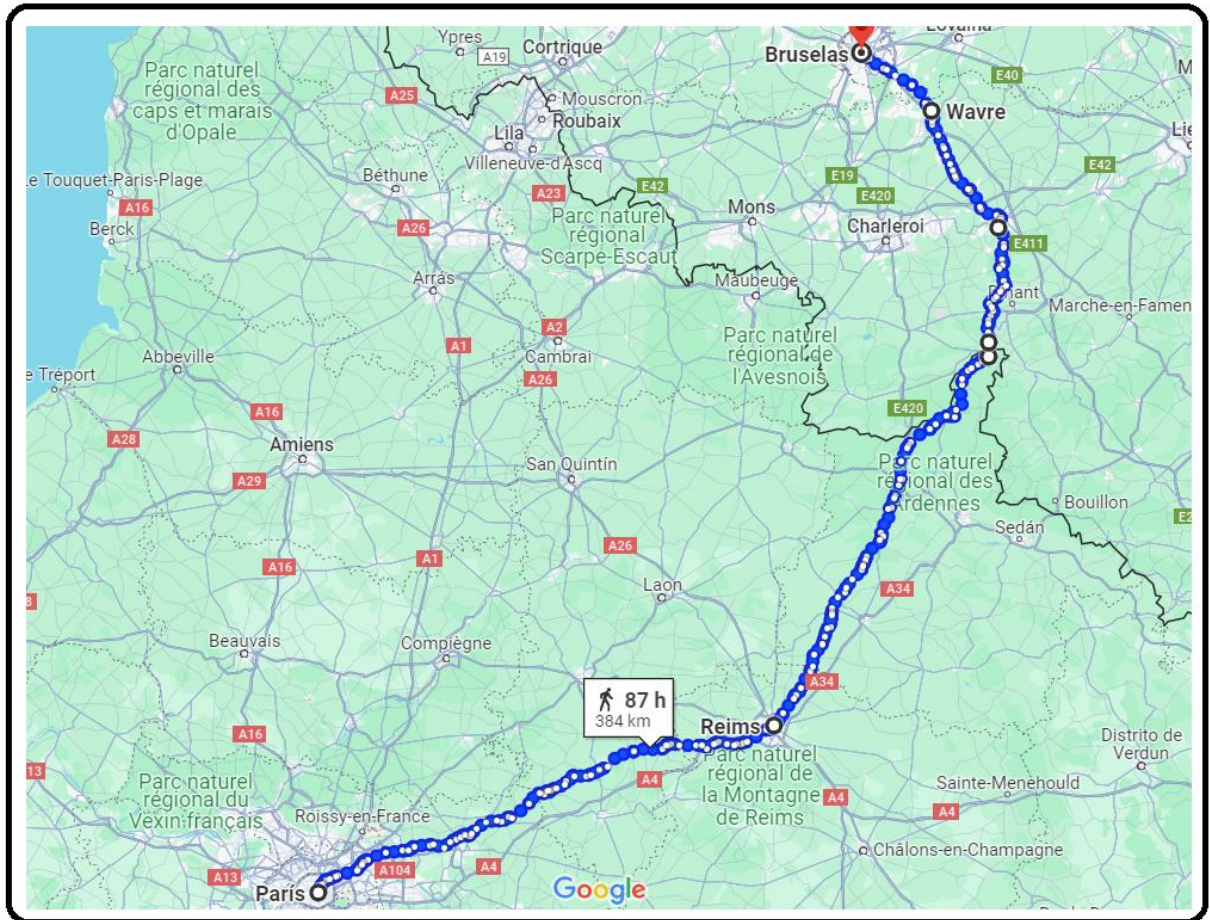


## PARIS - BRUXELLES, 397 km, 12 et 13 août 1893.



La salida se da a las 10 de la noche en Porte Dorée, al este de París, junto al Bois de Vincennes.

Los ciclistas se mueven gracias a la iluminación artificial.

En el control de Reims se presenta el amateur belga André a las 5 menos cuarto de la mañana, ya con más de media hora de ventaja sobre el también belga Delbecq.

En el velódromo de Bruselas espera el rey que, muy a su pesar, tiene que irse a las 4 y cuarto de la tarde.

Por fin, poco antes de las 6, llega André.

Y antes de que de la media es Delbecq el que se presenta.

Tras una larga espera, a las 8 menos 10 entra el francés Augenault.

# LE GLOBE ILLUSTRÉ

JOURNAL DE LA FAMILLE

390

**ABONNEMENTS**  
BELGIQUE : 10 an . . . . . 30  
ID. 50 ans . . . . . 5 50  
ID. 100 ans . . . . . 8  
Les abonnements partent du premier de chaque année.  
PARIS 6810 - N° 30 - 1893 - 25 ans

VOL. VIII. — N° 48 — 27 AOÛT 1893

**BUREAUX ET CORRESPONDANTS**  
BRUXELLES, rue de la Haridée, 18

LONDRES, 10, Fleet street,  
LEIPZIG, Buchdruck, 48/49,  
BALU, Postamt, 48/49,  
SAINT-PETERSBOURG, Ricka, Post, 48/49,  
ODESSA, Reprint, 48/49.

