

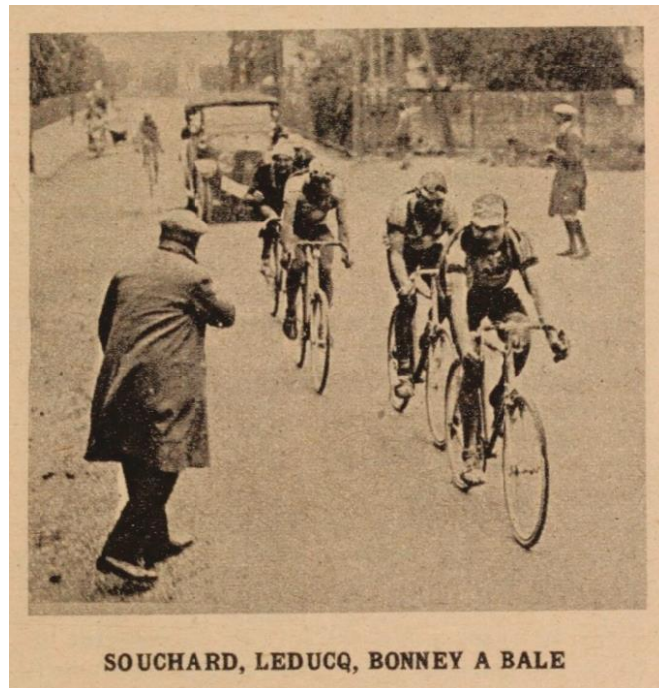
Mundial 1923



Zurich, 25 de agosto.



En el viaje de ida a Basel los franceses la lían en la subida de Brugg, y Leducq, Wambst y Souchard se quedan solos con Hoevenaers y Antenen; pero en el viraje son atrapados.



Se produce la escapada de Magnetti. En Rheinfelden es Leducq el que ataca y sobrepasa al italiano en Brugg.



Pero el parisino es alcanzado por Souchard y Antenen, y más tarde por Ferrario y Eichenberger; de modo que el negocio se decide al sprint.



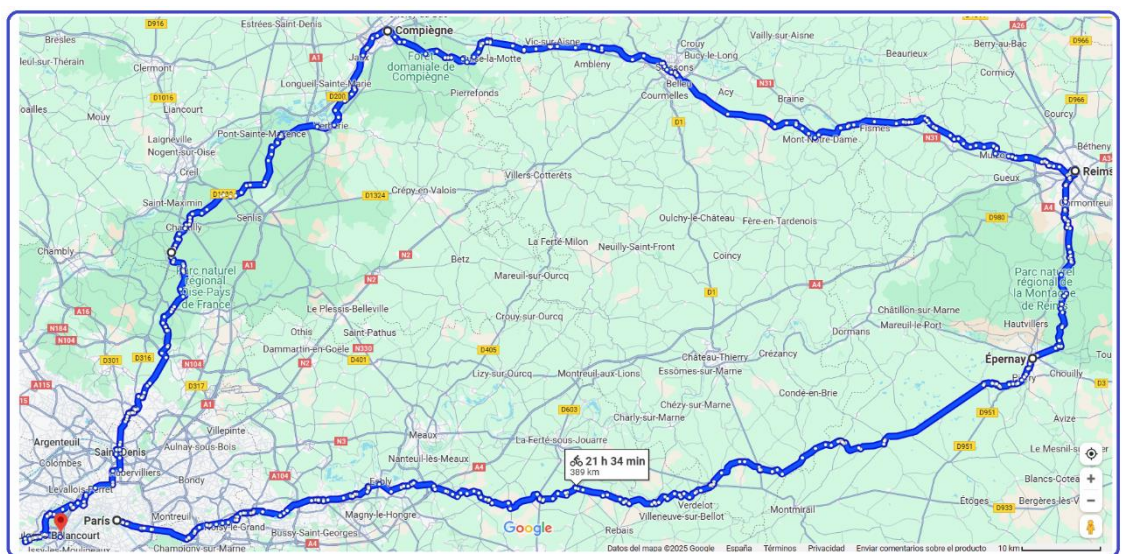
L'ARRIVÉE : FERRARIO GAGNE DEVANT SEPT CONCURRENTS

Clasificación

1 Libero Ferrario ITA	5h00:25
2 Othmar Eichenberger SUI	
3 Georges Antenen SUI	
4 Luigi Magnotti ITA	
5 Achille Souchard FRA	
6 André Leducq FRA	
7 Ermanno Vallazza ITA	
8 Georges Wambst FRA	01:35
.....	
15 Maurice Bonney FRA	10:06
16 Henry-Peter Hansen DAN	
17 Henri Hovenaers BEL	
.....	
25 Dave Marsh G-B	32:52
.....	



