

Etape 15 : Dunkerque – Paris 343 km. 20 juillet



Etapa

1. Ottavio Bottecchia

en 14h45'20"

2. Alancourt

3. Alavoine

4. Frantz

.....

9. Buysse

.....

15. Aimo

.....

25. Pratesi

à 26'50"

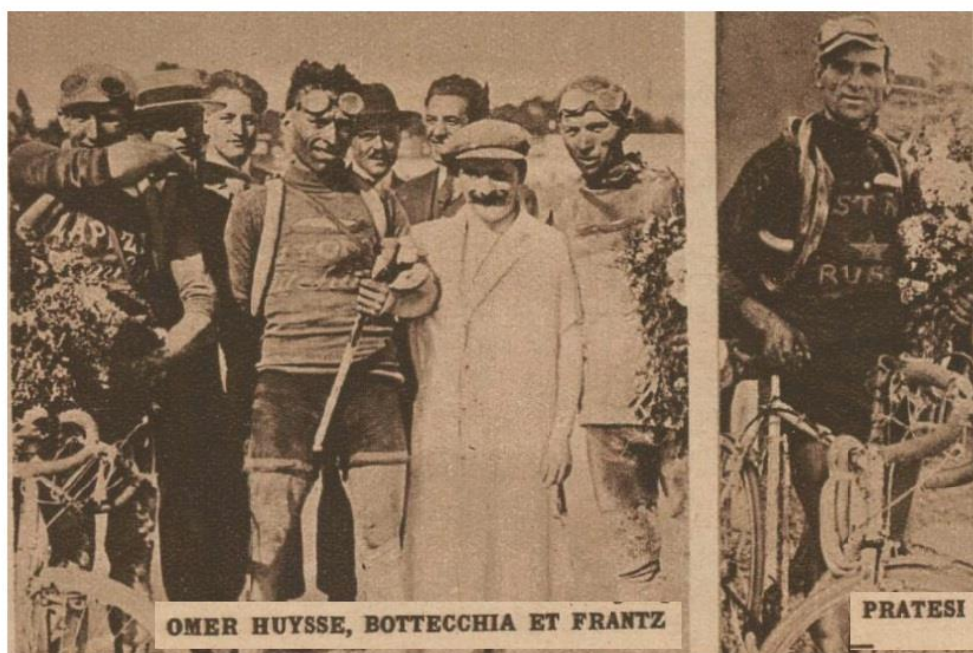
26. Janer

à 37'37"

.....

44. Otero

à 1h09'16"



Le classement général final

1	Ottavio Bottecchia	Ita	en 22h18'21"
2	Nicolas Frantz	Lux	à 35'36"
3	Lucien Buisse	Bel	à 1h32'13"
4	Bartolomeo Aimo	Ita	à 1h32'47"
5	Theophile Beeckman	Bel	à 2h11'12"
6	Joseph Muller	Fra	à 2h35'33"
7	Arsène Alancourt	Fra	à 2h41'31"
8	Romain Bellenger	Fra	à 2h51'09"
9	Omer Huyse	Bel	à 2h58'13"
10	Hector Tiberghien	Bel	à 3h05'04"
11	Philippe Thys	Bel	à 3h15'24"
.....			
19	Ottavio Pratesi	Ita	à 6h00'04"
.....			
30	Jaime Janer	Esp	à 15h24'08"
.....			
42	Vicente Otero	Esp	à 24h06'31"

El lunes 21 de julio, en primera de L'Auto, Desgrange comenta, no la etapa número 15, sino el Tour en su conjunto.

