



Entra Chapperon en el velódromo en cabeza y se arma un lío por el cambio de bici.

LA VIE AU GRAND AIR

ABONNEMENTS		18 Avril 1903. — N° 240. Rédaction et Administration : 9, Avenue de l'Opéra, PARIS (1 ^{er} Arr ^t)	PUBLICITÉ	
PARIS... Un an 14 fr.	ÉTRANGER DE L'ÉTR. 50 fr.		PAGES DE GOUVERNEMENT, la ligne... 1 fr. 50	La PAIX... 800 fr
DEPARTEMENTS... 12 fr.	FRANCE, UN AN. 50 fr.		ENCADRÉS... 500 fr	
ÉTRANGER... 20 fr.	ÉTRANGER... 40 fr.			



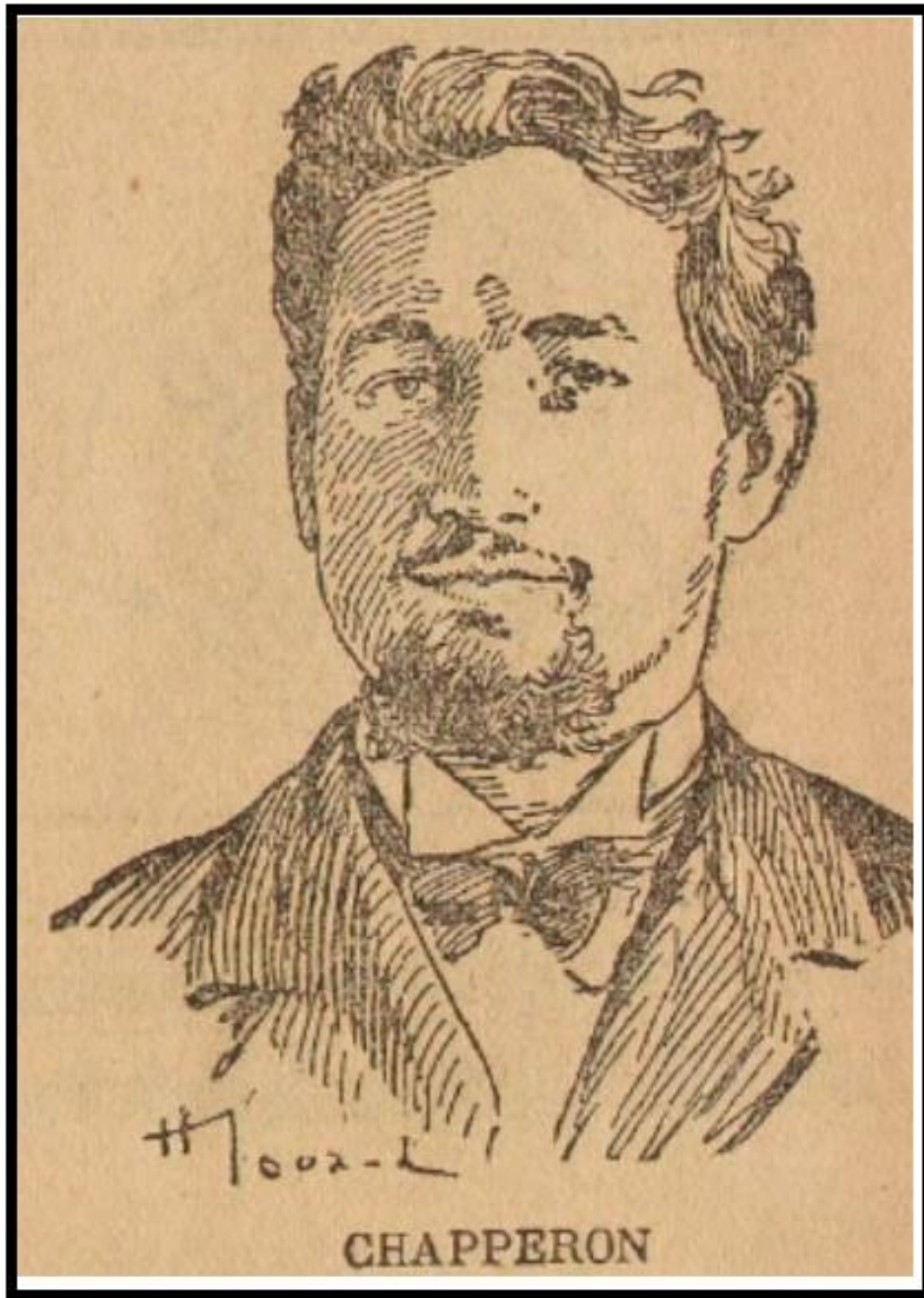
— UNE ARRIVÉE DISPUTÉE

Notre photographie représente l'arrivée au vélodrome du Parc Barbieux, où ils terminaient le parcours par trois tours de piste, d'Aucouturier et de Chapperon. Ce dernier, entré le premier dans l'enceinte, à 50 mètres devant son rival, est descendu de sa machine pour en prendre une autre qu'il croit préparée pour lui et qui est, en réalité, destinée à Troustelier. Tandis qu'il reprend sa bicyclette de route, Aucouturier a pu, lui, changer de machine, passer et prendre 100 mètres. Il finit avec la même avance, en 9 h. 12 m.30 s., battant le record de Joseph Fischer par 4 m. 30 s.

