

## **Mundial ciclismo 1921**

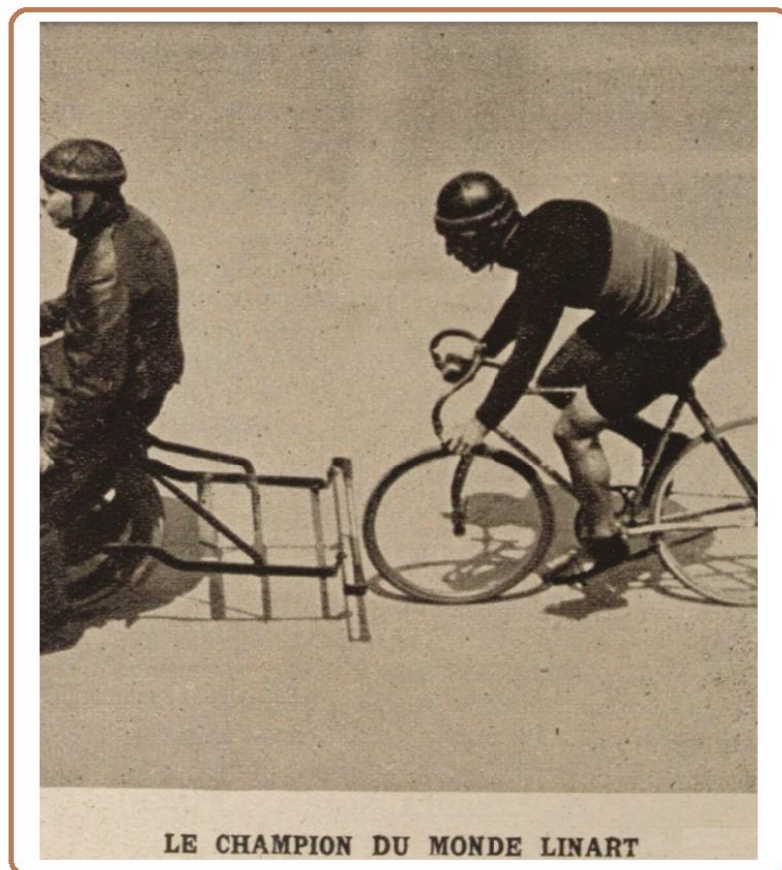
El primer mundial de la ruta, reservado a amateurs, se celebra el 4 de agosto.

Será una crono de 190kms y el primer corredor parte a las 9; luego van saliendo de 5 en 5 minutos.

Pero los periódicos deportivos tienen otro ciclismo del que hablar: el mundial de la pista por ejemplo, o la Paris Brest y retorno, o del Tour de France, el petit.

A un mes vista de la cuarta edición de la carrera de los más de mil kilómetros, ya se anuncia que la salida se dará por el primer vencedor, Terrot, asistido por Garin, triunfador en 1901, y por Georget, ganador en 1911.

En cuanto al mundial de medio fondo, tras grandes motos, L'Auto informa de que Didier ha tenido que abandonar, indispuerto. El periódico se consuela diciendo que Linart es "un poco de los nuestros"; añade que el suizo Suter opuso gran resistencia al campeón belga.



Y sobre el Petit Tour de France sabemos que los 3 primeros dorsales corresponderán al podium del "gran" Tour: Scieur, Hector Heusghem y Barthelemy; Lucotti tendrá el número 4, y Fermin Lambot el 9.

El día 5 L'Auto da cuenta de que el equipo francés ha sido derrotado por los suecos; cuenta y no acaba de las desgracias de los galos: pinchazos, caídas....

