

BORDEAUX-PARIS/L'Isle Adam, 593 km Disputé le 26 mai 1974.

Herman Van Springel toma las de Villadiego en Tours y su ventaja no deja de subir.

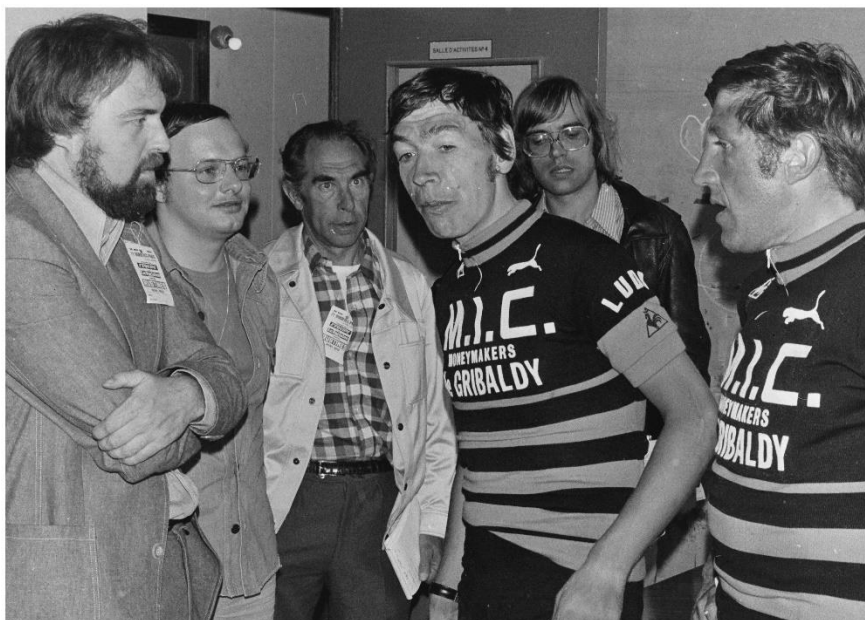
En Chartres, el auto del director Goddet sufre un error en el que el belga se ve arrastrado. Al darse cuenta el señor Goddet, en lugar de retroceder en busca del punto cero en el que se desvió, corta hacia Nogent, en el trazado bueno, y además, para moverse a gran velocidad, ordena a Herman que se agarre al coche de su director deportivo.

De modo que en Nogent, ya en el recorrido correcto, van Springel sigue en cabeza, aunque buena parte de su ventaja se ha perdido.

No importa, el campeón se pone al trabajo y la diferencia vuelve a crecer. De modo que finalmente se impone con un cuarto de hora sobre Delepine.

1. Herman VAN SPRINGEL (Bel)	en 14h47'05"
1. Régis Delépine (Fra)	en 15h01'13" e.a
3. Leif Mortensen (Dan)	à 23'07"

El problema viene luego: los comisarios descalifican al belga por no haber seguido el recorrido previsto; y recuerdan la obligación reglamentaria para todo ciclista de saberse el camino de memoria.



La decisión tiene una derivada que quizás los comisarios no han valorado suficientemente: pone en el ridículo más absoluto a Goddet; problema, pero al cuadrado.

Y Goddet reacciona; por algo es Júpiter todopoderoso.

Igual que marcó la ruta a van Springel hacia Nogent, la marca para los comisarios: el reglamento es obsoleto y la decisión adoptada es contraria al espíritu de la carrera; por lo tanto “hagan ustedes caso de la apelación de Herman van Springel”.

Problema creado y resuelto por Goddet: hay dos ganadores de la carrera.