Paris, 30 de septiembre.



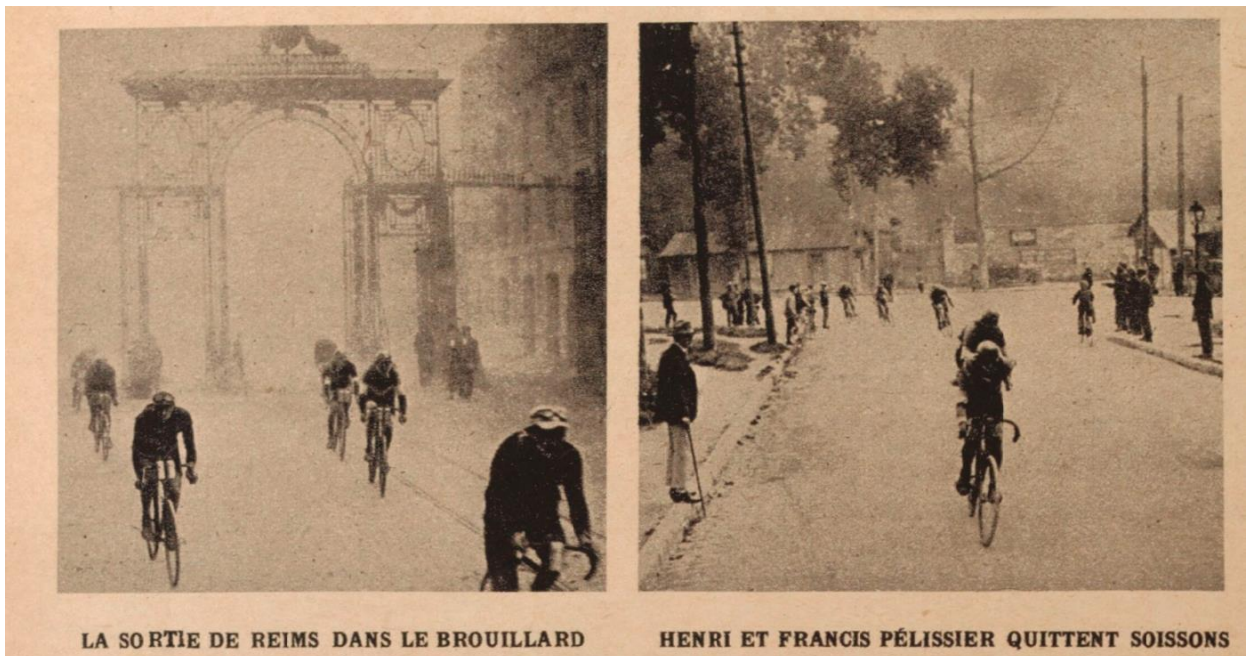
Los ases belgas y Suter vienen a ganar, pero los Pelissier van a vender cara la piel.

No toma la salida Bottecchia, enfermo.

La noche negra y los pinchazos dibujan la primera fase de la prueba.

No va a ser el día de Frantz.

Francis conduce la subida a la montaña de Reims, pero no es la hora de la carnicería.



