

Vuelta a Inglaterra 1952

El 15 de Septiembre el número 506B del Nodo se ocupa de la Vuelta a Inglaterra. Aunque el Nodo se limita a la primera etapa, tenemos otro material: el vídeo de Pathe para la cuarta etapa galesa, el de Scarborough y el del final en Londres.

La Vuelta había arrancado el 22 de agosto en Hastings. Se contaba con equipos nacionales de Italia, Francia, Alemania, Belgica e Irlanda.

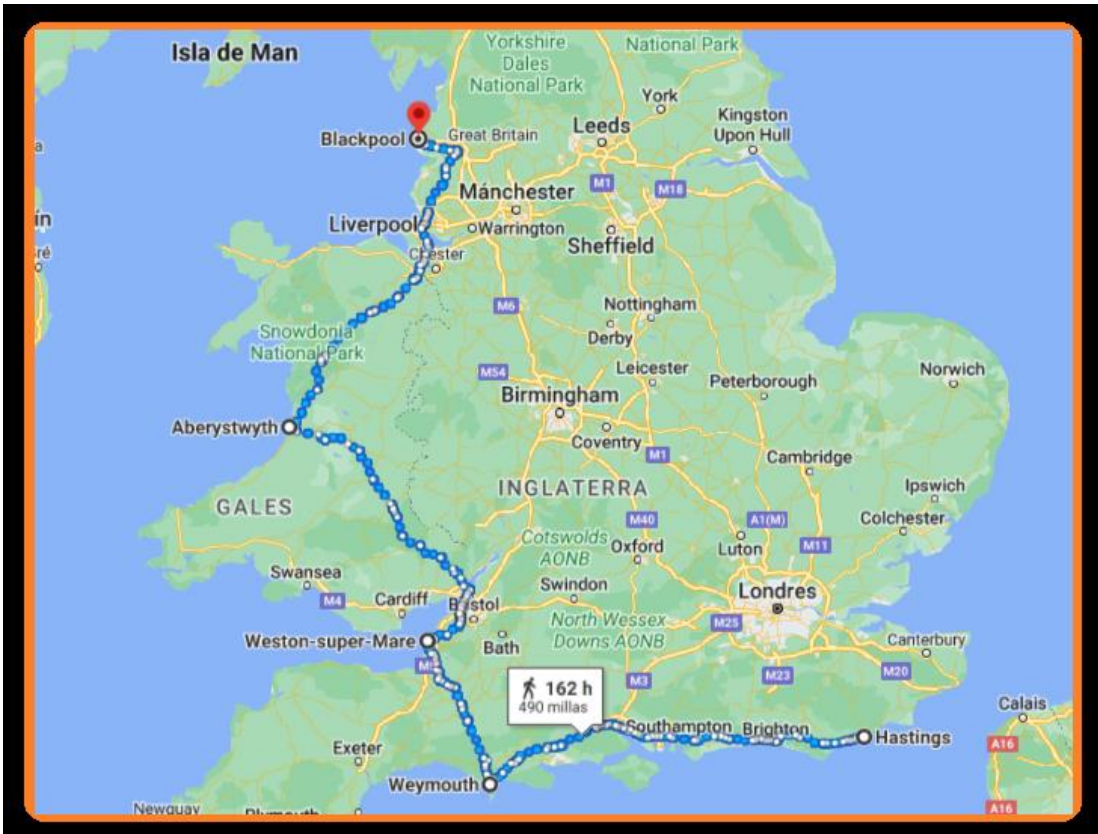
Luego había otros regionales o corporativos: Manchester, Escocia, Yorkshire, London, RAF, Pennine, Romford. Y 5 marcas de bicicletas: VIKING, BSA, SUN, WEARWELL, y ELLIS-BRIGGS.



En total 78 ciclistas: 13 equipos de 5, 3 de 4, y uno en solitario, Ken Russell, en bicicleta Ellis-Briggs.

Atención: los ciclistas no podrán saltarse un semáforo en rojo; ahora bien, la policía apagará los semáforos y regulará el tráfico con personal humano. La Federación inglesa está contra la celebración de la prueba, que está organizada por el Daily Express y una Liga de corredores ciclistas.

La primera parte de la vuelta va a recorrer el Canal y luego subir hacia Gales y Blackpool.



1 Hastings – Southsea, 159 km

Viento lateral y de costado, pero un grupo de 15 hombres se disputa el sprint, venciendo el londinense John Brackstone, sobre Russell.



