

## **Mundial 1922**

El **3 de agosto** de 1922 en Liverpool se disputó la prueba de **Amateurs**.

Una crono en un circuito de 80kms al norte de **Shrewsbury**, a cubrir dos veces; las salidas tendrán lugar cada 3 minutos.

Ni los franceses ni siquiera los suecos parecen en condiciones de competir con los británicos.

<b>David Marsh Regne Unit</b>	<b>5h 07' 27"</b>
William Burkill Regne Unit	+ 1' 20"
Charles Davey Regne Unit	+ 5' 27"

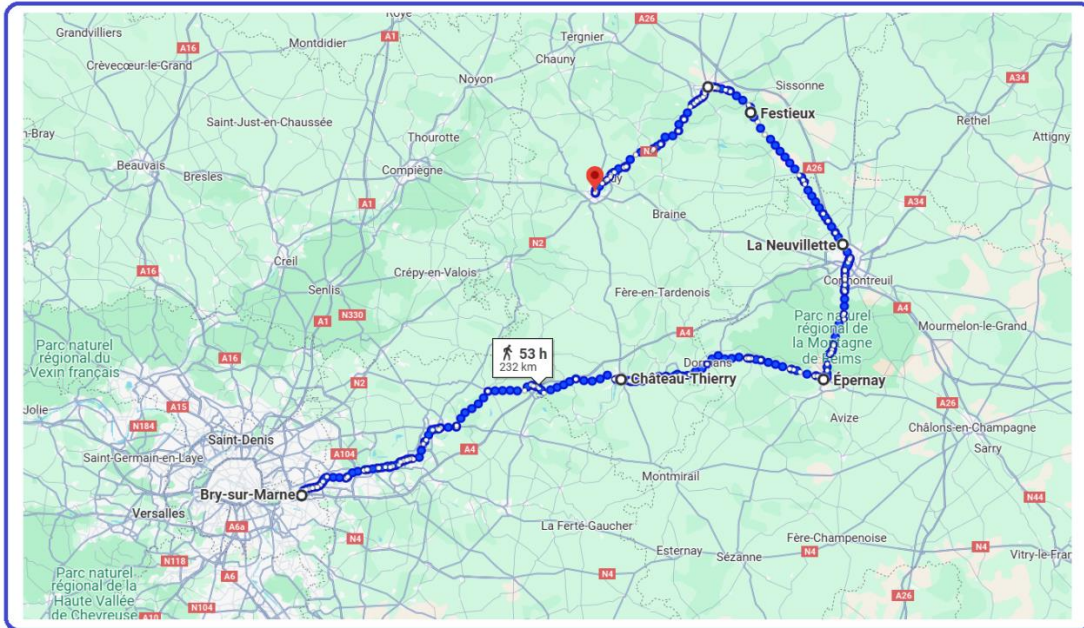


El sueco Skold solo pudo ser cuarto, a más de 6min de Marsh.

El francés Marronier, a pesar de sus pinchazos, fue sexto, a casi 9min.

Coldeboeuf, medio ciego por una carbonilla en el ojo, terminó a más de 20min.

## Grand Prix Wolber 242 km



### 8 October 1922

El pronóstico de L'Auto se inclina por un sprinter, señalando a Henri Pelissier y Alavoine, frente a los extranjeros Girardengo, Vermandel y Suter.

La narración de L'Auto comienza por el interminable paseo de los ases por París a las seis de la madrugada.

Luego vienen los pinchazos. Y la espera en el paso a nivel de Villiers. Lambot se retrasa.



Francis Pelissier abandona.



**LA FILE DES COUREURS DANS LES RUINES DE DORMANS**



**BRUNIER EN TÊTE DANS ÉPERNAY**

En la Montaña de Reims Suter parece en dificultad, pero se reintegra fácil.



**GIRARDENGO PRÉCÈDE ALAVOINE A LA NEUVILLETTE**

Vermandel y Thys abandonan.

Deuxième Année. - N° 460. N° 119. Le Numéro : 50 Centimes. Jeudi 12 Octobre 1922. --  
NOUVELLE SÉRIE. ÉTRANGER : 65 Cents.

