

Tour de Francia 1906

El Tour había tocado fondo en la primera etapa del año anterior, pero el Ballon de Alsacia produjo el milagro.

De modo que conocido el resorte milagroso, pues eso, más madera, perdón, más montaña.

Pottier confirma los pronósticos y domina el Ballon. En **Niza** le tenemos bien asentado en el primer puesto de la general: tiene 9 puntos de ventaja sobre Passerieu.

La sexta etapa conduce a los ciclistas a **Marsella**, pero salen de Niza a las 5 y 20 hacia la frontera italiana con la intención de subir la Turbie.

Coronan Passerieu, Pottier, Aucouturier, Cadolle y Christophe. A las 6 y 25 giran en la frontera.

Digamos que a las 6h 38min firma un tal François Faber; y a las 6h 41m, un tal Pierre Marie Gonzague-Privat.

Y vuelta a subir la Turbie, aunque por el otro lado, un poco menos durillo. Coronan los 5 junto a Wattelier y Georget, Emile.

Y a las 8 menos 10 están de vuelta en Niza los punteros.

A las 8 y cuarto pasan Privat y Faber, junto a Petit Breton.

Ahora sí, ponen rumbo a Marsella.

Los primeros se presentan en **Cannes** a las 9 en punto.

Troutrou pasa con un retraso de 4 minutos. Privat cruza a las 9 y cuarto; el argentino lo hace poco antes de las 9 y media; y Faber cruza muy retrasado, a las 11 y cuarto.

Coronan el col de l'Esterel Pottier, Passerieu y Cadolle, que en lugar de refrescarse en el albergue des Adrets se lanzan a tumba abierta hacia **Frejus**.

El trío se presenta en Frejus antes de las 10 y cuarto.

Petit Breton cruza casi una hora después.

Privat, relajado y feliz llega poco antes del mediodía.

No hay noticias en Frejus de Faber.

En Marsella se presentan Pottier y Passerieu, imponiéndose el “inglés” en el sprint, de modo que Passerieu le recorta un punto a Pottier; nada importante, le quedan ocho. Han empleado 11 horas y 21 minutos.

Petit Breton llega con 2 horas perdidas y Privat lo hace una hora más tarde que el argentino.

A las 9 de la mañana del día siguiente aparecen 3 ciclistas, entre ellos Faber, explicando que les había cogido la noche y habían debido parar en un albergue a dormir, por la imposibilidad de encontrar el camino correcto.

Pretenden seguir en carrera pero la organización aplica el reglamento del fuera de control y no acepta la petición.

El valiente Faber queda fuera del Tour.

Tras el reposo de Marsella los ciclistas parten para **Toulouse**.

En **Montpellier** se presentan destacados Troutrou, P. Breton y Passerieu.

Entre los retrasados tenemos al líder Pottier y a nuestro Privat.

En la meta se presenta el trío Passerieu, Petit Breton y Trousselier, imponiéndose Troutrou al inglés y al argentino. Pottier hace quinto una hora después, de modo que a Pottier sólo le quedan 5 puntos de ventaja sobre Passerieu.

Pierre Gonzague-Privat termina en esta jornada su aventura; al igual que Faber, podrá repetir el año próximo.

Abreviando, que es gerundio, Pottier sabrá mantener sus ocho puntitos de ventaja sobre el “inglés” en el final de **París**.

Tour 1907

El pobre Pottier no está, claro; pero sí Privat y Faber; y también el inglés y el argentino.

En cualquier caso, la lucha de equipos va a ser feroz, con Troutrou por los Alcyon y Emile Georget por los Peugeot.

La jornada del Ballon es buena para Emile y floja para Troutrou.

De todos modos están empatados en el liderato con 8 puntos.

El col de Porte, en la Chartreuse, marca la diferencia y deja a Emile Georget como líder claro, con 11 puntos de ventaja sobre Trousselier.

A la salida de la séptima etapa, de **Niza para Nimes**, Emile ha aumentado en 2 puntos su ventaja sobre Troutrou.

De todos modos hay otras amenazas como Marcel Cadolle (Alcyon) o Petit Breton (Peugeot). Ya más lejos están nuestro Faber y Leon, el hermano mayor de Emile.

En cuanto a Gonzague-Privat está en un lugar intermedio, el vigésimocuarto del medio centenar de supervivientes.

LE CLASSEMENT GÉNÉRAL								
1	Emile Georget.....	6	1	1	2	1	2	13 points
2	M. Cadolle.....	2	4	5	1	6	5	23
3	L. Trousselier.....	1	1	6	5	9	4	26
4	Petit-Breton.....	4	3	9	9	10	8	38
5	Fabert.....	15	9	3	6	2	21	56
6	L. Georget.....	3	16	7	13	15	6	60
7	Garrigou.....	23	8	4	8	8	12	63
8	Beaugendre.....	7	10	19	4	12	22	74
9	Passéritu.....	5	7	10	12	42	31	87
10	Lignon.....	21	11	2	11	11	8	101
11	Van Houwaert.....	14	32	21	19	7	7	103
12	Rieaux.....	18	19	27	14	18	15	105
13	Mazan.....	26	18	17	15	14	10	109
14	Landrieux.....	10	34	22	16	17	13	116
15	Pavesi.....	43	22	13	20	5	23	117
16	Ringeval.....	13	13	12	35	21	29	119
17	Gabory.....	20	12	15	23	20	9	120
18	Godivier.....	17	27	34	10	23	30	125
19	Ménager.....	9	6	18	29	33	30	125
20	Catteau.....	11	24	26	31	13	25	130
21	Maitron.....	24	18	8	36	25	24	131
22	Laurent.....	29	31	31	18	16	11	136
23	Lécuyer.....	27	26	44	24	19	14	154
24	Privat.....	25	17	20	28	47	20	157

En **Cannes**, tenemos todavía un pelotón numeroso que llega a las 4 y 20 de la madrugada, tras recorrer los 30kms que la separan de Niza.