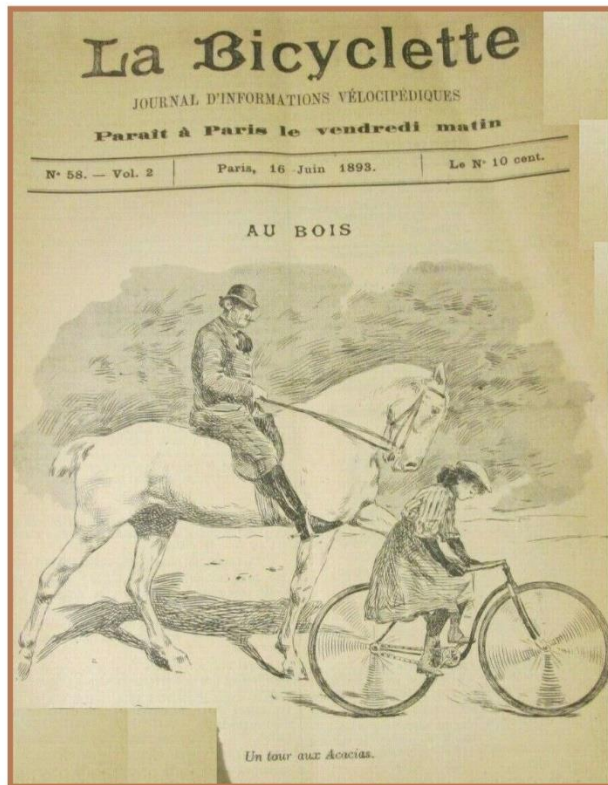


M. André, le vainqueur de la course Paris-Bruxelles

(Voir page 77)

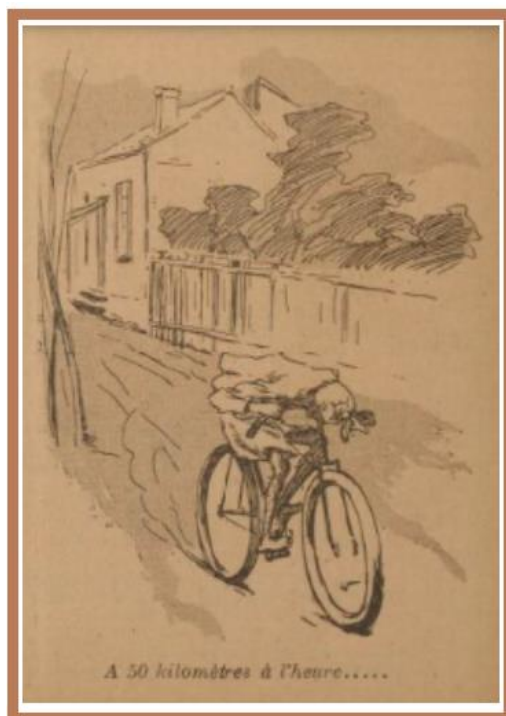
D'après une photographie de M. H. Et. Ma. 300, n. 1000

1. **André J. HENRY (Bel)** en **19h50'51"**
2. Charles Delbecq (Bel) à 33'09"
3. Fernand Augenault (Fra) à 1h57'24"



Organisé par le journal "La Bicyclette".

