

### **Tour 1924, du 22/06 au 20/07**

Van a ser 15 etapas, bordeando el hexágono, en sentido contrario a las agujas del reloj.

1 Paris-Le Havre,	381 km
2 Le Havre-Cherbourg,	371 km
3 Cherbourg-Brest,	405 km
4 Brest-Les Sables d'Olonne,	412 km
5 Les Sables d'Olonne-Bayonne,	482 km
6 Bayonne-Luchon,	326 km
7 Luchon-Perpignan,	323 km
8 Perpignan-Toulon,	427 km
9 Toulon-Nice,	280 km
10 Nice-Briançon,	275 km
11 Briançon-Gex,	307 km
12 Gex-Strasbourg,	360 km
13 Strasbourg-Metz,	300 km
14 Metz-Dunkerque,	433 km
15 Dunkerque-Paris,	343 km

Tras la victoria de Henri Pelissier del 23, los belgas quieren recuperar su dominio. Están Thys, Lambot y Scieur, pero solo Thys terminará la prueba, en undécimo lugar y a más de 3 horas del ganador.

Luego tenemos al luxemburgués Frantz; al italiano Aimo y al suizo Collé.

Por España llegan Janer y Otero.

Henri, con su hermano Francis y el italiano Bottecchia forman en Automoto. Aimo y Brunero lo hacen con Legnano.



H. Pelissier



P. Thys



G. Brunero



L. Mottiat



Le Petit Parisien informa en primera de la partida de los “tours”.

### LES COUREURS DU TOUR DE FRANCE SONT PARTIS



La nuit dernière, à deux heures du matin, les concurrents du Tour de France cycliste se sont élancés d'Argenteuil, pour commencer leur formidable randonnée de plus de 5.000 kilomètres. Les opérations préliminaires ont eu lieu à Luna Park en présence d'une foule énorme de spectateurs qui, non seulement avaient envahi l'établissement, mais s'entassaient aux abords de la porte Maillot, rendant la circulation à peu près impossible. Notre cliché représente quelques-uns des concurrents du « Tour » occupant les derniers instants avant le départ à se restaurer, ce qui est une sage précaution au moment de partir pour une étape. — Paris-le Havre — de 381 kilomètres.

Excelsior también informa de la partida, junto a la carrera de saltos de Auteuil.



Así mismo, en el diario cántabro La Región, se lee sobre el Tour, poniendo énfasis, como es natural, en Victorino Otero:



El belga Le Soir escribe que los ciclistas, flacos, bien aireados, fieros y gloriosos, conocerán por fin la apoteosis de la última etapa. Además precisa que el precintaje de las bicis se hará en las juntas del cuadro y en los cubos de las ruedas.