

MILANO-TORINO, 150 km, 25 mai 1876.

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| 1. Paolo MAGRETTI (Ita) | en 10h09'00" |
| 2. Carlo Ricci-Gariboldi (Ita) | à 1h15'00" |
| 3. Bartolomeo Balbiani (Ita) | à 1h21'00" |
| 4. Luigi Greco (Ita) | à 1h27'00" |

.....

Se sale de Porta Magenta en Milán a las 4 de la madrugada y tras cruzar el puente del Stura se termina en la Porta Milano turinesa.

Se clasifican 8 ciclistas.

Magretti tarda algo más de 10 horas; por tanto la velocidad media casi llega a los 15kms/h.

Los 8 retornan el día siguiente a Milán muy satisfechos del trato recibido en Turín.

El diámetro de la rueda casi alcanza el metro y 30cms.

Milano - Torino, 29-06-1893, 150 km

Salida: Torino (Piemonte), Italia

Llegada: Milano (Lombardia), Italia

El día anterior, en el parque Valentino se dio el número a cada corredor, que era un brazalete. También se registraba el número de la máquina y se colocaba el plomo.

A las 3 de la mañana tienen cita los corredores en la Barrera y a las 4 y 10 salen disparados hacia Chivasso.

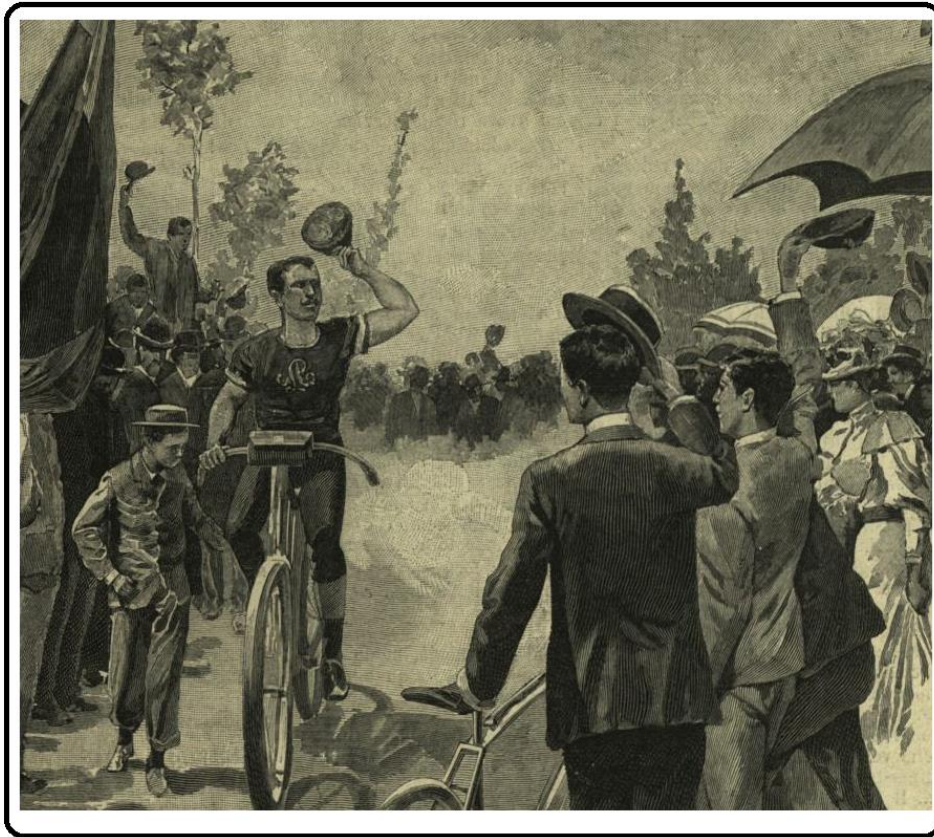
Buon viaggio!

A las 9 y 25 se presentó ganador en Porta Magenta, el milanés Airaldi; este mecánico ya había cruzado primero por el control de Vercelli.

En quinto lugar entró Pizzagalli, sobre una Stucchi, primero de la marca, y por tanto feliz ganador de la bici regalada por el propietario de la factoría.

La media casi alcanzó los 29kms/h.

La revista italiana La Illustración presentó un bonito diseño sobre la llegada de Luigi.



Resultado

1	Luigi Airoldi	ITA	en 05h 15m
2	Giacomo Capella	ITA	a 15m
3	Luigi Masetti	ITA	a 19m
4	Giovanni-Battista Cappiotti	ITA	a 25m 00.00s
5	Felice Pizzagalli	ITA	a 31m 00.00s

Milano – Torino, 04-07-1896

Distancia: 142 km

La Stampa da ganador a Giovanni “Rusco” Moro, en un tiempo de 4h 33m.

Le sigue Nino Compagnoni, a 3m 23s.

El primero de la segunda categoría es Federico Goll.