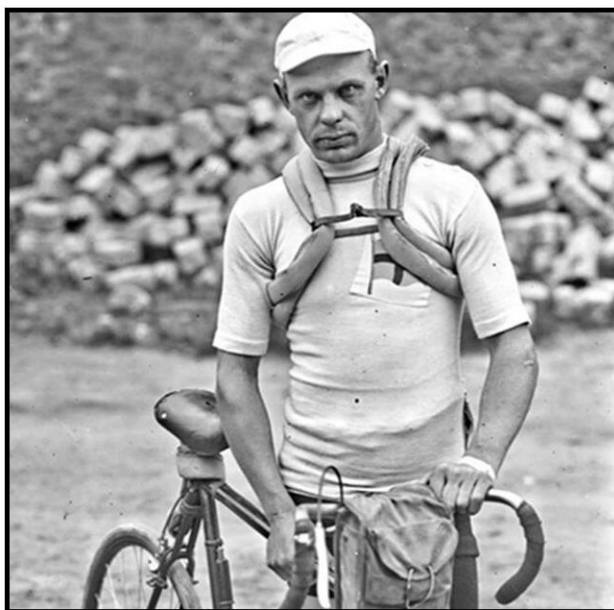
**Clasificación Mundial Amateur:**

<b>1.Gunnar Skoeld (Sue)</b>	<b>6h 18m 17s</b>
2.Willum Nielsen (Dan)	6h 23m 10s
3.Charles Davey (Gbr)	6h 23m 45s
4. Fernand Canteloube (Fr)	6h 28m 9s
5. Karl Oskar Ragnar Malm (SUE)	6h 29m 24s

Sin embargo Skoeld también tuvo problemas; fue atacado por un perro furioso; aunque quizás eso le dio alas.

Habiendo salido el sueco 10min despues de Canteloube, estuvo a punto de doblarle.

Entre los premios recibidos por Skold no debemos olvidar el beso recibido de la actriz Karin Molander.



El domingo 7 se corre en el **parque de los Príncipes el “petit tour”**; Lucotti es sustituido por Sellier, que portará el dorsal 16.

Son 60 kilómetros y habrá 15 sprints, uno cada 6 giros (4kms).

1.<sup>a</sup> París - Le Havre

Barthelemy (5 puntos), Sellier (3), Mottiat (1).

2.<sup>a</sup> Le Havre - Cherburgo

Barthelemy (5), Mottiat (3), Sellier (1).

3.<sup>a</sup> **Cherburgo – Brest**

Sellier (5), Barthelemy (3), Tiberghien (1).



En el control firma primero Barthelemy (2 puntos).

**General: Barthelemy (15), Sellier (9), Mottiat (4), Tiberghien (1).**

Sellier pone pie a tierra para cambiar de rueda y pierde vuelta.

4.<sup>a</sup> Brest - Les Sables d'Olonne

Goethals (5), Barthelemy (3), Dhers (1).

5.<sup>a</sup> Les Sables d'Olonne - Bayona

Goethals (5), Lenaers (3), Barthelemy (1).

6.<sup>a</sup> **Bayona - Luchon**

Goethals (5), Barthelemy (3), Tiberghien (1).

En Luchon Barthelemy firma primero en el control.

**General: Barthelemy (24)**, Goethals (15), Mottiat (4), Lenaers (3), Tiberghien (2), Dhers (1).

Honoré intenta fugarse pero todos vuelven menos Goethals.

7.<sup>a</sup> Luchon - Perpiñán

Dhers (5), Barthelemy (3), Tiberghien (1).

8.<sup>a</sup> Perpiñán - Tolón

Dhers (5), Barthelemy (3), Lenaers (1).

9.<sup>a</sup> Toulon - **Niza**

Dhers (5), Barthelemy (3), Tiberghien (1).

El control de Niza es firmado por Tiberghien.

**General: Barthelemy (33)**, Dhers (16), Tiberghien (6), Mottiat (4), Lenaers (4).

10.<sup>a</sup> Niza - Grenoble

Barthelemy (5), Lenaers (3), Mottiat (1).

11.<sup>a</sup> Grenoble - Ginebra

Lenaers (5), Barthelemy (3), Tiberghien (1).

12.<sup>a</sup> Ginebra - **Estrasburgo**

Barthelemy (5), Lenaers (3), Tiberghien (1).

En Estrasburgo firma Barthelemy.

**General: Barthelemy (48)**, Dhers (16), Lenaers (15), Tiberghien (8), Mottiat (5).

13.<sup>a</sup>                   Estrasburgo - Metz

Lenaers (5), Barthelemy (3), Mottiat (1).

14.<sup>a</sup>                   Metz - Dunkerque

Barthelemy (5), Lenaers (3), Tiberghien (1).