Y dedica un párrafo especial a Frantz: dice que en su debut se ha comportado ya como un maestro. Y añade:

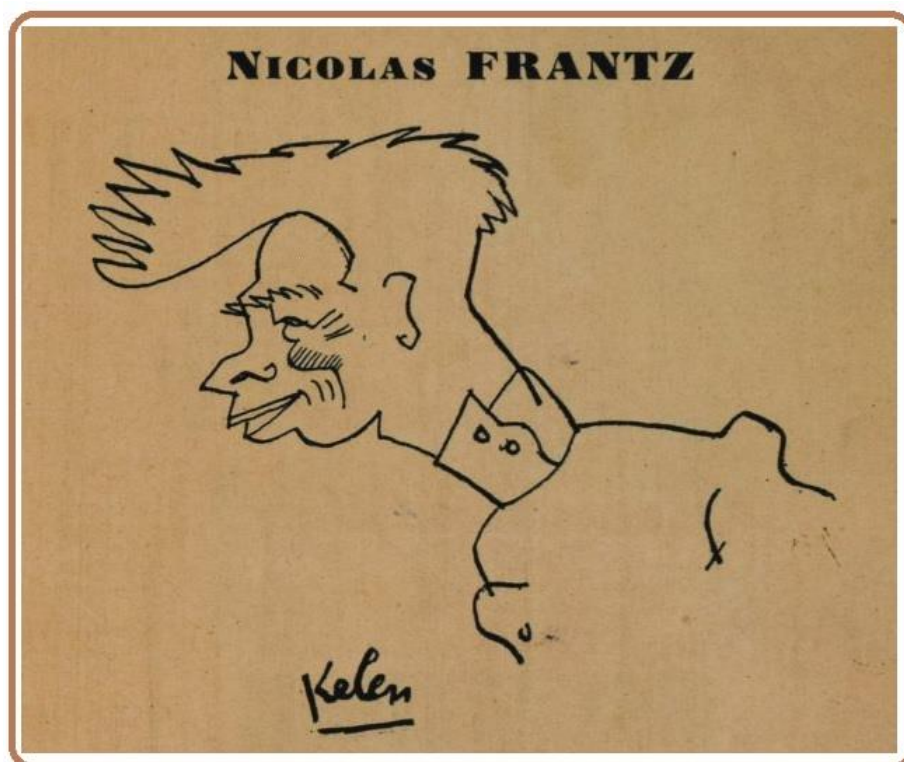
-Nuestros amigos Ludovic Feuillet y Alphonse Baugé, que vieron en él al sucesor de Faber y le colocaron en Alcyon, pueden vanagloriarse de haber descubierto un ciclista extraordinario.

Parece que Baugé, por un lado, y por otro Feuillet, director de Alcyon y por tanto de Frantz están considerados por Desgrange como “estrechos colaboradores”.

Al principio del Tour apareció en L'Auto la lista de coches oficiales: en primer lugar el auto del director, es decir de Desgrange, y luego los 3 autos de los comisarios.

Y ya seguía la de los coches de la prensa: el de Le Petit Parisien, con el señor Londres, el de La Gazzetta con Orlandini, el de Miroir des Sports, el de L'Intran....

Pues bien, en el coche del segundo comisario viajan también Ludo Feuillet y Baugé, es decir, viajan juntos.



Muchos años después, Frantz, hablando de este Tour del 24, dio a entender que se le sugirió “de muy arriba” que se “conformara” con la segunda plaza, es decir que “permitiera” la victoria de Ottavio.

Lo lógico sería que fueran Desgrange y Feuillet los de “muy arriba”, pero el nombre que parecía deducirse de las medias palabras del luxemburgués era el de Baugé.

Parece que había pues una jerarquía que tenía a Desgrange en la punta, en segundo lugar a Baugé, y en tercero a Ludo Feuillet, lo que deja en mal lugar a Ludo como representante de Alcyon.

Y una vez montada la “teoría de la conspiración” nunca faltan detalles para reforzarla.

En el final de etapa de Briançon Frantz parecía desconocer que el final de etapa era en subida y por eso se vio impotente ante la llegada por detrás de Brunero.

En la etapa del Galibier, un ataque temprano en la escalada nocturna al gigante alpino podía llevar a un Frantz poderoso a conseguir una diferencia de media hora larga sobre Ottavio a la llegada en Gex.

En la etapa del pavé del norte, un Frantz conocedor de esas carreteras podía haber rematado al italiano.

Claro que puestos a suponer, también podían terminar los ataques de Frantz en un desastre para él mismo, lo que se dice “le podía haber salido el tiro por la culata”.

O como dijo Armand de las Cuevas: “he ido a tirar una granada y me ha estallado en la mano”.

En fin, “avec des si on mettrait Paris en bouteille”.