# LE MIROIR DES SPORTS

ABONNEMENTS France et Colonies  
1 An . . . 25 fr.  
6 Mois . . 13 fr.

ABONNEMENTS Étrangers  
1 An . . . 43 fr.  
6 Mois . . 23 fr.

■■■■■■■■ PUBLICATION HEBDOMADAIRE ILLUSTRÉE, 18, RUE D'ENGHEN, PARIS ■■■■■■■■

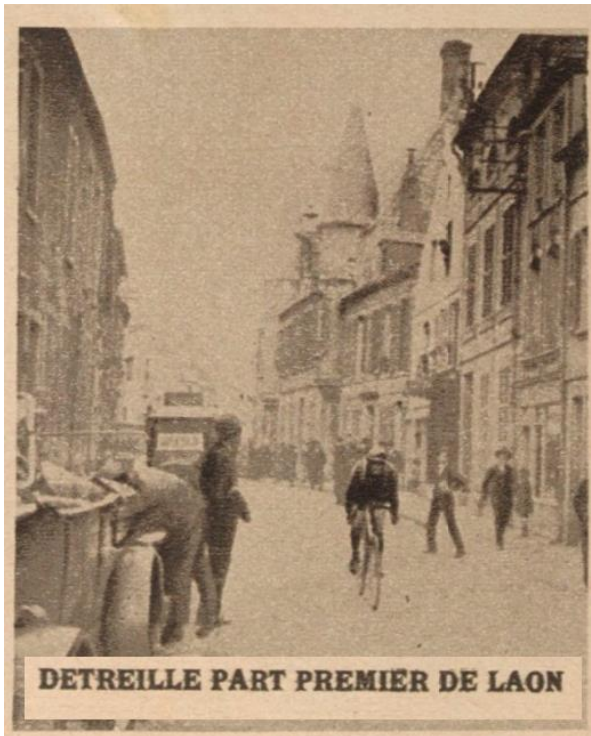


*Phot. de l'envoyé spécial du "Miroir des Sports".*

**LE SUISSE HENRI SUTER MÈNE DANS LA COTE DE FESTIEUX DEVANT GIRARDENGO ET F. SELLIER**

Dimanche s'est disputée, sur le parcours de 240 kilomètres, entre Paris et Soissons, la course réservée aux gagnants des grandes épreuves de la saison. Trente-deux concurrents prirent le départ et onze se livrèrent le "sprint" final dans une nuit noire. Henri Suter fut classé premier devant Sellier, cependant que les sept coureurs suivants furent classés troisièmes, en 9 h. 51' 33".

Gira y Brunier dan la batalla en la cota de Laon.



Reagrupamiento.

**Clasificación:**

- |     |                     |                            |                 |
|-----|---------------------|----------------------------|-----------------|
| 1.  | <b>Heiri SUTER</b>  | <b>Gürtner -Hutchinson</b> | <b>9h31'33"</b> |
| 2.  | Félix SELLIER       | Alcyon - Dunlop            |                 |
| 3.  | Jean HILLARION      | Gürtner -Hutchinson        |                 |
| 3.  | Costante GIRARDENGO | Bianchi - Salga            |                 |
| 3.  | Marcel GODARD       | Individual                 |                 |
| 3.  | Léon SCIEUR         | La Française               |                 |
| 3.  | Berten DEJONGHE     | Individual                 |                 |
| 3.  | Louis MOTTIAT       | Alcyon - Dunlop            |                 |
| 3.  | Jean BRUNIER        | J.B. Louvet - Soly         |                 |
| 10. | Henri PÉLISSIER     | J.B. Louvet - Soly         |                 |
| 11. | Georges DETREILLE   | J.B. Louvet - Soly         |                 |

Andre Reuze se pregunta si no se hubiera podido dar la salida real a las 6 y media, en lugar de a las 8, en Champigny, y así haber evitado la noche negra que impidió a los jueces ordenar el sprint a partir de la tercera posición.