**PARIS - TOURS, 250 km, 17 mai 1896.**

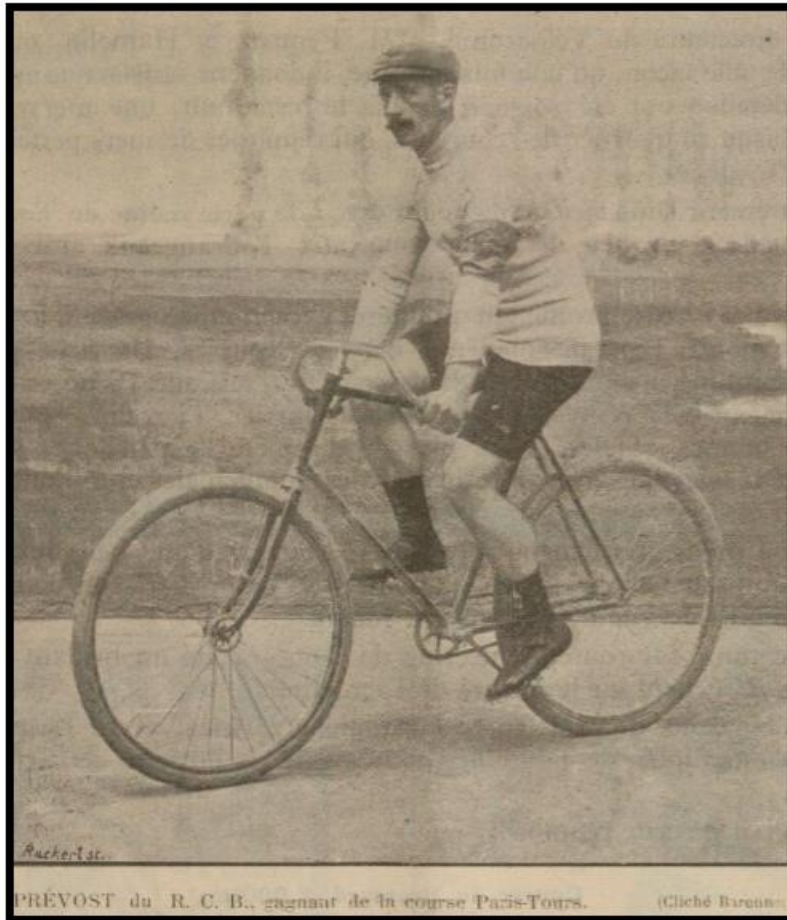


Se parte a la 7 de la mañana.

Los ciclistas tienen viento a favor.

Los aficionados en el tren Paris-Tours leen Le Velo.

Pasadas las 3 de la tarde se presenta el ganador Prevost entrenado por un tandem y dos ciclistas; uno de estos llega maltrecho por una caída.



A las 3 y 20 aparece el segundo, Emile Ouzou.

- |                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| <b>1. Eugène PREVOST</b> | <b>en 8h08'00"</b> |
| 2. Emile Ouzou           | à 11'00"           |
| 3. Lucien Bouvet         | à 26'00"           |

Moyenne : 31 km/h

**BORDEAUX-PARIS/Porte Maillot, 572 km, 23 et 24 mai 1891.**

Cinco ingleses contra una nube de franceses.

Los pobres franceses llegan con su máquina y las manos en los bolsillos.

Los milord tiene detrás poderosas empresas y cada uno, una nube de entrenadores.

¿Quién ganará?

Se sale a las 5 de la mañana de la estación de La Bastida y se seguirá la Nacional-10: Angulema, Poitiers, Tours, Chartres....

En Libourne se presentan a las 6 y 20: tenemos en punta a Mills, Holbein, Edge, Bates y Twentyman junto a los franceses Jiel y Coullibeuf.

Por Angulema pasa ya destacado el quinteto inglés.

A las 4 menos cuarto llega a Poitiers un muchacho imberbe y tira la bici: es Mills. Es igual, va a partir en una máquina nueva.

A las 4 y 20 se presentan 3 bigotes ingleses: Holbein, Edge y Bates.

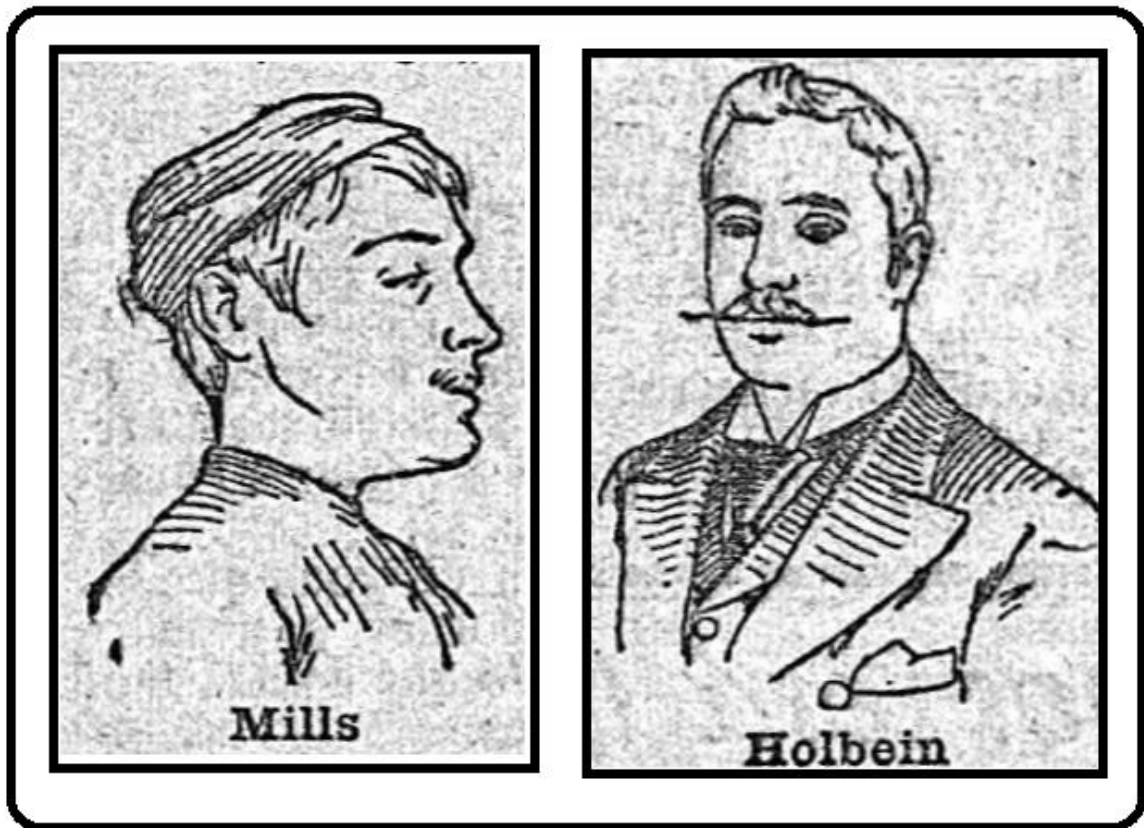
A las 5 y 10 llegan Coullibeuf y Jiel.