15.<sup>a</sup>                   Dunkerque – **París**

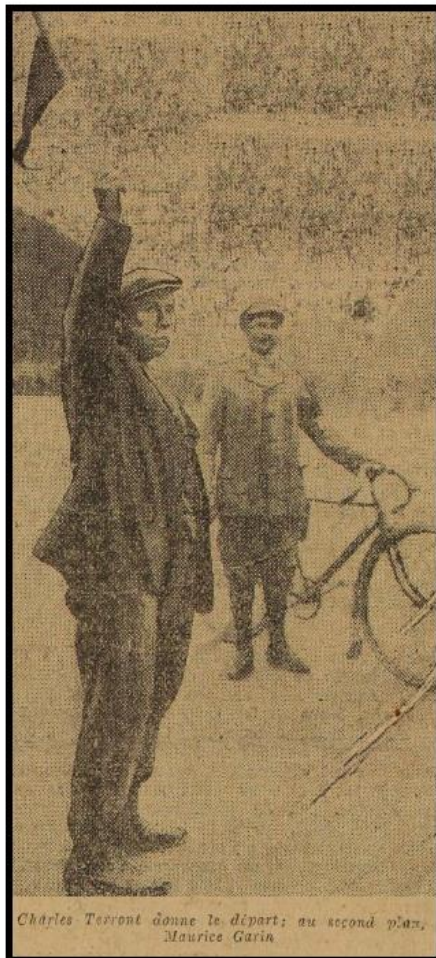
Lambot (5), Dhers (3), Barthelemy (1).

Dos puntos más para Honoré en el último control.

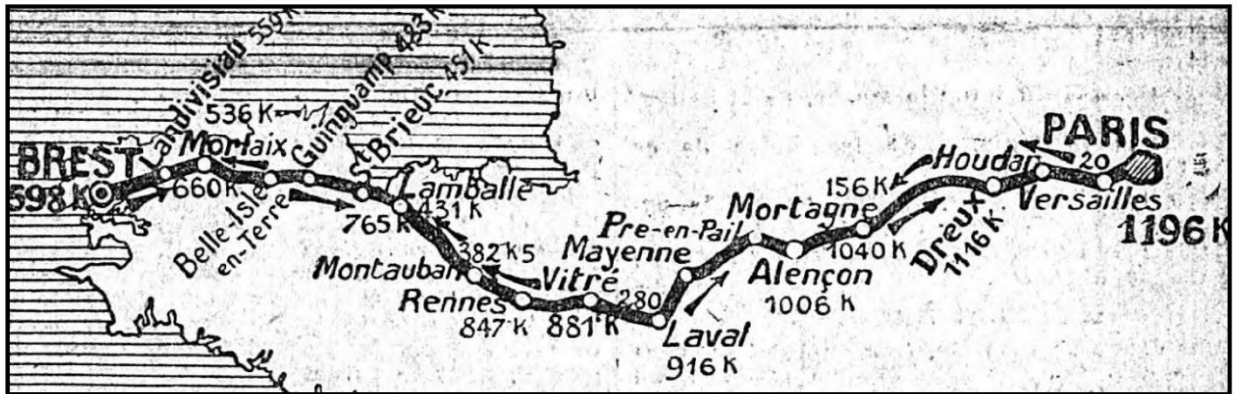
**General: Barthelemy (59)**, Lenaers (23), Dhers (19), Tiberghien (9), Mottiat (6), Lambot (5).

El tiempo empleado ha sido de 1h 44m 8s.