2 Southsea - Weymouth, 137.6 km

En la segunda etapa Ken Russell se impone claramente al francés Gregorini, y se hace con el liderato.



3 Weymouth - Weston-Super-Mare, 119 km

Sprint entre dos docenas de hombres: vence Stanley A. Jones, montando BSA, sobre el italiano Michel Sanchez.

Ken Russell aventaja en la general al segundo, Howarth de Manchester, en minuto y medio.

En la montaña es primero Maitland, de BSA.

4 Cardiff - Aberystwyth, 176.2 km



A 30kms del balneario galés, Charles Gregorini se fuga en un repecho muy duro para imponerse en solitario en la etapa.

Ken Russell afianza su liderato: ahora tiene 3min sobre Thomas, de BSA, que es el segundo.

5 Aberystwyth - Blackpool, 288 km

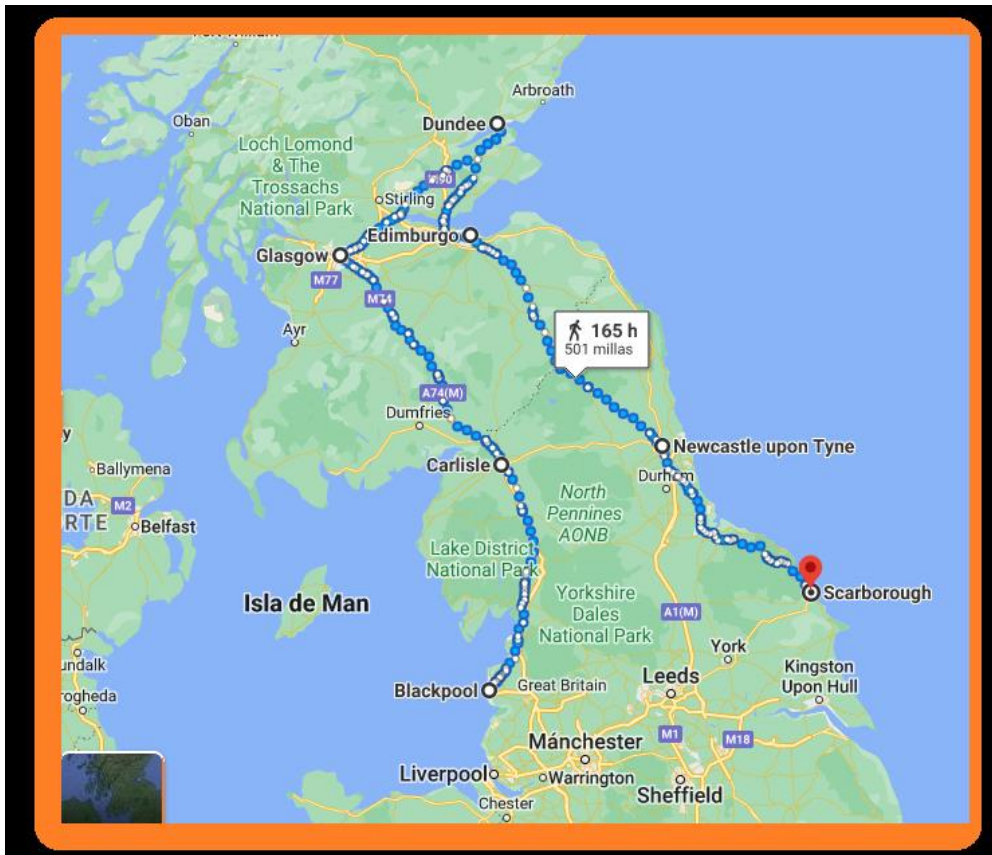
No salen ni italianos ni franceses: se quejan del avituallamiento.



Triunfa Ken Russell, sobre Scales, montando Sun.

Ken Russell sigue aumentando su ventaja: 4min sobre William Bellamy, de Romford.

El 28 arrancan de nuevo hacia el norte.



6 Blackpool - Carlisle, 140 km

Esta vez gana Leslie J. Scales; es segundo Johnny Pottier, sobre bicicleta Viking.

El nuevo líder es William Bellamy, con 11 segunditos sobre Ken Russell.

7 Carlisle - Glasgow, 154.5 km

Victoria del belga Gaston Van den Dooren, siendo segundo Bevis Wood.

8 Glasgow - Dundee, 136.8 km

Leslie J. Scales, seguido de Gordon Thomas.

