

Puerto de orduña

La verdad es que la etapa Torlavega Miranda de la Vuelta del 73 tenía lo necesario para ser una gran carrera: 200kms; un puerto lejano, Alisas; un puerto largo a media etapa, los Tornos; y un puerto duro para acabar, Orduña.

Es cierto que una vez debajo de Orduña restaban 30kms a Miranda, pero igualmente es cierto que el hombre llamado a atacar, un tal Luis Ocaña, era un gran rodador.

Y en efecto el Bic de Ocaña ataca en Alisas por medio del portugués Joaquim Agostinho. El problema para el Bic era el equipo Molteni, el equipo del líder Merckx. Era superior al equipo francés y controla el ataque de Alisas y controla la carrera en los Tornos y luego a través del valle de Ayala hasta el pie de Orduña.

Ya subiendo Orduña, en la zona de las curvas de herradura y el hayedo, repite el Bic su ataque con Agostinho y Ocaña; responden Merckx y Thevenet en primera persona; de testigos se encuentran en el lance Ángel Barrigón y Agustín Tamames.

Y ya tenemos solos al belga, al francés y al español de Mont de marsan. Llegan a la larga recta del Mirador, verdaderamente dura, y Luis suelta a sus dos colegas de ascensión.

Corona con menos de un minuto. Va manteniendo la ventaja en el corto descenso y en el paso por Osma, pero llegando a Espejo opta por parar y esperar.



Bueno, el campeón bruselense ha sido el mejor y ha tenido el mejor equipo; por lo tanto se lleva la etapa y la Vuelta.

Ahora se va al Giro donde se enfrentará a Fuente y Gimondi que se han preparado en Romandía sin gastar un gramo de fuerza. La lógica dice que Merckx lo va a tener difícil con el asturiano y el de Bérghamo.



El puerto de Orduña ha tenido buenas relaciones con otros campeones además de Ocaña: los citados Gimondi y Fuente por ejemplo, pero también con Hinault.

Y cuando los campeones han acudido bajos de forma les ha tratado bastante mal: el propio Hinault o Ullrich.

La primera vez en ser utilizado fue en la sexta edición de País Vasco, en 1929.

Acudían los "bleu ciel" de Alcyon con la sana intención de llevárselo todo: etapas y Vuelta. Y también la clasificación de primer español; incluso traían un gregario para asistir a Cañardo en cualquier dificultad.

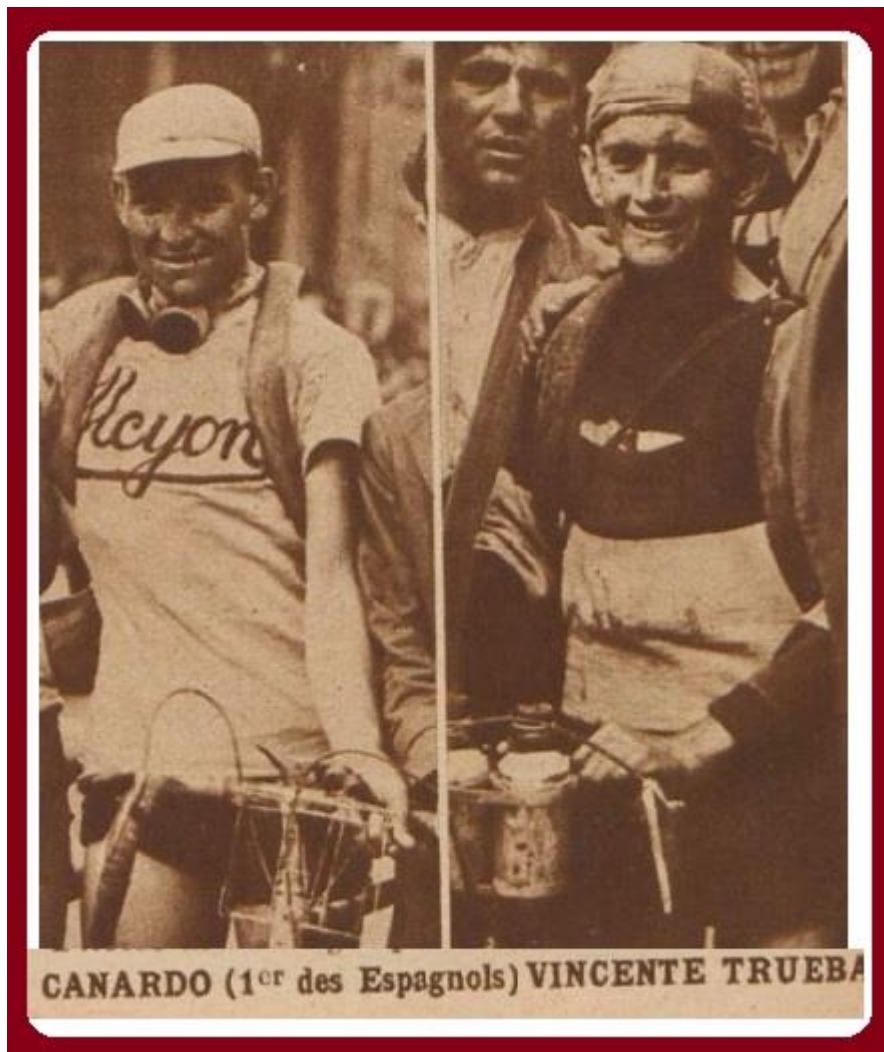
La etapa salía de Bilbao y tras pasar el puerto de Orduña seguía hasta Miranda para terminar en Vitoria, vía La Puebla.

Y el puerto se les atragantó a los Alcyon; por el contrario, un par de ardillas se las apañaron estupendamente: Benoit Faure y Vicente Trueba.

Las cunetas estaban llenas de bilbaínos que aplaudieron a Vicentuco a “rabiar”.

Pero quedaba mucho que “rodar” hasta Vitoria y las dos pobres ardillitas fueron alcanzadas y superadas por los grandes rodadores franceses.

En efecto, Alcyon lo ganó casi todo, tal y como estaba previsto.



En la Bicicleta Eibarresa de 1954 el puerto de Orduña estuvo en el menú de la segunda etapa; tras el corto descenso a Berberana quedaba una kilómetro terrible hasta la meta de la ciudad armera: por Santa Gadea del Cid se iba hasta la entrada del desfiladero de Pancorbo, donde se daba media vuelta en busca de Miranda y Vitoria; luego se bajaba al valle del Deba y en el cruce de Málzaga se giraba hasta Eibar.

El maillot azul de líder lo vestía Wout Wagtmans por haber ganado la primera etapa.



El caso es que el holandés ataca en las primeras curvas de la cuesta de Orduña y se mantiene en cabeza a pesar de que la cosa le resulta un poco más aspera de lo que él creía.

De hecho se tuvo que bajar de la bici un par de veces.



Don “erre que erre” consiguió coronar el puerto en cabeza. En cuarto lugar pasa el líder del premio de la Montaña, un tal Bahamontes.

Y tenemos a Wougt pedaleando por Espejo, Santa Gadea, Miranda, Vitoria, Mondragón, Vergara...

Pasada Vergara, en el barrio de Mártires, tiene que bajarse de la bici para echar un trago de agua; posiblemente el cansancio es mayor aún que la sed.

Y en Malzaga es alcanzado por el grupo perseguidor; y en la subidita hacia Eibar se queda rezagado; en fin...