A las 8 y cuarto tenemos a Mills en Tours, y a las 11 y media de la noche en Vendome.

Por Chartres, Mills cruza a las 3 de la madrugada; Holbein lo hace a las 4 y juntos, Edge y Bates, a las 5 y cuarto. Jiel lo hace a las 8 menos cuarto de la mañana.

Para entonces, ya había entrado triunfador Mills: el polvo y la lluvia habían hecho su trabajo transformándolo en una estatua de barro.

Eran las 7 y media.



- |   |                     |
|---|---------------------|
| <b>1. George-Pilkington MILLS (Gbr)</b> | <b>en 26h34'57"</b> |
| 2. Montague Alfred Holbein (Gbr)        | à 1h15'50"          |
| 3. Selwyn Francis Edge (Gbr)            | à 3h38'52"          |
| 4. J-L. Bates (Gbr)                     | à 3h39'00"          |
| 5. Joseph Jiel-Laval (Fra)              | à 5h40'35"          |
| 6. Henri Coullibeuf (Fra)               | à 8h43'30"          |
| 7. Félix Guillet (Fra)                  | à 10h08'35"         |
| 8. Jean-Marie Corre (Fra)               | à 14h58'25"         |

Moyenne : 21.518 km/h

**BORDEAUX-PARIS/Porte Maillot, 572 km, 14 et 15 mai 1892.**

Se espera mejorar en hora y media el record de Mills en el 91.

A las 8 se da la salida en La Bastida.

Pasadas las 10 llegan a Angulema, STEPHANE, Célestin Vigneaux y Huzelstein.

A Poitiers llega solo Stephane; Huzelstein ha abandonado.

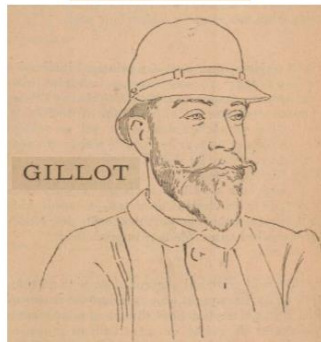
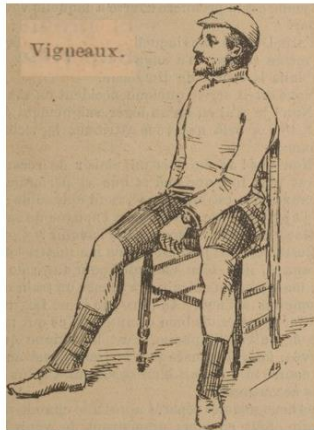
A las 9 y 37m del día siguiente llega Stephane a París.

Hay que esperar hasta las 11 y cuarto para la llegada de Vigneaux.

- |                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| <b>1. Auguste STEPHANE (Fra)</b> | <b>en 25h37'00"</b> |
| 2. Célestin Vigneaux (Fra)       | à 1h41'00"          |
| 3. Charly Hoden (Fra)            | à 3h28'00"          |
| 4. Henri Gillot (Fra)            | à 5h00'00"          |



Moyenne : 22.329 km/h

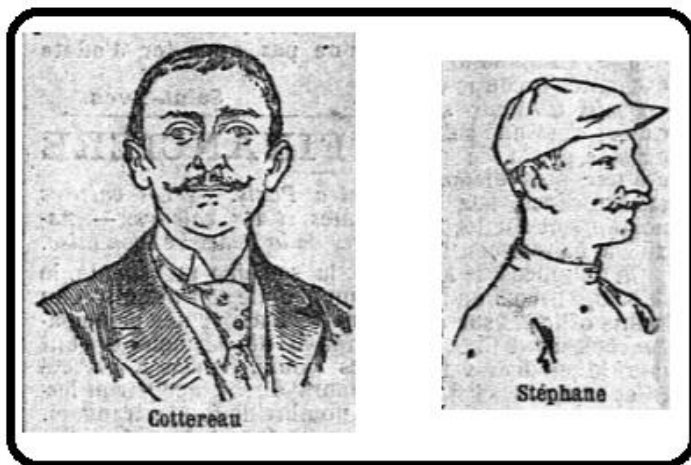


**BORDEAUX-PARIS/Porte Maillot, 572 km, 27 et 28 mai 1893.**

Salida: 27 mai à 7h45.