Ken Russell recupera el liderato, con 1 minuto sobre Bellamy.

9 Dundee - Edinburgh, 147.3 km

Ian Steel, seguido de Don Wilson, de Yorkshire.

10 Edinburgh - Newcastle, 180.2 km

Leslie J. Scales, seguido de Norman Yeaman.

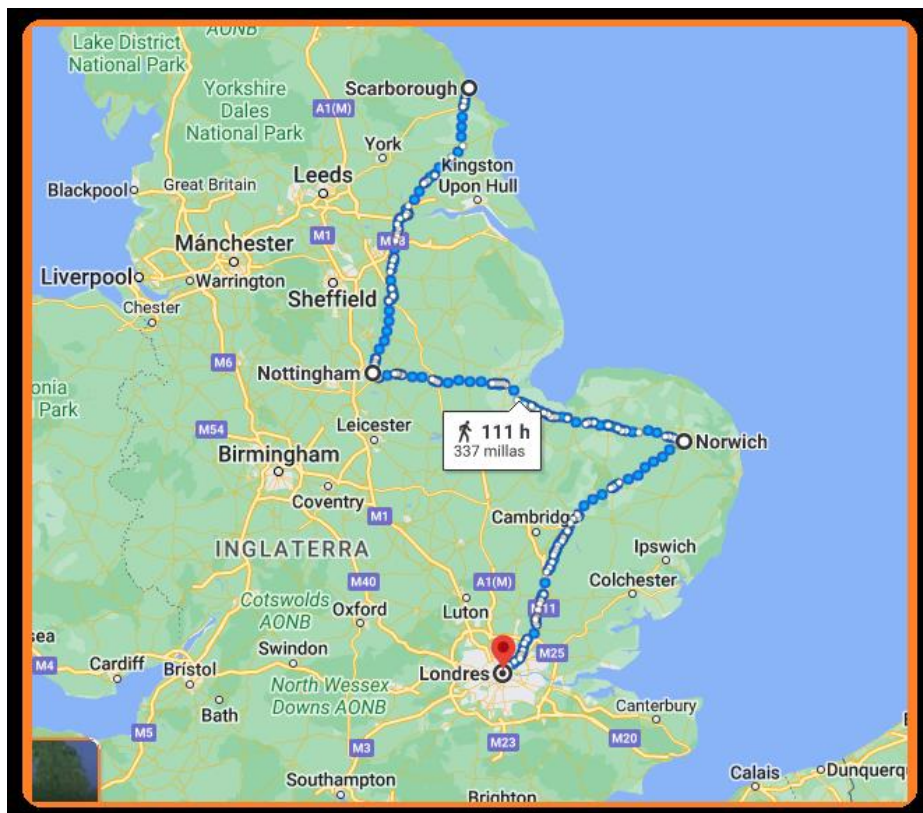
Scales se hace también con el liderato, con 40seg sobre Maitland.

11 Newcastle - Scarborough, 141.6 km

Ken Russell sobre Ian Steel

Ken Russell recupera el líder con 4min sobre Scales.

El día 4 de septiembre se inicia el tríptico final.



12 Scarborough - Nottingham, 201.2 km



Trevor Fenwick, sobre Johnny Pottier

13 Nottingham - Norwich, 197.9 km

Gordon Thomas, sobre Stanley Arthur Jones.



14 Norwich - London, 191.5 km



Vence Leslie J. Scales sobre Ken Russell.

La general queda justo al revés: Russel sobre Scales.

El líder ha roto un pedal a 45 de la meta londinense, pero el belga Marcel Michaux le ha prestado su máquina, lo que ha provocado una gran admiración en los espectadores ingleses.

La montaña es para Peter Procter, sobre bicicleta BSA, seguido de Ian Greenfield, sobre SUN; el belga Gaston Vandendooren sólo pudo ser cuarto.

El Tour ha terminado, pero no la pelea con la Federación, que no está dispuesta a permitir la rebeldía.

L'Equipe, el 21 de noviembre, da la noticia del fin de la guerra: en 1953 el Tour se organizará bajo el paraguas de la Federación.

Y se pregunta el diario parisino: ¿qué va a ser ahora de la Liga, que tantos esfuerzos derrochó en la Vuelta a Inglaterra?

Pues en opinión de L'Equipe: "la Liga no disfrutará de las castañas que había, generosamente, sacado del fuego".