Y comienzan las rampas del Esterel.

Entre los que ceden tenemos a Privat y Faber, pero también a Trousselier.

Entre los que aguantan en la punta están Emile Georget y Petit Breton, pero también Maitron, vigesimoprimeros de la general.

Pero Maitron tiene una caída y los dos Peugeot siguen su aventura a tumba abierta hacia **Frejus**.

Y a las 5 y media se presentan en el control.

Cadolle lo hace a las 5 y 38, seguido de Passerieu y Garrigou.

A las 5h 41m llega un grupo con Troutrou, Pavesi y Faber.

Privat lo hace a las 5h 50m.

Hasta Nimes la pareja puntera sigue aumentando su ventaja.

Los Alcyon, Troutrou, Cadolle y Lignon se presentan 40min más tarde.

Pero lo terrible sucede en la llegada: Marcel Cadolle sufre una caída grave que terminará con su vida deportiva.

Faber llega con 2 horas perdidas y Privat con 3.

En cualquier caso Georget aumenta a 15 puntos su ventaja sobre Trousselier.

La etapa **Toulouse-Bayona** va a ser decisiva: Georget pincha y cambia su maquina con su compañero Privat.

Los Alcyon exigen que se penalice al líder desplazándole a la última posición; y lo exigen de modo inmediato.

Desgrange no cede y los Alcyon abandonan: tras la desgracia de Cadolle desaparece también Troutrou.

Más tarde, cuando Desgrange lo considera oportuno, penaliza a Georget.

La carambola nos da al argentino como líder.

El caso es que en París Petit-Breton será el ganador final, seguido de sus compañeros Garrigou, Georget y Passerieu.

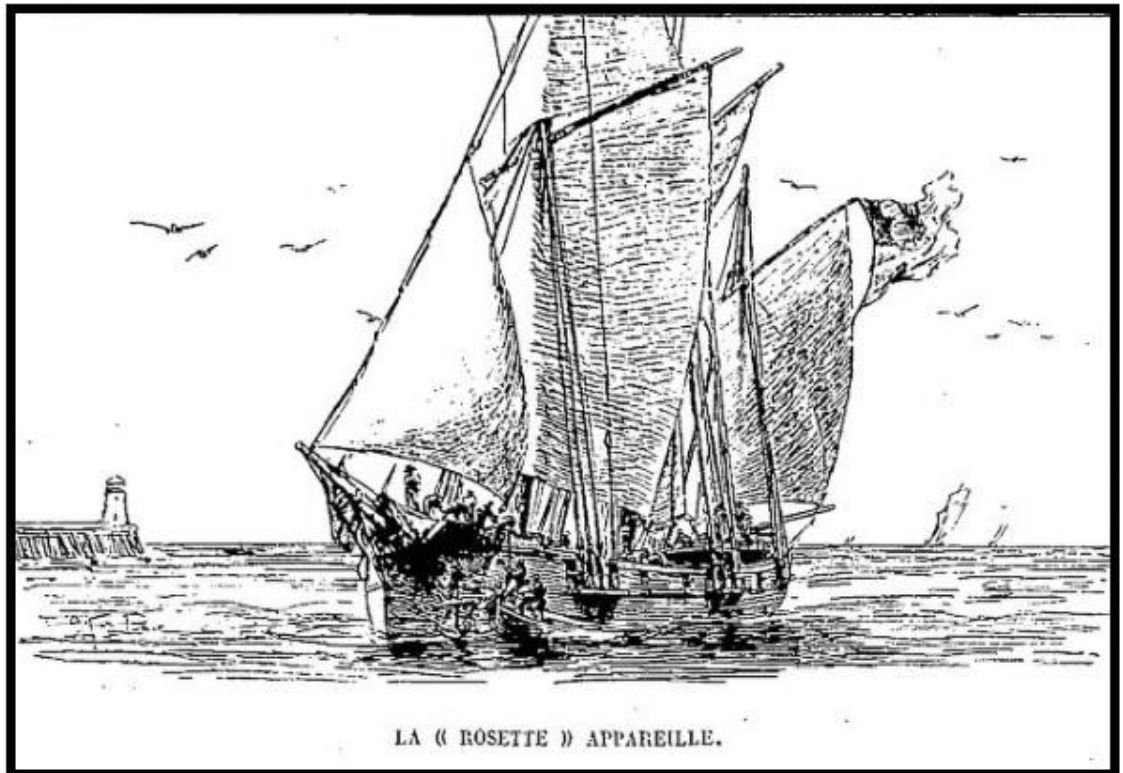
Faber será finalmente séptimo y Privat, undécimo.

Pero Pierre, al igual que su padre, Luis Gonzague-Privat, es un gran dibujante.

Luis ilustró la biografía de Frederick Lemaitre, de Georges Duval, con un dibujo del actor nacido en el Havre.



También ilustró su propio libro L'équipage de la Rosette.



Pierre hizo un dibujo lleno de colorido de su colega ciclista Faber, coronando el Esterel.