En Angulema se presentan a la una Stephane y Cottereau. El escocés Leumsden abandona.

La pareja puntera cruza también Poitiers y Tours, aumentando su ventaja.



A las 10 de la mañana los parisinos presencian un sprint formidable: a pesar de las protestas de Stephane es proclamado vencedor Cottereau.

Pasado el mediodía han llegado Corre y Allard.

1. **Louis COTTEREAU (Fra) en 26h04'52"**
2. Auguste Stéphane (Fra)
3. Jean-Marie Corre (Fra) à 2h11'08"
4. Marius Allard (Fra) à 2h17'38"
5. "Duanip" Louis Pinaud (Fra) à 4h04'08"
6. Charles Meyer (Dan) à 4h22'50"
7. Gaston Rivierre (Fra) à 5h14'08" (Routier)

.....

19. Frits Vanderstuyft (Bel) à 22h06'44" (Routier)

.....

Moyenne : 21.931 km/h

#### **BORDEAUX-PARIS/Vélodrome de la Seine, 591 km, 19 et 20 mai 1894.**

En Angulema, Lesna y Lucas firman en el control a las 2 de la madrugada.

Lumsden lo hace diez minutos después.

En Poitiers Lesna llega solo y ya tiene varios minutos sobre Lucas.

Pero en Tours el francés y el británico van otra vez juntos; son casi las 12 de la noche. Luego van llegando Samson, Marius Allard y Lumsden.

En el Trotting llegan noticias de que Lesna ha soltado de nuevo al británico.



Y en efecto, Lesna llega vencedor a las 11 menos 20.

Media hora después entra en el hipovelódromo Lucas.

A la una menos 10 entra Samson, fuera de concurso.

A las dos menos 10 tenemos al escocés Lumsden; Marius Allard ha abandonado.

- |                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| <b>1. Lucien LESNA (Fra)</b> | <b>en 25h11'17"</b> |
| 2. Charles Lucas (Gbr)       | à 32'20"            |
| 3. John Dunlop Lumsden (Gbr) | à 3h06'53"          |

Moyenne : 23.466 km/h

**BORDEAUX - PARIS/Vélodrome de la Seine, 591 km, 11 au 12 mai 1895.**

Hay dos salidas: a las 9 y media de la mañana salen los amateurs; y a las 3 y media de la tarde salen los pros.

Antes de las 10 de la mañana se presenta vencedor el amateur austrohúngaro Gerger.

<b>1. Ferenc GERGER (Hon)</b>	<b>en 24h12'15"</b>
2. Eugène Prevost (Fra)	à 1h20'20"
3. R.H Carlisle (Gbr)	à 2h02'43"
.....	
9. Marcel Brebant (Fra)	à 32h53'00"

Gerger ha estado muy cerca de bajar de las 24 horas.

Según le Petit Parisien, Gerger ha halagado el amor propio francés ensalzando el estado de las rutas.

Moyenne : 24.417 km/h

El primer pro llega a las 5 de la tarde, es el danés Meyer.

Hay corredores que no llegan a París hasta el lunes: así Vendredi llega a las 6 y media de la mañana y Marcel Brebant lo hace a las 6 y media de la tarde.

<b>1. Charles MEYER (Dan)</b>	<b>en 25h30'00"</b>
2. Jean-Marie Corre (Fra)	à 14'10"
3. Henri Coulliboeuf (Fra)	à 4h47'15"
.....	
8. Hippolyte "Vendredi" Figaro. (Fra)	à 13h38'00"