Error fatal: Hippolyte ataca y Claude ya no podrá remontar.



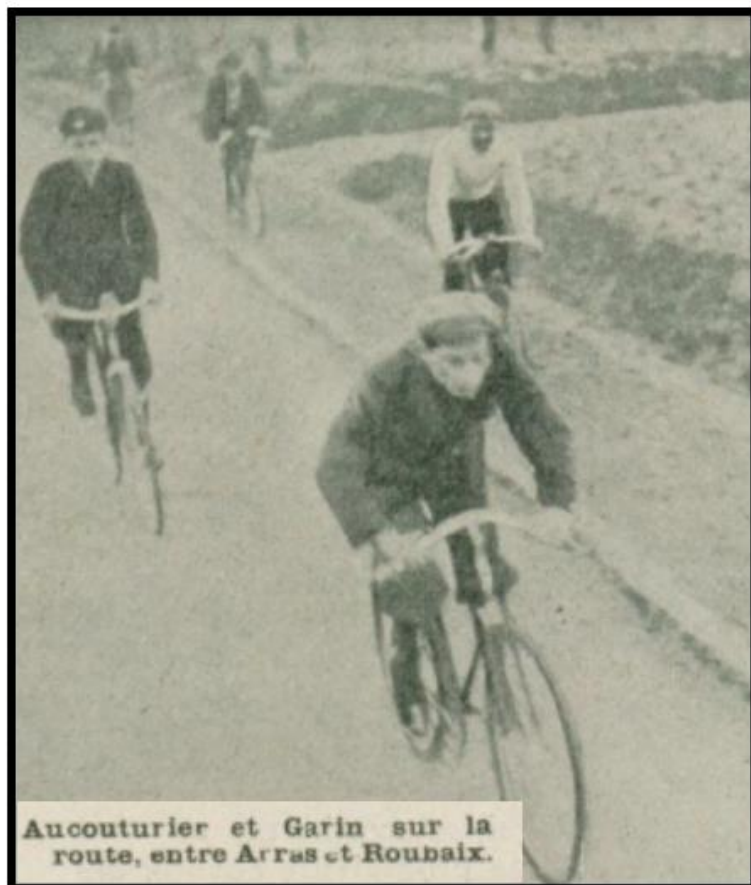
1. Hippolyte AUCOUTURIER (Fra)	en 9h12'30"
2. Claude Chapperon (Fra)	à 2"
3. Louis Trousselier (Fra)	à 39"
4. Edouard Wattelier (Fra)	à 1'02"
5. Georges Lorgeou (Fra)	à 28'30"
6. Jean Fischer (Fra)	à 39'30"
7. Gustave Pasquier (Fra)	à 42'30"
8. Paul Trippier (Fra)	à 47'30"
9. Léon Georget (Fra)	à 55'30"
10. Oscar Lepoutre (Bel)	à 1h00'30"
11. Edouard Chaudron (Fra)	à 1h05'30"
12. Charles Prévost (Bel)	à 1h06'30"



PARIS-ROUBAIX, 268 km, 3 abril 1904

Aucouturier cruza en solitario los controles de Doullens, Arras y Lens.

Pero Cesar Garin no cede y va reduciendo su desventaja; finalmente da alcance a Aucouturier; habrá sprint.



Hippolyte repite victoria.



- | | |
|---------------------------------------|--------------------|
| 1. Hippolyte AUCOUTURIER (Fra) | en 8h14'30" |
| 2. César Garin (Ita) | |
| 3. Lucien Pothier (Fra) | à 2'50" |
| 4. Edouard Wattelier (Fra) | à 12'50" |
| 5. Léon Georget (Fra) | |
| 6. Aloïs Catteau (Bel) | à 15'40" |
| 7. Eugène Christophe (Fra) | à 17'30" |
| 8. Paul Trippier (Fra) | à 23'00" |
| 9. Emile Pagie (Fra) | à 27'30" |
| 10. Julien Lootens "Samson" (Bel) | |
| 11. Gaston Héneaux (Fra) | à 29'30" |
| 12. Henri Cornet (Fra) | à 37'30" |
| 13. Charles Crupelandt (Fra) | à 40'00" |
| | |
| 19. Robert Seigneur (Fra) | à 1h25'30" |
| 20. Claude Chapperon (Fra) | |
| 21. Lucien Petit-Breton (Fra) | |
| | |

Aucouturier ha ganado 1000 francos; a partir del número 15 no hay dinero.