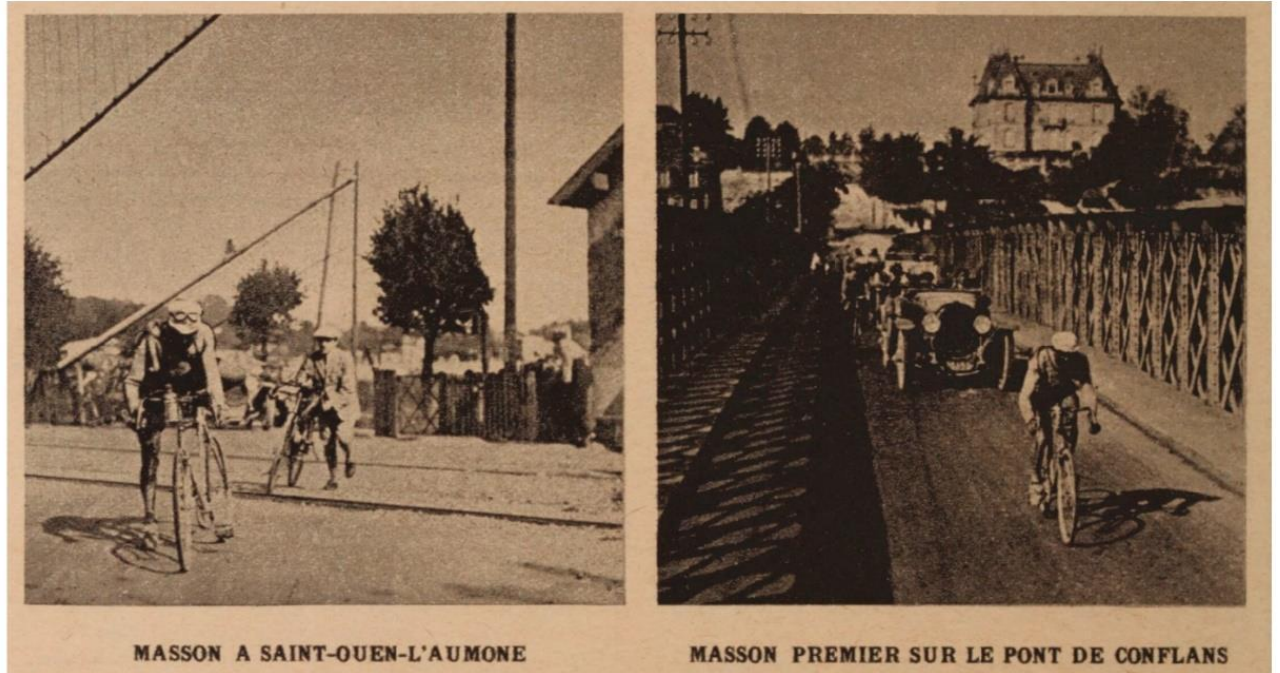
De todos modos camino de Soissons la cosa se acelera y los que pinchan tienen difícil volver.

Llegamos a la cota de Verberie y ahora sí, Francis revienta el pelotón.

Arriba llega Henri con Emile Masson y Jean Rossius; bueno, ya solo quedan dos belgas a machacar.

Rossius pincha en Chantilly; imposible volver a la punta.

¡Ya solo queda un belga!



Pero es Henri el que pincha; y ahí de la persecución; el campeón francés no cede y mantiene a Masson a unos pocos cientos de metros.

Entonces ¿cederá el belga?

Y llega el Coeur Volant: Masson lo aborda con decisión; es Henri el que ha llegado al borde de sus fuerzas y tiene que levantar el pie.

Bueno, Rossius es tercero y Suter cuarto, al sprint,



Clasificación

01	Masson Sr. Emile	Alcyon	13:36:35
02	Pélissier Henri	Automoto - Hutchinson	+ 08:04
03	Rossius Jean	La Francaise	+ 08:33
04	Suter Heiri	Gurtner	+ 20:29
05	Sellier Felix	Alcyon	
06	Bellenger Romain	Peugeot - Wolber	
07	Huot Marcel	Griffon	
08	Notter Kastor	Gurtner	
09	Seret Laurent	Armor	
10	Heusghem Hector	Automoto - Hutchinson	
11	Deman Paul	O. Lapize	+ 24:17
12	Thys Philippe	Peugeot - Wolber	

LE MIROIR DES SPORTS

ABONNEMENTS
France et Colonies
1 An . . . 25 fr.
6 Mois . . 13 fr.

ABONNEMENTS
Étranger
1 An . . . 43 fr.
6 Mois . . 22 fr.

■■■■■■■■■■ PUBLICATION HEBDOMADAIRE ILLUSTRÉE, 18, RUE D'ENGHIEN, PARIS ■■■■■■■■■■



Phot. de l'envoyé spécial du "Miroir des Sports".

ÉMILE MASSON, LE VAINQUEUR DU PRIX WOLBER, DEVANT HENRI PÉLISSIER SUR LA ROUTE DE PERSAN

Dimanche s'est disputé, sur le parcours Paris-Soissons-Paris, soit 361 kilomètres, le second Prix Wolber, réunissant les routiers qui se sont le mieux comportés au cours de l'année. Le départ fut donné à 2 heures du matin, à Pavillons-sous-Bois, à quarante concurrents. Au début, les coureurs furent gênés par un brouillard épais, mais, dès que le jour se leva, le train devint très rapide. Aussi y eut-il de nombreux abandons. Les frères Péliissier menèrent presque constamment, mais près de Auvers-sur-Oise, le Belge Émile Masson, qui avait marché très régulièrement, s'échappa et ne fut plus rejoint. Il termina très frais en 13 h. 36' 45".