Moyenne : 23.176 km/h

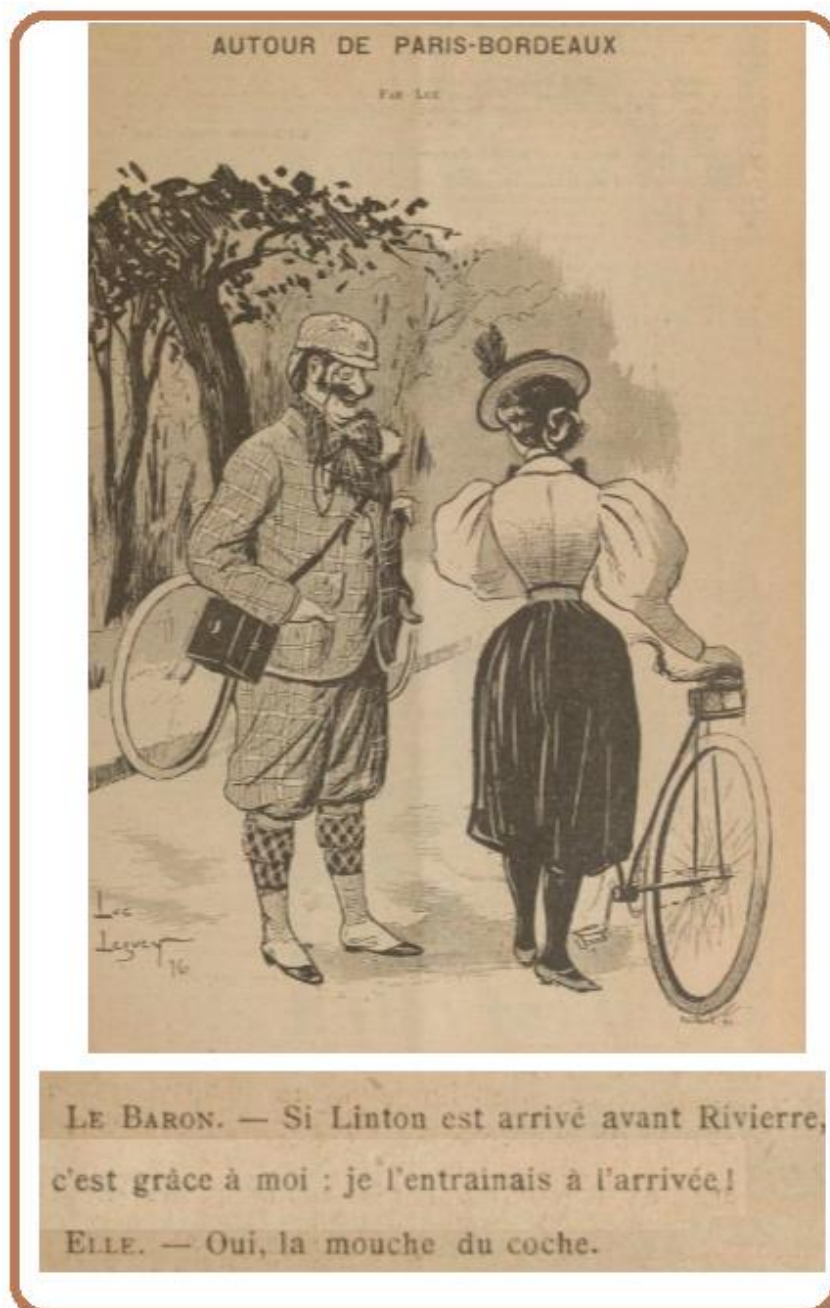
**BORDEAUX-PARIS/Vélodrome de la Seine, 591 km, 23 au 24 mai 1896.**

Se proclama vencedores a dos ciclistas: el francés Rivierre y el británico Linton.

Los dos bajan juntos de Suresnes, pero mientras Linton cruza el puente y se dirige al velódromo por la margen derecha, el francés lo hace por la izquierda, más difícil, pero la correcta.

Gana Linton, pero ante la reclamacion de Rivierre se les da el primer premio a ambos.

La revista la Bicyclette publica un dibujo irónico sobre el caso recordando la fábula de la mosca y el coche de caballos en apuros.



**1. Arthur LINTON (Gbr) en 21h17'18"**

**et Gaston Rivierre (Fra)**

3. Marius Thé (Fra) à 55'22"

4. W.J Neason (Gbr) à 1h52'27"

5. Mathieu Cordang (Hol) à 2h11'12"

6. R.H Carlisle (Gbr) à 2h31'22"

Moyenne : 27.761 km/h

**BORDEAUX-PARIS/Vélodrome de la Seine, 591 km, 15 au 16 mai 1897.**

Segunda de Rivierre.

Se sale a las 6 de la tarde.

Cordang llega a Angulema a las 10 menos cuarto y Rivierre a las 10.

En Poitiers sigue Cordang primero y Rivierre segundo.

En Tours la ventaja de Cordang llega ya a la media hora.

En Orleans la ventaja se reduce al cuarto de hora.

En Versailles es Rivierre el que aventaja en un cuarto de hora al holandés.

**1. Gaston RIVIERRE (Fra) en 20h36'46"**

2. Mathieu Cordang (Hol) à 16'45"

3. Charles Meyer (Dan) à 3h07'57"

4. Leopold Trousselier (Fra) à 8h38'14"

Moyenne : 28.671 km/h

Entrenamiento por autos desde Tours.

**BORDEAUX-PARIS/Vélodrome de la Seine, 591 km, 14 au 15 mai 1898.**

Tercera de Gaston.

Salida a las 8.

Rivierre llega a Angulema a las 12 menos cuarto. Pasadas las 12 de la noche llegan Bertin y Garin.

Gaston pasa por Tours a las 7 y media cubierto de barro; Garin está cerca.

En Orleans Rivierre tiene 22min sobre Garin.

<b>1. Gaston RIVIERRE (Fra)</b>	<b>en 20h39'01"</b>
2. Maurice Garin (Fra)	à 29'29"
3. Thaddeus Robl (All)	à 1h41'46"

Moyenne : 28.619 km/h

**BORDEAUX-PARIS/Parc des Princes, 594km, 27 au 28 mai 1899.**

A las 9 de la mañana en Quatre Pavillons tenemos a los ciclistas listos para partir: en la primera línea están Rivierre, Garin y Cordang.