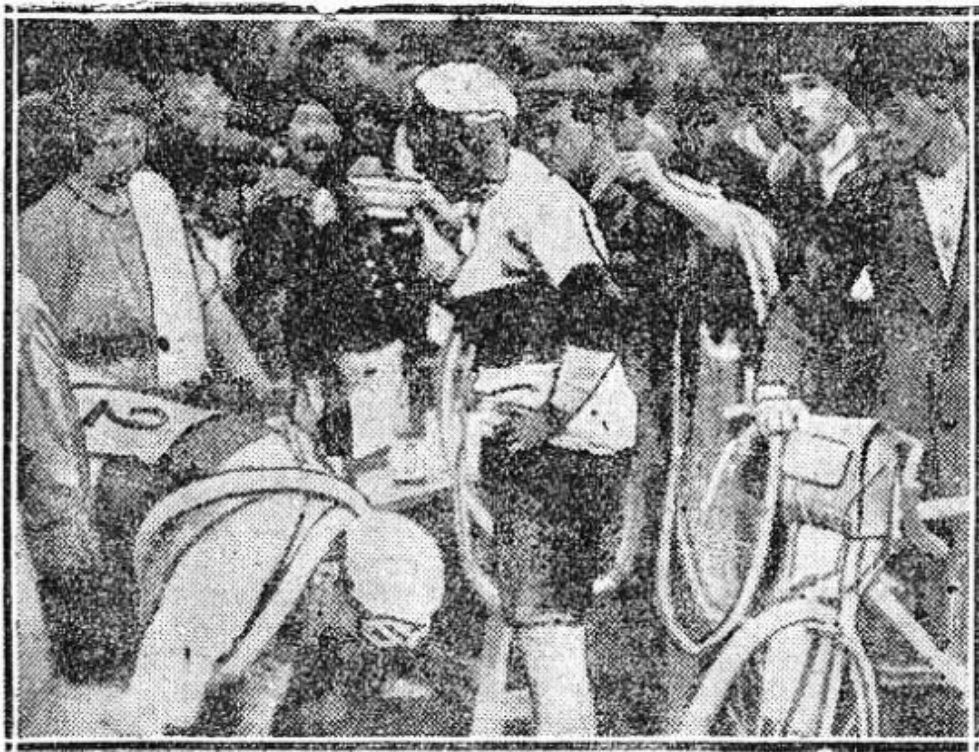
**El 2 de septiembre tiene lugar la París Brest y vuelta.**



Se sale el viernes 2 a las 10 menos 7 minutos.



En Versailles conducen Alavoine y Masson.



Scieur se ravitaillant au contrôle de Dreux

En Mortagne firma primero Alavoine, a las 4 menos cuarto.



A las 5 y 20 se presenta en **Alençon** un grupo con Barthelemy y Christophe; Mottiat lo hace con 3 minutos de retraso.

En **Mayenne**, a la hora crepuscular llegan los punteros con la conducción de Alavoine.

A medianoche les tenemos en **Rennes**; Mottiat ha vuelto a la cabeza.

El primer turista, Ernest Paul, pasa con más de una hora de retraso.

En **Saint Brieu**c amanece pero la niebla dificulta la visión.

Llega un terreno de repechos donde los más fuertes ponen en dificultad a los débiles.

A las 12 menos 20 del mediodía se presentan en el viraje de **Brest**, Alavoine, Masson, Mottiat, Sellier, Heusghem y Christophe.

Cinco minutos más tarde llega Lambot, que abandona. Lo mismo ocurre con Scieur.

Barthelemy llega más retrasado.

Ya de vuelta, en **Morlaix**, se baja Alavoine.

En plena noche tenemos al quinteto puntero formado por Christophe, Heusghem, Masson, Mottiat y Sellier.

Sellier se duerme y acaba en la cuneta, pero se recupera.

En **Mortagne** Christophe se para para recibir un masaje de Henri Pelissier; los 4 belgas atacan, pero el francés logra reintegrarse.

Los ataques son continuos y los ciclistas intercambian palabras amargas: se quejan de combinaciones de unos contra los otros; de los otros contra los unos; en fin...

Por fin es Mottiat el que se va en solitario. Se presenta en **Dreux** a las 2 y cuarto.

Son 4 contra uno pero la ventaja del puntero no deja de crecer y en **Houdan** es ya de 10 minutos.



Para la segunda plaza luchan el francés y Masson, imponiéndose Christophe.



Christophe arrive devant Masson sous les yeux de sa femme et de son enfant

1	MOTTIAT Louis La Sportive	55:07:06
2	CHRISTOPHE Eugène	a 23:27
3	MASSON Émile	a 23:32
4	HEUSGHEM Louis	a 31:16
5	SELLIER Félix	a 1:20:54
6	CONSTANTIN Robert	a 7:00:00
7	PAREL Charles	„
8	PAUL Ernest	a 7:05:00
9	HUDSYN Pierre	a 10:50:00
10	FORESTIER Emile	a 11:35:00

Ernest Paul ha sido el primer turista-rutero.