¡Señores, esto está muy mal pagado!

PARIS-ROUBAIX, 268 km, 23 de abril 1905

Leemos en L'Auto sobre el color de los maillots: rojinegro para Aucouturier; blanco para Pottier; o azul cielo para Trousselier.

Petit Breton se asocia con el verde de una mesa de billar; puede que esté jugando una partidita; o más bien trate de dormir unos minutos.



Petit-Breton abandonne.

A la suite d'accidents de machine, Petit-Breton, l'un des favoris, s'arrête en arrivant au contrôle de Beauvais.

En Beauvais se presenta destacado Cornet; a dos minutos lo hace un grupo con Pottier y Christophe.



Un départ foudroyant.

Cornet, qui a lâché le peloton, est arrivé premier à Beauvais avec quelques minutes d'avance. Après avoir signé, il repart fiévreusement.

Llegando a Breteuil dos entrenadores se enganchan.

¡Patatrás!

Pottier y Troutrou toman las de Villadiego.

Así nos lo cuenta Geo Lefevre.

Control de Breteuil: llega Cornet a las 11 menos cuarto; un minuto más tarde lo hacen Pottier y Trousselier.

En la cota de Doullens se pone de manifiesto la condición de escalador de Pottier; pero Troutrou no se achica.

A las 2 menos cuarto tenemos en **Arras** a Troutrou y Pottier; a un minuto pasa Cornet.

Pasado Carvin Troutrou ataca y se va hacia la victoria.

1. Louis TROUSSELIER (Fra)	en 8h04'00"
2. René Pottier (Fra)	à 7'00"
3. Henri Cornet (Fra)	à 16'00"
4. Hippolyte Aucouturier (Fra)	à 23'00"
5. Edouard Wattelier (Fra)	à 48'00"
6. Claude Chapperon (Fra)	à 57'00"
7. Aloïs Catteau (Bel)	à 1h06'00"
8. Paul Chauvet (Fra)	à 1h12'00"
9. Lazare Brault (Fra)	à 1h20'00"
10. Louis Colsaet (Fra)	à 1h20'01"
11. Albert Dartois (Fra)	à 1h28'00"
12. Jules Sales (Bel)	à 1h31'00"
13. Antony Wattelier (Fra)	à 1h35'00"
14. Eugène Christophe (Fra)	à 1h38'00"
15. A. Van Meerhaeghe (Bel)	à 1h59'00"

Trousselier s'est classé premier, sur sa bicyclette Griffon, ayant accompli les 268 kilomètres de Chatou à Roubaix en 8 h. 4 m., le meilleur temps qui ait jamais été fait, même avec entraînement automobile. Disqualifié par l'U. V. F., il a vu lever son interdiction il y a quelques semaines, ce qui lui a permis de prendre part à la première grande épreuve routière de 1905 et de la gagner brillamment.



A droite de notre photographie, se trouve Pottier, avec qui il a fait presque tout le parcours et qui a terminé second quelques minutes derrière lui.

Entre eux se trouvent Petit-Breton, qu'une noire malchance a poursuivi, et Aucouturier, le grand vainqueur des deux années précédentes, qui, quoique un peu marri de son insuccès, s'étant classé quatrième, laisse transparaître un sourire.

PARIS-ROUBAIX, 271 km, 16 abril 1906



En Meru Cesar Garin intenta la escapada.



Breteuil: Troutrou passe en tete, suivi de Garin.



A Doullens, a la una y media pasadas, llega Troutrou acompañado de media docena de corredores: Aucouturier, Cornet, Pottier, Passerieu, Cadolle y Garin.



Le peloton de tête ne s'est disloqué qu'a la cote de Doullens. Cornet, jusqu'a ce moment, etait resté a la queue du peloton.

En Arras se presentan Cornet y Cadolle.

En Douai, a 40 de Roubaix, la pareja puntera tiene 7min sobre el trío Pottier, Troutrou y Aucouturier; Cesar Garin pasa más retrasado.

Ya en el velódromo es Cornet el ganador del sprint final.



1. Henri CORNET (Fra)	en 9h59'30"
2. Marcel Cadolle (Fra)	
3. René Pottier (Fra)	à 5'15"
4. Louis Trousselier (Fra)	à 8'45"
5. César Garin (Fra)	à 14'45"
6. Hippolyte Aucouturier (Fra)	à 21'45"
7. Georges Passerieu (Fra)	à 23'45"
8. Emile Goerget (Fra)	à 2h00'45"
9. F. Saint (Fra)	à 2h25'45"
10. Georges Fleury (Fra)	à 2h35'45"
11. Prosper Rau (Fra)	à 3h20'45"
12. Georges Bronchard (Fra)	à 3h50'45"
13. Jacques Mendes (Fra)	à 6h50'30"
14. Honoré Genin (Fra)	à 11h00'45"