Cien metros por delante esperan 5 coches y varias motos.

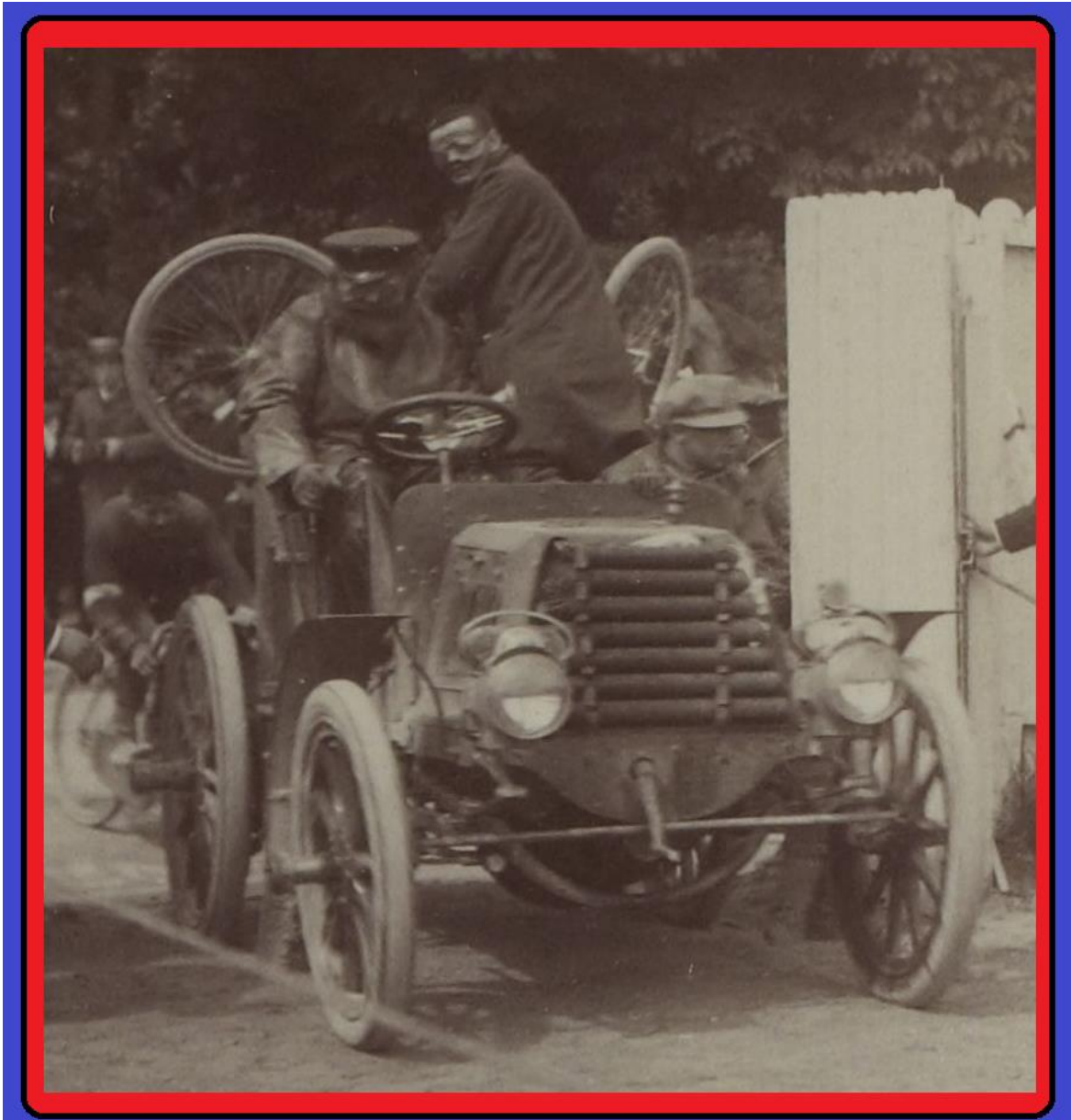
En Angulema (127kms) se presenta Huret a las 12 menos 10; en plena noche ha caminado pues, a 44kms/h.

En Poitiers Fischer va por delante de Huret, pero sólo por 5min.

En Tours se presenta Huret a las 6 menos 20 de la mañana. Fischer llega con 3 cuartos de hora de retraso.

A la una y media entra en el Parque de los Príncipes el coche rojiazul de René de Knyff; y tras él el panadero Huret.

- |                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| <b>1. Constant HURET (Fra)</b> | <b>en 16h35'47"</b> |
| 2. Joseph Fischer (All)        | à 45'39"            |
| 3. Maurice Garin (Fra)         | à 2h07'20"          |
| 4. Gaston Rivierre (Fra)       | à 3h48'33"          |



Moyenne : 35.791 km/h

**BORDEAUX-PARIS/Parc des Princes, 594 km, 9 et 10 juin 1900.**

Se retorna al entrenamiento por bicicletas.



