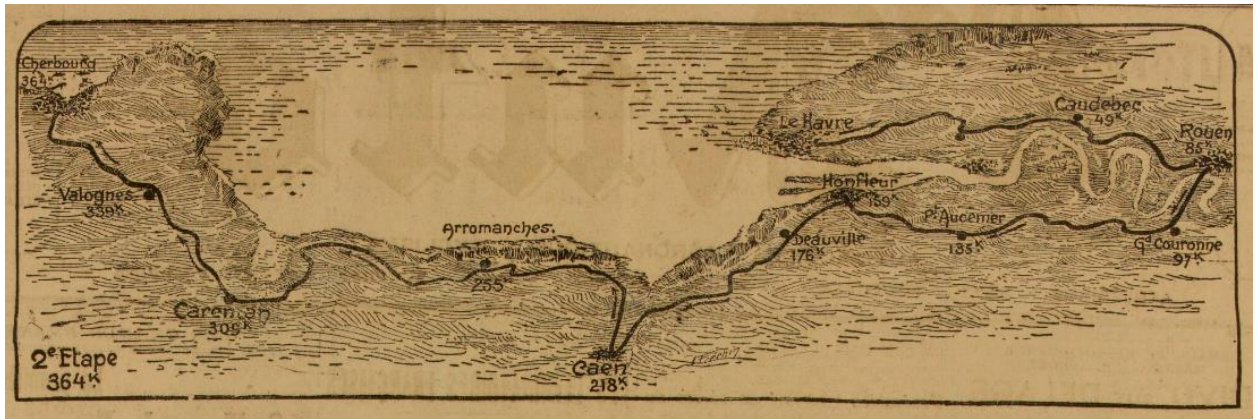


2 Le Havre-Cherbourg, 371 km

El lunes 23 descanso y el martes a correr; estamos a 24 de junio de 1924.



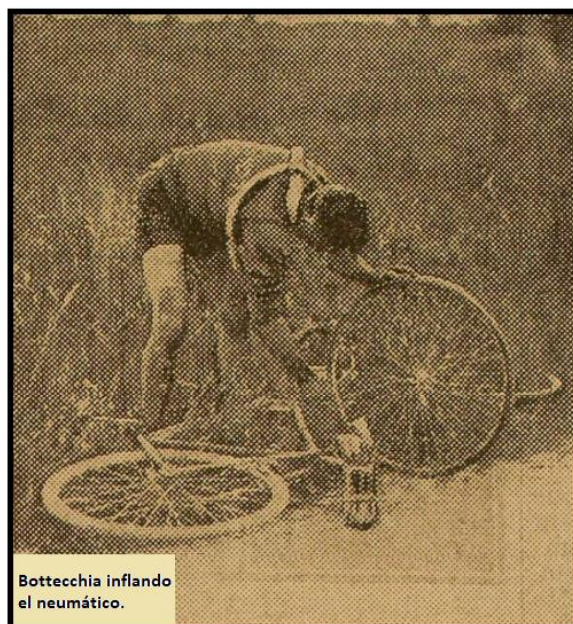
La cosa comienza más bien mal: noche cerrada, carretera horrible, pinchazos...

Al amanecer los ciclistas, encabezados por el maillot amarillo, se lanzan a ataques sucesivos que rompen el pelotón.

En Deauville ha vuelto la calma y muchos rezagados consiguen volver a la punta.

Pasado Caen se gira hacia la costa.

Pincha el líder: repara ayudándose de los dientes y usa el inflador automático; se pone a casi 40kms/h.



Bottecchia inflando el neumático.

El coche de Excelsior le precede entrando en los pueblos con el cláxon al rojo vivo para evitar un accidente.

¿Entrará en el grupo delantero? Sí, gracias a un paso a nivel cerrado.

Finalmente se adelanta un grupo de media docena de hombres en el que se distingue a Frantz, el campeón de Luxemburgo. Es un maillot de Peugeot el que entra primero.

El pelotón llega a casi medio minuto.

1. Romain Bellenger en 14h34'31"

2. Ville

3. Frantz

4. Jacquinot

5. Huyvaert

6. Mottiat

7. Sellier à 24"

8. Gérard

9. Lemay

10. Cuvelier

General:

1. Ottavio Bottecchia 29h 35m 9s

2. Ville à 2'36"

3. Frantz

4. Sellier a 3min

En igual tiempo que Sellier, los dos Pelissier, Scieur, Brunero, Collé, Lucien Buysse, entre otros.

En Santander, el Cantábrico deja constancia de que Otero y Janer se encuentran animadísimos para continuar adelante en el Tour de Francia.