Se parte a las 4 de la tarde con los Garin al frente.



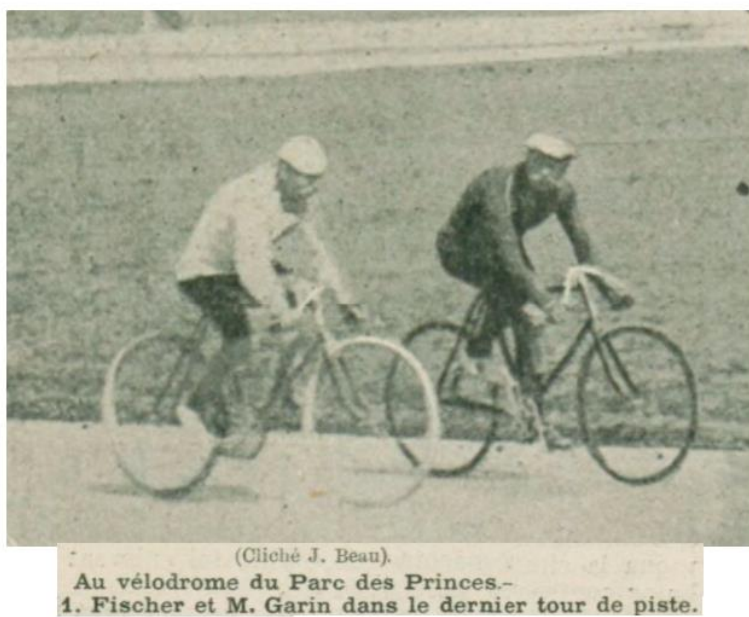
En Angulema se presentan a las 8 pasadas 5 hombres: los Garin, Fischer, Frederick y Aucouturier.

A medianoche cruzan Poitiers Fischer y Maurice.

En Tours se presentan poco antes de las 4 y cruzan Orleans a las 8 y media de la mañana.

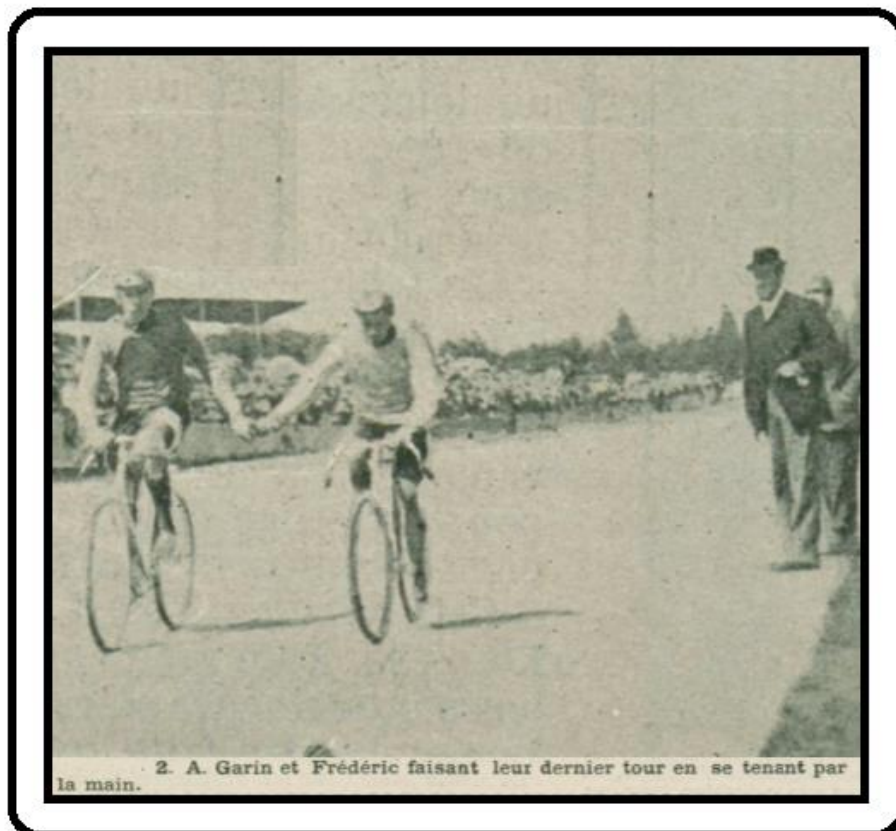


En el sprint se impone la potencia del germano.



Van a dar las 2 de la tarde.

- |                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| 1. Joseph FISHER (All)         | en 21h57'57" |
| 2. Maurice Garin (Fra)         | à 4"         |
| 3. Ambroise Garin (Fra)        | à 42"19"     |
| 4. Michel Frederick (Sui) m.t  |              |
| 5. Hippolyte Aucouturier (Fra) | à 3h13'03"   |



Moyenne : 27.042 km/h

